

BN Mk identitetsnummer	Revisjonsnummer	2	BN Mk gjelder kun bruk med BN Transport som ansvarlig	
Mk 611-1835	Mk materiellkategori		60.4 Skinne-/vei gravemaskin med hjul	
	Inngår i togsett			
M.reg.: KPF 621	Søkers navn		Baneservice AS	

1. Identitetsmessige opplysninger

Produsentens navn	Produsentens typebetegnelse	Produksjonsår	Produksjonsnummer	
Volvo / CeDe Group	EW150E High Rail	2017	VCEW150EC00320576 /320576-C9395	
Innehavers navn	Innehavers typebetegnelse	Inneh. ind.nr.*	Litra	Internasjonalt nr.
Baneservice AS	EW150E High Rail	7130037		

* På skinne-/vei maskiner registrert hos Statens vegvesen benyttes registreringsnummer som eiers individnummer

2. Strekninger

Strekninger hvor individet ikke er godkjent *	
---	--

* Ved kjøring på sidespor, hensettingsspor og ramper må profil, minimum kurveradius og aksellastforhold undersøkes lokalt

3. Kjøring, drift og transport

3.1 Egendrift

Effekt framdriftsmotor	143 Hk	105 kW	Største tillatte hastighet ved egendrift		20 km/h
Tillates etterhengende vogn(er) ved egendrift	JA	Hvis JA, se også pkt. 3.5 og 4.4	Maks. tilkoplet hengervekt uten driftsbrems *		8 tonn**
			Maks. tilkoplet vognvekt med driftsbrems *		tonn**

* Tilkoplet anleggshenger/vogn må ha automatisk tilsetting av brems ved evt. koppelbrudd. ** Se punkt 3.5 for evt. tilleggsbetingelser.

3.2 Transportert

Kan transporteres tilkoplet trekkaggregat	IR	Største tillatte hastighet ved transport	20 km/h
Forutsetninger og tiltak før transport		Kan berges / slepes bort ved defekt, jf. brukerhåndbok. kap. 6.6.	

3.3 Skifting

Betingelser tilknyttet skifteoperasjoner	JA	Skifterygg, renn og sporbrems ikke tillatt.
--	----	---

3.4 Sikkerhetsutstyr og egenskaper relatert til bruk av kjøretøyet

Signaler som for tog bestemt	NEI	Kompatibel med anlegg for spordeteksjon	NEI	Sikkerhetsbremseapparat *	NEI
Fastmontert GSM-R togradio	NEI	Automatisk togkontroll (ATC eller STM)	NEI	* Hvis JA, med kvitteringstvang	NEI
		Automatisk togkontroll (ETCS)	NEI	Antall sitteplasser inkludert fører	1
Individet er utrustet med sideveis sperre for utsvingende redskap som etter aktivering begrenser maksimalt utslag mot nabospor	JA	Individet er utrustet med høydesperre for løfteretning som etter aktivering begrenser maksimal høyde og risiko for berøring av spenningsatt KL **	JA	Individet er utrustet med RCI iht. EN 15746 - løftebegrenser for kran / graveapparat ol. (gjelder skinne-/vei maskiner) ***	JA

IR = Ikke relevant, kjøretøyet ikke utrustet med utstikkende redskap/løfteredskap som kan gi utilstrekkelig stabilitetsmargin

** Maksimal høyde avgjøres ved hver enkelt jobb iht. "Sikkert arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur".

*** Ved NEI er individet anskaffet før kravet om RCI ble innført 21.02.2012.

3.5 Andre opplysninger/betingelser for kjøring, drift eller transport av individet

- Påspores og benyttes kun der det er opprettet Anleggsområde jernbane, Disponering av strekning for arbeid, Avstengt område eller Arbeidsbrudd.
- Maks tilhengervekt uten driftsbrems er spesifisert i pkt. 3.1 ved bruk i stigning / fall opp til 30 %. Reduseres til 2/3-deler i stigning / fall > 30 %.

4. Tekniske data of opplysninger for individet

4.1 Geometri of løpeverk

Lengde v transport	7651 mm	Min. kurveradius	m	Kan heve veihjul v akselteller?	Ja, maskin alltid hevet ved skinn bruk.
Merknad profil	Overholder BNs framføringsprofil NO1 når arbeidsredskaper er i transportposisjon.				
Aksler (stål/gummi) v skinn bruk	2 stk.	Se pkt. 4.7.			

4.2 Vekter og last

Egenvekt i driftsklar stand	20.1 tonn	Dynamisk vekt	tonn	Største aksellast	tonn	Største nyttelast	tonn
-----------------------------	-----------	---------------	------	-------------------	------	-------------------	------

4.3 Brems

UIC-kompatibel togbrems *		NEI	Bremsset vekt	G	Tom	tonn	Lastet	tonn	Ytelse parkeringsbrems	60 %
* Lastavhengig avbremsing		IR		P		tonn		tonn		tonn
Dynamisk brems				R		tonn		tonn	Skinnebrems	NEI
Merknad brems		Friksjonsdrift fra hevede gummi hjul til alle 4 skinn hjul. Skinn hjul bak har i tillegg fjærkraft parkeringsbrems.								

4.4 Drag- og støtinnretninger

UIC drag- og støtinnretninger	NEI	Tilkopling for koplingsstag
-------------------------------	-----	-----------------------------

4.5 Miljø og beredskap

Brann- og miljøfarlige væsker	Diesel 200 l, Olje: Hydraulikk 230 l (hvorav tank 104 l), motor 16 l, bakaksel 12,5 l, framaksel 9,5 l, gir 2,5 l, hjulgir 4 x 2,5 l. Adblue 25 l.
-------------------------------	--

4.6 Stasjonære tilkoplinger

Til stasjonært el-anlegg	
--------------------------	--

4.7 Andre tekniske opplysninger om individet

Gravemaskin med gummi hjul og dreierende overdel. 2 aksler med gummitvillinghjul hvorav innerste driver alle 4 skinn hjul via friksjonsdrift slik at maskinen går motsatt vei på skinner. Utrustet for skinn bruk av CeDe Group. Gummi hjul hevet 100 mm over skinn topp ved skinn bruk. Diameter skinn hjul 600 mm. Akselavstand skinn hjul 4 024 mm (i bruk), gummi hjul 2 600 mm. Motvektens utsving fra spormidte bak kun 1 720 mm. Ikke støttelabber. 3-delt gravearm. Overdelens dreiepunkt er symmetrisk plassert på undervogn. Bakre skinn hjulsadapter har fjærkraft parkeringsbrems på skinn hjul og hydraulisk tiltbart redsaksfeste med kapasitet 2 000 kg påhengt last, f.eks løsmasseskuffe.

- Kategori 9B-maskin iht. EN 15746; skinn hjul bærer hele vekten. Trekk og bremsekraft via friksjonsdrift mellom skinn hjul og gummi hjul.

5 Gyldighet BN materiellkort

Mk utstedt	15.04.2020	Registrert som veikjøretøy	NEI	Pliktig periodisk kontroll veikjøretøy	IR
Mk gyldig t.o.m. *	-	Saksbehandler Mk: Bjørn Ukkestad	Saksnr Mk: 201700610-694		

* Uten utløpsdato er materiellkortet gyldig inntil videre.

Bruk av kjøretøyet er kun tillatt med både gyldig BN materiellkort og gyldig teknisk kontrollfrist (TKF).

Registrert veikjøretøy pålagt periodisk teknisk kontroll skal i tillegg ha dokumentert gyldig periodisk kontroll for vei bruk.

Brukeren plikter løpende å kontrollere teknisk tilstand, samt innstille eller innskrenke bruk som pga. skade eller defekt ikke kan gjennomføres med forutsatt sikkerhetsnivå.

6. Teknisk kontrollfrist (TKF)

Ved utskrift av materiellkortet 30.06.2025 var registrert status for TKF:	Sist fornyet: 30.06.2025	Frist for fornyelse TKF*: 26.06.2026
Saksbehandler TKF: Transport / Hawar Said	Saksnr TKF: 201700610-2043	

* Uten utløpsdato er TKF gyldig inntil videre. Oppdatert informasjon om til enhver tid gyldig TKF finnes på: <https://materiellkort.apps.bananor.no/tkf/1835>

Merknad:

Lenke til kjøretøystatus i Reginn (SFS Maskinregister): <https://reginn.no/4daction/wURL/maskinQR?kjennemerke=KPF621843>
Innehaver endret fra NJD Maskin nr 320576 til Baneservice nr 7130037 (etter fusjon) 02.04.2020.