



Vattenskoterteknik som hela världen litar på

Dagens WaveRunner har genom åren skapat sig ett världsledande rykte för att vara pålitlig och ge allsidig prestanda – och vi har alltid visat vägen med vår banbrytande utveckling av effektiv fyrtaktsteknik. Resultatet? Ingen annan vattenskoter kommer ens i närheten.

Från det unika och revolutionerande RiDE™-systemet till våra nya lätta NanoXcel2-skrov och överladdade fyrtakts 1 812-kubiksmotorer är Yamahas innovativa design, teknik och konstruktion de bästa på marknaden.

Vår känsla för detaljer och höga konstruktionskvalitet gör hela paketet extra tilltalande. Resultatet är en magisk blandning av prestanda och komfort som passar för både lugn och sportig körning.



- Överladdad SVHO 1812 cc-motor med EFI
- Lyxig tvådelad Cruisersits för tre personer
- Unik tiltjustering av styret
- Elektronisk back med antislirsystem
- De första färgpeksskärmsinstrumenten i branschen
- Revolutionerande RiDE™-system för intuitiv styrning
- Farthållare, system för miniminering av svallvågor och elektronisk trimning
- Körläge, lågvarvtalsläge och säkerhetsläge
- Nytt monteringsfäste för dina tillbehör
- Nytt djupt fotsteg och dubbla handtag för enkel ombordstigning
- Dräneringssystem för fotutrymmet
- Snygg ny kaross och skrov av NanoXcel2

Vattenskoter teknik som hela världen litar på

Vårt helt omdesignade flaggskepp WaveRunner har en häpnadsväckande allroundkapacitet. Det är en bekväm cruiser för långdistanskörning som är fullspäckad med praktiska funktioner och som har ett tresitsigt säte i stegmodell. När du vrider på gasen förvandlas den till en sportmaskin som är redo för extrem action.

Den överladdade högeffektiva Super Vortex-motorn, den snygga, nya karossdesignen och det lätta NanoXcel2-skrovutförandet ger enastående prestanda med stabil och smidig manövrering som stöds av vårt revolutionerande RiDE™-system.

Helelektroniska styrsystem med farthållare, tre lägen för eliminering av svallvågor, elektronisk back och TDE (Thrust Directional Enhancement Control) är bara några exempel på funktioner som erbjuds.



Unik startspärr som är enkel att använda

Med det här innovativa systemet behöver du inte bekymra dig om en separat fjärrkontroll. Allt du behöver är en PIN-kod för att låsa eller låsa upp startspärren och styra olika lägen via den praktiska brytaren – och en fingertryckning på den nya CONNEXT-skärmen.



Överladdad 1 812-kubiksmotor

Den här fantastiska, högeffektiva Super Vortex-motorn ger smidig och flexibel effekt med effektiva kylnings- och luftintagssystem samt robusta motorkomponenter. Den stora Hyper-Flow-jetpumpen hjälper till att förvandla kraften till massiv acceleration och den elektroniska bränsleinsprutningen (EFI) ger smidig och effektiv uteffekt.



Helt ny form med skrov av NanoXcel2

Skrovet på den här senaste FX-modellen är tillverkat av Yamahas unika NanoXcel2-material. Materialet är lätt, men ändå robust och tåligt. I kombination med den snygga, nya aerodynamiska karosdesignen är resultatet enastående prestanda i vattnet, häpnadsväckande acceleration, högre topphastighet, bättre ekonomi och en ännu bekvämare åktur.



RiDE™ (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)-system (backning med hjälp av elektronik för intuitiv fartminskning)

Med det revolutionerande RiDE™-systemet får du en ny körupplevelse och bättre självförtroende på alla sätt, oavsett vilken nivå du befinner dig på. Tryck bara på gasreglaget på höger handtag för att köra framåt och accelerera eller tryck på reglaget på vänster handtag för att sakta ned eller backa. Ja, det är verkligen så enkelt!



Elektronisk styrning – en annan nyhet som förbättrar körupplevelsen

Du kommer att älska vårt sofistikerade elektroniska styrsystem med sina "smarta" funktioner. Använd farthållaren för att ställa in och hålla en specifik hastighet, välj systemet med tre lägen för eliminering av svallvågor när du kör i låga hastigheter och utnyttja den elektroniska backassistenten och TDE:n (Thrust Directional Enhancement) när du manövrerar i mycket låga hastigheter eller lägger till.



Nytt drivstyrssystem

Med den här senaste generationen av vårt välkända system med "L"-läge kan du inte bara förinställa en gräns för topphastigheten, utan även en accelerationskurva. Det är perfekt när du drar ringar eller wakeboards. Du kan även låsa systemet i lägre hastigheter för nybörjare eller ställa in en jämn hastighet vid längre åkturer för att få maximal ekonomi.

Motor

Motortyp	4-cylindrig, 4-takts, Super Vortex High Output, DOHC, 4 ventiler
Överladdning	Yes (with intercooler)
Slagvolym	1,812cc
Börning och slag	86.0 mm x 78.0 mm
Kompression	8.5 : 1
Pumptyp	160 mm Axial Flow
Bränsle	Unleaded premium Gasoline
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Bränslevolym	70.0litres
Oljevolym	5.3litres

Dimensioner

Längd	3.58 m
Bredd	1.27 m
Höjd	1.23 m
Torrvtikt (kg)	372kg

Detaljer

Stuvkapacitet	166.7litres
Platser	1-3 person

All information i den här broschyren är endast avsedd som allmän vägledning och kan komma att ändras utan föregående meddelande. Tänk på att använda PRESTANDA UNDER ANSVAR och skapa förutsättningar för fina sportupplevelser och körglädje med den egna vattenskotern. Din Yamaha WaveRunner är i själva verket en båt, och därför är det viktigt att du lär dig och följer gällande regler och bestämmelser till sjöss och lokalt, eftersom dessa kan variera mycket mellan olika områden. Det är också en fördel om du har möjlighet att få professionell vägledning. Bilderna i den här broschyren visar båtar som körs av proffs och är ingen avsiktlig eller underförstådd rekommendation eller vägledning för säkert handhavande eller körsätt. Läs noggrant igenom allt instruktionsmaterial innan du ger dig ut och bär ALLTID rekommenderad skyddsklädsel samt en flytväst under användning. KÖR ALDRIG UNDER ALKOHOLPÅVERKAN.