

Veidekke Industri As
Skabos vei 4
0278 Oslo

26.08.2024

Att; Frank Rokkstad
Linnhof koke i følgende tilstand under befarings 19/8 2024

Gassanlegget viser store tegn til elde, og vurderes til å ikke være i sikkertilstand. HGS-Ventil er tung/ defekt. Ledninger og slanger viser tegn til oppsprekking. Mekanisk temperaturføler sitter høyt oppe i gryta, og vil ikke vise riktig temperatur, når det er mindre mengder asfalt i koke. Plassering av termostat, kan føre til overoppvarming av restmasser. Termoelektrisk tennsikring er ikke funksjonsdyktig. DVS at tennsikringen ikke virker

Service på motor er nødvendig, da det er lenge siden intervall er oversteget

Hydraulikksystem: Hydraulikkolje er uklar, viser tegn til mye skitt og fukt i olje.
Hydraulikkslanger er sprukket, bør byttes. Hydraulikksrør delvis bøyd skadet og opprustet.

Motorramme er sterkt korrodert, og mye opprustet. Her anbefales en ny oppbygging av motorramme.

Alle utløp for asfalt som er i bruk på koke er slitt/ utett og bør byttes ut.

Koke har vært overfylt kulelager i topp på omrøreraksling er fylt med bitumen, og bør byttes.

Elektrisk anlegg er 30 år gammelt, og bør byttes ut

Hele underdelen av koken er tilgriset med bitumen. Det kan se ut som om selve koken er utett. En skikkelig inspeksjon, om koken er utett var ikke mulig, ved inspeksjonens tidspunkt. Kontroll av røykgasskanalene var ikke mulig.

Øvre omrørerarm er brukket defekt.

Allt i alt går R. Kolberg og Marcel Jipp ut ifra reparasjonskostnader på ca 40.000, - Euro. Dette overstiger den restlige levetiden, og dens verdi. Marcell Jipp fraråder videre bruk av koken, pga. gassanlegget og hydraulikkanleggets tilstand. I tillegg kommer det at luken i utløpet ser utett ut, og at motorrammen er så korrodert at den er usikker.

Rengjøring av koke ved en eventuell reparasjon kommer i tillegg, og vil bli fakturert på timebasis. Timepris ligger på 100 Eur pr time. Rengjøring kan eventuelt dere stå for selv.

Fylling av koken blir beskrevet av kunden, og vurderes ut fra R. Kolberg og Asfalt & Betong Maskiner sin side som usikker.

Det bør i prinsippet vært etablert en plattform med gelender, slik at fylling av koken med material kan skje på en forsvarlig måte, og ikke ved at arbeideren, må stå på toppen av koken .

Gassbrenner på Asfaltkokere er i grunnen sikker, hvis de er riktig montert og regelmessig kontrollert og testet. I Tyskland er for hvert fyringsanlegg med gass krav om årlig kontroll av sakkyndig personell. Hvis det ikke har vært kontroll og service på dette gassanlegget, vil Marcell Jipp, og Firma R. Kolberg og Asfalt & Betong Maskiner fraråde bruk av koken. Hvis det er feil på gassanlegget, så kan det føre til uønskede hendelser.

Det finnes en sikkerhets innretning på gassanlegget, herunder hører slangebruddsventil, termoelektriske tenn sikringer. Den termoelektriske sikringen var på overnevnte koker ikke i funksjonsdyktig tilstand. **Dette gassanlegget bør og må kontrolleres før eventuell bruk.**

Egnet personell bør opplæres og serviceintervall bør overholdes. Videre fare ved dette gassystemet på koke fra 1994 er gassflaskene. De er tunge og uhåndterlige. Det manglet delvis låsing av flaskene, slik at de kunne bevege på seg under frakt. Om det er nasjonale regler i Norge kan Marcel jipp ikke si noe om, men i Tyskland er beskyttelse bøylar for gassflasker forskrift.

Et godt alternativ til gassbrenner er en ombygging av anlegget til dieselbrenner. Her er det mindre eller svært liten fare for eksplosjon i forhold til et gassanlegg.

Her slipper en å flytte på tunge gassflasker. Dere får fylt drivstoff til dieselbrenneren, på stort sett alle drivstoffstasjoner. Dieselbrenneren er mye enklere i bruk, den krever ikke mye opplæring av personell, da anlegget er sikrere, og enklere enn gassanlegg.

Pris **Eur 40.000,-**

Pris for reparasjon i Euro, da reparasjon vil måtte gjøres hos leverandør i Tyskland. frakt av gryte kommer i Tillegg til overnevnte priser. ABM tar i tillegg et viderefaktureringspåslag pålydende 10%

Mva kommer i tillegg på overnevnte priser.

Betalingsbetingelser; Pr 10 dager netto

Med vennlig

Asfalt & Betong Maskiner AS



Asbjørn Hauffen