

Stockholm den 18 februari 1961

Direktör Frans Möller
Glacéläderfabriken

KÄVLINGE

Tackar så mycket för brev med skattekvitto på T-Forden. Jag är mycket tacksam för en påringning, när den sänds upp, så jag kan vara hemma och taga emot den. Jag bifogar en skiss över lämplig färdväg. Hela ekipaget blir väl inte så högt, att taket skalas av på Forden under någon viadukt?

Fraktkostnaden, kr 300:--, är kanske inte mycket att göra åt (det priset hade jag fått av Bilspedition, Malmö).

Att bilen får ett besök i Malmö förefaller något underligt, men det gör ju inget. Den kommer väl fram så småningom.


Enda dagen det inte passar bra för mig att ta emot den är fredagen den 24 ds, då jag ej är anträffbar efter kl. 17.00. Nu vet jag ej vilken tidpunkt den anländer, men det går bra för övrigt när som helst på dagen, bara jag får en påringning. Min telefon var som sagt, mellan kl. 8.00 - 16.30 vardagar 52 05 65 och hem 25 66 78.

Jag har just ordnat garageplats för den gamla Forden, så den blir väl mottagen.

Med hälsning

/Ragnar Skogh/

Kvitto på inlämnad postanvisning	Adressat <i>Frans Möller</i>	Inbetalt belopp	
Redovisningsnr <i>87</i>		kronor	öre
Avgift, öre <i>60</i>	Sign. Adresspostanstalt <i>R. Skogh</i>	<i>800</i>	<i>-</i>



Bil.: Skiss

A. B. GLACÉLÄDERFABRIKEN

KÄVLINGE

Telefon: Gruppnummer (0412) 31300

4.1.1962

Beklädnads-, handsk-, sko-,
väsk & bokbinderiskinn,
spaltskinn,
renhudar, sämskskinn etc.

Telegramadress:

GLACELÄDER, KÄVLINGE

CODES:

Bentley's A. B. C. 5 th. Tanners' Council

FM/BJ

Byggnadsingenjören Ragnar Skogh
Stugvägen 4

BROMMA

Tack för brev av den 1. Det gläder mig att den gamla
T-Forden kommit i så goda händer.

Edra frågor kan jag inte besvara särskilt utförligt
men jag gör det så gott jag kan:

1. Jag köpte den för omkring 8 år sedan av en bil-
reparatör i Lund.
2. Se ovan.
3. Jag har inte bytt någon motor.

Det var ett trevligt minne med fotografiet och ro-
ligt att få ett avdrag av den gamla Ford-annonsen.

Jag hoppas, Ni skall få glädje av bilen framöver och
önskar Gott Nytt År.

Vänliga hälsningar

Ragnar Skogh

Original 1.

Motor nr 1A088914

Igenkänningsmärke:

[Handwritten mark]

Datum, då uppgiften inlämnades i register	Typ: Personvagn	Personomhulsd för pers	Drivkraft: Horses	Cylinders antal	Längd Bredd	Ringar: 48-gear	Egen skatteväkt gånsväkt	Största hjultryck	A u t o m o b i l s k a t t				
									Belopp	Inbetald	Höjsta skattning, upptäckningsrestitutions, avskattning	Årskattningar	
1925/5	Personvagn	5 pers	80	4	345 170	48-gear	930 1000	420	60	1925	1512		
1926/6	Personvagn	5 pers	80	4	345 170	48-gear	930 1000	420	60	1926	1512		
1927/7	Personvagn	5 pers	80	4	345 170	48-gear	930 1000	420	60	1927	1512		
1928/8	Personvagn	5 pers	80	4	345 170	48-gear	930 1000	420	60	1928	1512		
1929/9	Personvagn	5 pers	80	4	345 170	48-gear	930 1000	420	60	1929	1512		

Efterbesiktning, förbud mot användande, anmälan av tidigare ägare om övergång av ägaraktören, avförande ur registret. Anmärkning

Höjsta skattning, upptäckningsrestitutions, avskattning. Årskattningar

1925/5

1926/6

1927/7

1928/8

1929/9

1930/0



MOTORFORDONSFÖRSÄKRING

Försäkringen gäller från kl 12 nedan angivna begynnelse- och avslutningsdag under förutsättning att första premien erlägges utan dröjsmål. Av bifogade försäkringsvillkor av år 1958 varav ett exemplar deponerats hos Notarius Publicus i Stockholm gäller för denna försäkring dels de allmänna villkoren dels de särskilda villkor som angivits nedan.

Försäkringstagarens namn och adress

Försäkringsnummer

Hr Ragnar Skogh

72.25.10624
Agenturkod

Klyftvägen 5

A373

Ersätter försäkring nummer

BROMMA

Tidsupp- gifter	Begynnelse- datum	Avtalstid	Avtalet utgår		Första premien gäller till	Förfallodag och -månad(er)	
	5.5-61	5 år	5.5-66		5.11-61	5	5.11
Försäkrat fordon	Fabrikat, årsmodell och motorstyrka/totalvikt (1)			Fabriksnummer		Registreringsnummer	
	Ford 1925 20 hkr Körsträckeklass			10088714			
	1			Särskilda villkor		Tariff (2)	
	Avbetalningssäljare			207		01	
				Fordonets hemort		Antal pass (buss) Antal fordon	
Försäk- ringens omfattning	Ingående moment (3)						
	Trafikförsäkring						
	Självrisk, moment och belopp (4)						
Försäk- ringsbelopp (Ingående mo- ment anges ovan)	Trafik- och/eller ansvarighets- försäkring	Personskada sammanlagt högst kr	Personskada per person högst kr	Egendomsskada högst kr	Förarplats- försäkring (5)	Vagnskade-, brand-, glasrute- och stöldförsäkring. Fordonet är försäkrat till verkliga värdet omedelbart före eventuellt skadetillfälle (6)	
	Se omstående sida						
Premier och bonus- klasser	Grundpr trafik/ ansvarighet kr	Grundpr övrigt kr	Bonusklass trafik	Bonusklass fullständig kasko	Tillgodohavande från tidigare försäkring kr	Första premie att betala kr (7)	
	115	-	2	-	-	92	
Noteringar							

För- klaringar

- Motorstyrka anges i hästkrafter (hkr) enligt besiktningensinstrumentet för personbilar och cylindervolym (cc) enligt besiktningensinstrumentet för motorcyklar.
- Tariff
Fordonets art och användningssätt återfinnes i villkorssamlingen under det angivna tariffnumret.
- Ingående moment
"Helförsäkring" omfattar trafik-, vagnskade-, brand-, glasrute- och stöldförsäkring.
"Halvförsäkring" omfattar trafik-, brand-, glasrute- och stöldförsäkring.
"Fullständig kaskoförsäkring" omfattar vagnskade-, brand-, glasrute- och stöldförsäkring.
- Självrisk
Se även vad som anges i allmänna villkoren § 42a och särskilda villkoren 701 och 703 om viss obligatorisk självrisk.

5 Förarplatsförsäkring

Försäkringsbeloppen utgör vid dödsfall högst 40 000 kr och vid invaliditet högst 100 000 kr.

6 Vagnskade-, brand-, glasrute- och stöldförsäkring

Har hästkraftantalet angivits under rubriken "Fabrikat, årsmodell och motorstyrka" gäller för kaskoförsäkringen vad som anges i allmänna villkoren § 35 om nyvärdesersättning.

7 Första premie att betala

Är tillgodohavandet större än första premien efter bonusavdrag anges överskjutande tillgodohavande med minustecken framför och återbetalas kontant.

Stockholm ovannämnda begynnelse- och avslutningsdag

Försäkringsaktiebolaget Skandia

Bengt Petri

/ J. Lindell

Vid behov kan försäkringsvillkor rekvideras från vårt ombud eller direkt från huvudkontoret. Försäkringstagaren ombedes granska försäkringsbrevet och, om något är att anmärka mot innehållet, anmäla detta inom 14 dagar efter mottagandet. Senare inträffade förändringar bör omgående anmälas. Postens kvitto gäller som vårt och premien anses betald poststämpelns datum.

Direktör Frans Möller
Kävlinge

Bromma den 1/1-62

Sänder här en nyårshälsning från före detta M 7535,
som numera är avregistrerad och väntar på en helrenovering.

Det skulle roa mig mycket om jag kunde få litet historik om T-Forden jag köpte av Eder och jag hoppas att direktör Möller i mån av tid vill ge svar på några frågor. OM möjligt skall jag försöka spåra Forden till förste ägaren.

1. Av vem köpte Ni Forden?
2. När var det?
3. Har motorn bytts under tiden Forden var i Eder ägo?
(Bilen tillverkades i november 1924. Motorn är från januari 1925).

Jag tackar på förhand för hjälpen och sänder en annons ur Svensk Motortidning 1924, som jag hoppas kan vara av intresse.

Vänliga hälsningar

Frans Möller

A.-B. GLACÉLÄDERFABRIKEN
KÄVlinge

den 16 Februari 1961.

Ingenjör Ragnar Skogh
Klyftvägen 5
Bromma

Jag tackar för de 800,- kr jag fått idag.

Jag har undersökt fraktkostnaderna och det visar sig att bilfrakten inte blir billigare än det pris Ni fått uppgivet i Stockholm, d.v.s. ca 300:- kr. Järnvägsfrakten skulle utgöra ca 200:- kr, men jag förstår att Ni vill ha skickat den med bil, varför jag kommer att ordna detta.

Tyvärr kan jag inte få bilen till att ta emot godset i Lund, så jag måste ställa om att forden sändes in till Malmö, vilket jag räknar med kan ske i nästa vecka.

Jag hoppas Ni får glädje av den trevliga gamla T-forden och jag närsluter skattekvittot.

Med hälsning.

Frans Möller