Kontrollseddel

Periodisk kontroll etter direktiv 2014/45/EU

Statens vegvesen

Resultat	Kjøretøyet er godkjent
Frist for godkjent kontroll	24.11.2027

Godkjenningsnummer	1414	Kontrollorgan	NORSK SCANIA AS AVD OSLO		
Kjennemerke	AJ 92347		Kilometerstand	259447	
Understellsnummer	YS2R8X40005589348		Kontrolldato	02.11.2026 18:21	
Merke	SCANIA		Kontrolltype	Etterkontroll	
Type	R 580 B8X4HB		Kontrollnummer	3026571921	
Modell	R 580		Tidligere kontrollnummer	3026460357	
Drivstoffkode	2 Diesel		Kontrollør	18464	
Kjøretøygruppe teknisk	N3		Nasjonalitetskode	N	
Kjøretøygruppe avgift	360 LASTEBIL MED PLAN		Registrert første gang	2020	
Avgasskode	6T		Tillatt totalvekt	39000	

Beregnet referanseverdi (%)		Beregnet bremsevirkning (%)		Målt støy (dB)		Målt avgass (CO%/m#[1])	

Oversikt over feil og mangler. Oversikten kan gå over flere sider. Alle feil/mangler skal rettes snarest.

Antall feil kode 1	2	Antall feil kode 2	0	Antall feil kode 3	0

Bedømming	Kontrollpunkt	Merknad, Posisjon, Kommentar
1	5.3.2 Støtdempere	a) Støtdemper ikke tilstrekkelig festet til understell eller aksel, Aksel 3 v.s
1	7.5 Refleksvest	a) Mangler

Rettledning og klageadgang, se vedlegg som utleveres av kontrollorganet

Vedlegg til kontrollseddel
Periodisk kjøretøykontroll etter direktiv 2014/45/EU

Statens vegvesen

1. Kontroller at registrerte opplysninger er korrekte

Det er viktig at du kontrollerer at opplysningene på kontrollseddelen er korrekte. Dette inkluderer registrert kilometerstand, som skal være registrert slik den fremkommer på telleren i hele kilometer (eventuelt miles for kjøretøy som kun har visning av dette). Etter at kjøretøyet har forlatt kontrollorganet kan ikke registrert kilometerstand endres.

2. Forklaring av eventuelle mangelmerknader

1: Mindre feil/mangel som skal rettes, men uten at utført retting behøver å kontrolleres og godkjennes

2: Større feil/mangel som skal rettes, og hvor utført retting skal kontrolleres ved etterkontroll av godkjent kontrollorgan før kjøretøyet kan godkjennes

3: Farlig feil/mangel som tilsier at kjøretøyet er trafikkfarlig og har bruksforbud, og hvor utført retting skal kontrolleres ved etterkontroll av godkjent kontrollorgan før kjøretøyet kan godkjennes

4: På kontrolltidspunktet var det ikke mulig å måle på grunn av klimatiske forhold

3. Innsending av kontrollseddel

Kontrollorganet som utfører kontrollen sørger for at resultatet overføres til Statens vegvesen umiddelbart etter utført kontroll mens kjøretøyet fortsatt er hos kontrollorganet. Kontrollseddelen er produsert av Statens vegvesen, og den dokumenterer at resultatet er mottatt av Statens vegvesen.

4. Tidsfrist

Alle feil/mangler må rettes snarest og kjøretøyet må være godkjent senest innen utgangen av kontrollfristen. Vær oppmerksom på at du har fått en ny og kortere frist dersom du fremviste kjøretøyet mer enn 2 måneder før opprinnelig kontrollfrist og kjøretøyet ikke ble godkjent. Det gis ikke utsatt frist for å utbedre mangler. Utsettelse kan unntaksvis gis i helt spesielle tilfeller, som eksempelvis dokumentert alvorlig sykdom.

5. Vilkår for godkjenning

Kjøretøyet blir godkjent når det ikke har feil eller mangler med bedømming 2 eller 3. En godkjenning forutsetter at eier sørger for at eventuelle mangler med bedømming 1 rettes snarest. Kjøretøy som oppfyller vilkårene vil bli formelt godkjent umiddelbart og kontrollseddelen er dokumentasjonen på dette. Dersom kjøretøyet fortsatt har mangler med bedømming 2 ved kontrollfristens utløp, får eier tilsendt varsel om bruksforbud.

6. Klage

Dersom kjøretøyeier er uenig i kontrollresultatet (registrerte feil og mangler), kan det klages på, jf. forvaltningsloven § 28. Klagefristen er tre uker regnet fra tidspunktet eier mottok kontrollseddelen.

Klagen sendes Statens vegvesen.

7. Stikkprøvekontroll

Dersom det fremgår av kontrollseddelen at kontrollen på dette kjøretøyet er valgt ut til stikkprøvekontroll, vil Statens vegvesen komme til kontrollorganet innen 30 minutter fra tidspunktet angitt i feltet for kontrolldato på kontrollseddelen. Det vil deretter utføres en ny kontroll av kjøretøyet. Kjøretøyet må ikke forlate kontrollorganet i denne perioden. Kontrollorganet og kjøretøyeier skal medvirke til at kontrollen kan gjennomføres, jf. vegtrafikklovens § 19.

8. Frist for neste kontroll

Frist for godkjent kontroll på kontrollseddelen er någjeldende frist. Ved endring, omklassifisering eller lignende av kjøretøyet kan fristen endre seg. Någjeldende kontrollfrist finner du også på vegvesen.no/bilinfo.

Forklaringene ovenfor bygger på forskrift om periodisk kjøretøykontroll. Kontrollorganet og Statens vegvesen kan ved behov gi ytterligere veiledning.

Statens vegvesen

Postboks 1010 Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

Norwegian Public Roads Administration

P.O. box 1010 Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

NORWAY

INTERNASJONALT GODKJENNINGSBEVIS FOR
PERIODISK KJØRETØYKONTROLL

CERTIFICAT INTERNATIONAL DE CONTROLE
TECHNIQUE

NORVÈGE

Statens vegvesen

2. Brett her

1. Brett her

Internasjonalt godkjenningsbevis for periodisk kjøretøykontroll

1. Kjennemerke: AJ 92347
2. Understellsnummer: YS2R8X40005589348
3. Registrert 1. gang, land: N
4. Registrert 1. gang, dato: 24.11.2020
5. Godkjent dato: 02.11.2026

Bekreftelse

6. Dette beviset er utstedt for kjøretøyet som er identifisert i pkt. 1 og 2 og som pr. dato nevnt i pkt. 5 tilfredsstiller kravene i ECE-avtalen av 1997, Agreement on the Adoption of Uniform Conditions for Periodical Technical Inspections of Wheeled Vehicles and the Reciprocal Recognition of such Inspections.
7. Neste kjøretøykontroll for dette kjøretøyet må utføres innen: 24.11.2027
8. Utsedt av: Statens vegvesen
9. Sted: Oslo
10. Dato: 02.11.2026
11. Signatur/stempel Statens vegvesen

12. Påfølgende periodisk kjøretøykontroll

12.1 Utført av:
12.2 Stempel:
12.3 Dato:
12.4 Signatur:
12.5 Neste kontroll innen (mnd/år):

12.1 Utført av:
12.2 Stempel:
12.3 Dato:
12.4 Signatur:
12.5 Neste kontroll innen (mnd/år):

12.1 Utført av:
12.2 Stempel:
12.3 Dato:
12.4 Signatur:
12.5 Neste kontroll innen (mnd/år):

12.1 Utført av:
12.2 Stempel:
12.3 Dato:
12.4 Signatur:
12.5 Neste kontroll innen (mnd/år):