



Statens vegvesen

N - Norge Vognkort del 1

Dette dokumentet skal medbringes under kjøring og framvises på forlangende for kontrollende myndighetspersoner. Dokumentet skal ikke innleveres til Statens vegvesen ved avregistrering eller omregistrering, det skal hele tiden følge kjøretøyet. Når nytt vognkort, både del 1 og del 2, er utstedt ved på- eller omregistrering, skal gammel del 1 makuleres. Vær oppmerksom på at ved eierskifte krever forskrift om bruk av kjøretøy at kjøretøyet skal være registrert på den nye eieren for vedkommende tar det i bruk. Denne vognkort-delen (gammel del 1) gir derfor ikke ny eier anledning til å bruke kjøretøyet i tidsrommet fra melding om eierskifte er lagt inn i Statens vegvesens motorvognregister til kjøretøyet er omregistrert.

Dokumentet inneholder opplysninger om kjøretøyet og eierens identitet og tekniske opplysninger om kjøretøyet. Enkelte av opplysningene er nær knyttet til bruken av kjøretøyet og brukeren av kjøretøyet er tjent med å gjøre seg kjent med disse. Det gjelder hovedsakelig tillatte vakter, dimensjoner, antall sitte- og ståplasser, dekk- og felgdimensjoner og tilhengerfeste. Enkelte av disse opplysningene er kun aktuelle for tunge kjøretøy. Dersom del 1, del 2 eller begge delene er tapt, må det leveres en tapsmelding til en av Statens vegvesens trafikkstasjoner ev. sammen med den gjenværende del av gammelt vognkort. I slike tilfeller kreves det legitimasjon av eieren. Trafikkstasjonen vil deretter bestille nytt vognkort.

Strekkoden på side 1 inneholder kjøretøyetts kjennemerke og vognkortnummer, og brukes av blant andre Statens vegvesen i ulike sammenhenger.

Statens vegvesens behandling av personopplysninger i forbindelse med registrering av kjøretøy i Det Sentrale Motorvognregisteret

Statens vegvesen registrerer og lagrer personopplysninger på enhver som registrerer seg som eier av et kjøretøy i Det sentrale motorvognregisteret. Det blir registrert og lagret personopplysninger om kjøretøyeier (fødselsnummer) og kjøretøy (kjennemerke og understellnummer) som det er behov for i forbindelse med forvaltning av kjøretøyparken i Norge.

Statens vegvesen registrerer alle endringer i eierforhold og endringer knyttet til tekniske forhold ved kjøretøyet.

Statens vegvesen registrerer personopplysninger om medeier og leietaker knyttet til kjøretøyet i de tilfeller dette er nødvendig ved løpve eller for statistikk.

All behandling skjer innenfor rammene av personopplysningsloven av 14. april 2000 nr. 31. Opplysningene i registeret nyttes til trafiksikkerhetsformål, forskning, samfunnsplanlegging, beredskapsformål, innkreving av skatter, avgifter og gebyrer i tilknytning til motorvogn og til kontroll av slike skatter og avgifter, politietterforskning og forbrukerundersøkelser. Opplysninger vil også kunne gjøres tilgjengelig for andre offentlige kontrollorgan når slike organ med hjemmel i lov kan kreve opplysningene utlevert.

Enkeltvis utlevering av personopplysninger tillates i henhold til offentlighetslovens § 2.

Registeret tillates ikke benyttet eller utlevert til kommersielle formål.

Den registrerte kan ved skriftlig og undertegnet henvendelse til Statens vegvesen kreve innsyn i de registrerte personopplysningene jf. POL § 18.

Opplysningene i Det Sentrale Motorvognregisteret blir i utgangspunktet ikke slettet. Innenfor de begrensninger som er fastsatt i personopplysningsloven § 27 kan imidlertid den registrerte kreve å få rettet mangelfulle personopplysninger og slettet uriktige opplysninger.

Det Europeiske økonomiske samarbeidsområde

Permiso de circulacion, Parte I	Registration certificate, Part I	Certificat ta' Registrazzjoni, It-1 Parti
Osvědčení o registraci, Část I	Certificat d'immatriculation, Partie I	Kentekbewijs, Deel I
Registreringsattest, Del I	Carta di circolazione, Parte I	Dowod Rejestracyjny, Część I
Zulassungsbesecheinigung, Teil I	Registrācijas apliecība, I daļa	Certificado de matrícula, Parte I
Registreringsminutustus, Osa I	Registrācijas liudojums, I daļa	Osvědčení o evidenci, Část I
Registreringsbevis, Del I	Forgalmi engedély, I Rész	Prometno dovoljenje, Del I
Rekisteröintitodistus, Osa I	Abela kukkapöytä, Ilmoittotunnitko	Εγγραφή, Μέρος I

1. Identitet			
(A)	Kjennemerke	: ZH 31532	HVTT
(E)	Understellsnummer	: WFOJXXGALJBK45535	SS / SS
	Vognkortnummer	: 201106537217	
	Utstedt dato	: 2011-03-31	
2. Merke / modell / type			
(D.1)	Merke	: 2600 FORD	
(D.3)	Modell	: FIESTA	
(D.2)	Type	: JA8	
3. Registreringsdatoer			
(B)	Registrert første gang	: 2011-03-30	
	Registrert første gang i Norge	: 2011-03-30	
(I)	Registrert på eier	: 2011-03-30	
4. Eier / innehaveropplysninger			
	Registrert eier:	TROMSØ KOMMUNE	
	(C.1./C.2.1)	RÅDHUSGATA 2	
	(C.1.3/C.2.3)	9008 TROMSØ	
	(C.1.3/C.2.3)		

5. Klassifisering (J)	Kjøretøygruppe, teknisk Kjøretøygruppe, avgift	: M1 : 101 Personbil
6. Farge / registreringsdistrikt / registreringskoder (R)	Farge Registraførende distrikt Kjøringens art	: SØLV : 561 TROMSØ : 19 Egentransport annen
7. Typegodkjenning (K) (D.2) (D.2)	Typegodkjenningsnr. norsk Typegodkjenningsnr. EF Variant Versjon	: 6300-020/2010 : e9*2001/116*0069*07 : TZJB1J : 5AFCBJ
8. Vekter (kg) (F.1/F.2) (G)	Tillatt totalvekt Tillatt aksellast Egenvekt med fører Tillatt nyttelast inkl. passasjerer Tillatt taklast	: 1545 : 850 / 765 : 1118 : 427 : 50
9. Dimensjoner (mm) (M)	Bredde Lengde Akselavstander	: 1720 : 3950 : 2490
10. Motor / drivverk (P.1) (P.2) (P.3)	Slagvolum (cm³) Motoreffekt (kW) Drivstoff	: 1560 : 70,00 : 02 DIESEL

11. Sitteplasser (S.1)	Antall sitteplasser i forsete Antall sitteplasser i alt	: 2 : 5
12. Aksler / dekk / felger (L)	Antall aksler Antall aksler med drift Std. dekkdimensjon Std. felgdim Aksel 1: 175/65R14 Aksel 2: 175/65R14 Alternative dekk- og felgdimensjoner for aksel 1 / aksel 2 Alt. 1: 175/65R14 M+S	: 2 : 1 78 78 38 mm 38 mm 1493 mm 1480 mm Min innpress 38 mm 38 mm Min hast 5 Maks sporvidde 1493 mm 1480 mm
13. Prøveresultater / miljøklasse (U.1) (U.2) (V.7) (V.8) (V.9)	Standstøy (dB(A)) Ved omdreiningstall CO ₂ -utslipp (g/km) Kombinert forbruk Miljøklasse EURO	: 77 : 3000 : 98 : 3,7 (liter / 100 km) : EURO 5
14. Tilhengerkopling		
15. Merknader	EGENVEKT OG NYTTELAST ER VEILEDENDE-AVHENGIG AV UTSTYRSNIVÅ	