



Generelle opplysninger

Fartøyets navn	ENIGMA			Kallesignal:	LK3715	Utløpsdato fartøyinstruks:	19.02.2028
Største lengde	14,96 m	Byggeår	1989	Byggeverft	Ørnli Slipp AS	Byggnr.	15

Generelle begrensninger

Største fartsområde	Fartsområde 4		
IMO Tier III fartsområdebegrensning (ikke sør for 62°N)*	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input checked="" type="checkbox"/>	
Driftsordning	Dagtid <input checked="" type="checkbox"/>	Døgnkontinuerlig <input type="checkbox"/>	
Radiodekningsområde	A1		
Stabilitetsberegninger er utarbeidet	Dato (dd.mm.åååå):22.10.2022		
Fartøyet har overisingstillegg i stabilitetsberegningene	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input checked="" type="checkbox"/>	
Største beregnede dypgående (moulded) midtskips	1,339 meter		
Tilhørende fribord til overkant av dekk i borde midtskips	485 mm		
Maksimal dekkslast inkludert løs utrustning	50,0 tonn.	Meter over dekk: 0,48m	
Totalt volum av lasterom av lasterom, inklusive trunk / karmen	N/A m ³		
Maksimal last i lasterom	N/A tonn		
Fremdriftsmaskineriets effekt	2 x 301 kW		
Fartøyet er godkjent for føring av farlig last i pakket form**	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input checked="" type="checkbox"/>	
Fartøyet er godkjent for føring av skadelig flytende last i bulk***	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input checked="" type="checkbox"/>	

Operasjonsbegrensninger

Fartøy er godkjent for slep	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input checked="" type="checkbox"/>	Maksimal slepekraft	N/A tonn
Fartøy er godkjent for kranløft	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>	Maksimalt kreggende moment fra kran	19,62 tm
Fartøy er godkjent for ankerhåndtering	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input checked="" type="checkbox"/>	Maksimal hivekraft for vinsj	N/A tonn

Redningsmidler, brann- og nødutstyr

Antall redningsdrakter	2 stk	Plassering	Benk i styrehus
Antall redningsvester	3 stk	Plassering	Benk i styrehus
Flåtekapasitet for (antall personer)	2 x 3 stk	Plassering	SB og BB side styrehustak
Antall brannslukningsapparater	9 stk	Plassering	SB/BB maskinrom, styrehus og ROV rom
Antall hydranter med slangepost	N/A stk	Plassering	N/A
Start av brannpumpe		Plassering	N/A
Utløsning for brannslukningsanlegg i motorrom		Plassering	N/A
Nødutstyr (Raketter, nødbluss... etc.)		Plassering	Benk i styrehus

For godkjent kontrollforetak

Navn på godkjent kontrollforetak: NSK Ship Design AS	Organisasjonsnummer: 976 212 142
Neste periodisk forenklet kontroll skal utføres:	Fra og med: 19.08.2027 Til og med: 19.02.2028
Dato: 09.10.2025	Underskrift og stempel 



Vedlegg 1 Konstruksjonsstandard

Hjemmel	Konstruksjonsstandard/regelverk	Kommentar
§ 7		Konstruksjon
§ 9		Isforsterkning
§ 10		Produksjonsforhold
§ 11		Anker- og fortøyningsutstyr
§ 18		Dimensjonering av utstyr for sleping- og/eller ankerhåndtering med fundamentering og innfesting
§ 54		Alternativ til brannsikre skiller

1) Anføres eventuelt på baksiden

Veiledning for utfylling av fartøyinstruks

Punkt i fartøyinstruksen	Forklaring
Største lengde	Mål fra forkant av forreste del av skroget til akterkant av akterste del av skroget. Største lengde angis til nærmeste cm.
Fribord til overkant av dekk i borde midtskips	Skal beregnes/overføres fra stabilitetsberegningene og skal være i samsvar med kravene til minimum fribord og baughøyde.
Største beregnede dypgående (moulded) midtskips	Overføres fra stabilitetsberegningene.
IMO Tier III fartsområdebegrensning*	Fra og med 1. januar 2021 gjelder NOx Nivå III krav i North Sea Emission Control Area – i det følgende vist til som NSECA. Dette innebærer at dieselmotorer med en effekt på mer enn 130 kW installert ombord på skip bygget 1. januar 2021 eller senere, og som opererer i NSECA på eller etter denne datoen, skal oppfylle NOx Nivå III utslippskrav slik de følger av miljø sikkerhetsforskriften § 12, jf. MARPOL Reg. VI/13.5.1.1. NOx Nivå III krav nevnt ovenfor, gjelder også ved skifte av motor og ved større ombygginger av dieselmotor 1. januar 2021 eller senere på skip som opererer i NSECA 1. januar 2021 eller senere. Fartøyet kan ikke seile sør for 62° Nord.
Farlig last i pakket form**	Farlig last betyr stoffer som omfattes av IMDG-koden, for eksempel maursyre, bensin og diesel. Lasten skal pakkes, håndteres, stues og så videre i henhold til kravene som gis for stoffets UN-nummer i IMDG-koden. Alle fartøy som frakter farlig last i pakket form skal følge kravene som ligger til grunn for en Erklæring om føring av farlig last (IDG). Det er forutsatt at beholderen blir transportert forseglet. Andre krav vil bli gjeldene dersom beholderen åpnes. Se forskriften om frakt av farlige last på norske skip, forskriften om miljømessig sikkerhet på skip og vår hjemmeside Lasteskip - Sjøfartsdirektoratet
Skadelig flytende last i bulk	Skadelig flytende last betyr stoff som er tildelt en forurensningskategori i henhold til MARPOL Vedlegg II, for eksempel fiskeensilasje med mindre enn 3% maursyre og fiskeavskjær. Alla flytende stoffer som fraktes i bulk skal være vurdert i henhold til MARPOL Vedlegg II. Alle fartøy som skal frakt skadelige flytende last i bulk skal følge kravene som ligger til grunn for et NLS-sertifikat eller et IBC-sertifikat. Se forskriften om miljømessig sikkerhet på skip og vår hjemmeside Lasteskip - Sjøfartsdirektoratet