

ORDERSPECIFIKATIONTyp
BST2-16CR ADRDatum
11-12-10Ordernummer
46.01.499Kund
Interconsult

Godsmottagare, adress

Tillverkningsnummer
16 290 00

Er ref.

Leveranstid
V1218, chassie V1208Vår ref.
Jörgen Larsson

Telefonnummer

TEKNISK SPECIFIKATION**SLAMSUGARE TYP INTERCONSULT BST2 -16CR ADR**

Användningsområde:	Slamsugare avsedd för slamsugning av farligt gods enl. ADR klass 3, 6.1, 6.2 begr. 8 och begr. 9 med kompressor i framgavel av tanken samt hydraulisk låsning och öppning av bakgaveln. Spolpump inbyggd i uppvärmt skåp på höger sida.
Volym:	Tot. ca 15 500 liter.
Vattenvolym:	Ca 2 500 liter.
Slamvolym:	Ca 13 000 liter netto.
Beräknings-tryck /vakuum, slamfack:	4 bar, 100% vakuum
Arbetstryck, slamfack:	Max. 3.0 bar, normalt 1,0 bar
Max temperatur:	50° C.
Tankmaterial:	Material provat enligt krav i ADR.
Besiktning/godkännande:	Tryckkärlet kontrolleras av ackrediterat kontrollorgan. Detta gäller såväl tillverkningskontroll som provtryckning. Kontroll och röntgen av svetsfogar enligt krav i ADR. Efter godkänd kontroll utfärdas tryckkärlsgodkännande, som bifogas fordonet vid leverans. ADR-certifikat bifogas. Fordonet kontrolleras av AB Svensk Bilprovning, som utfärdar registreringshandlingarna. Fordonet CE-märkes.

TANK

	Tanken i både slamfack och vattenfack utföres i rostfritt tryckkärlsstål typ SS2333/1.4301. Samtliga till tankskalet svetsade rör mm är rostfria. Materialcertifikat medföljer.
Bakgavel:	Hydrauliskt öppningsbar via två hydraulcylindrar. Tätning via massiv gummipackning. Upphängd i två kraftiga, justerbara gångjärnsbultar. Hydraulisk låsning via låskilar.
Nivåvisare:	Rostfri flottör med visare och skala i rostfritt, monterad höger fram på tanksida.
Manlucka:	1st rostfritt manlock, Fort Vale (diam. 500mm), monteras framför skvalpskottet.
Överfyllnadsskydd:	Rostfri flottör som tätar mot gummipackning, för att minimera risken för översugning och skador på vakuumpumpen.
Skvalpskott:	1 st, 50% area.
Uppstigning:	Steg för uppstigning till tanktopp, vänster fram,.
Vattenfack:	Volym 2 500 liter monteras på tanktoppen. Facket är trycklöst. Sugledningen utgörs av en U-profil som är svetsad till tanken. 2 ½" bottenuttag inkl. ventil och brandpostkoppling, placeras i pumpskåpet. Avluftning/skvallerrör på tanktoppen. Transparent plastslang på tanksidan för vattennivån. Anslutning för induktiv nivåvakt, till torrkörningsskyddet.
Sliskplåt:	Sliskplåt/förlängningsplåt monteras bak under tanken.
Skydd:	Skydd för armatur bak med påkörningsskydd.
Räcke:	Uppfällbart skyddsräcke på tanktoppens båda sidor. Räcke ovanpå skåpet vänster fram.

RÖRSYSTEM

Rörsystemet med armatur byggs i "svart" material.
Anslutningar svetsade till tanken göres i rostfritt material.

Bottenutlopp:	4" JF kulventil, monterad i bakgaveln med 4" slangkoppling mod. 42 och blindlock. Kulventilen är utrustad med vriddon, styrs från manöverskåpet
Toppsug:	4" JF kulventil monterad i bakgaveln med 4" slangkoppling mod. 42 och blindlock. Kulventilen är utrustad med vriddon och styrs via radio eller från manöverskåpet. Placeras till höger på bakgaveln.
Toppluft:	4" vridspjällventil med rostfritt spjäll och nitriltätning, placeras på röret till överfyllnadsskyddet. Vridspjället är utrustad med vriddon och styrs via handbromsen och från manöverskåpet.

**Förberedd
släpvagnsluft:**

Påstick svetsas in på röret mellan avskiljare och tank och blindas.

**Förberedd
ventilvärme:**

Förbereds för eftermontage av ventilvärme, t.ex. plats för knapp i manöverskåp osv.

VAKUUMPUMP

JUROP PR 200, driven via hydraulmotor, monterad i framkant av tanken på gummifötter, för att minimera vibrationer och sänka ljudnivån. Vakuumpumpen är vattenkyld via kylare med fläkt. Automatisk omkastare sug/tryck via 4-vägsventil. Ventilen är el-pneumatiskt styrd, manövreras från manöverskåpet bak. Indikationslampa för "tryck" i manöverskåpet. Backventil är monterad i anslutning till vakuumpumpen. Kombinerad oljeavskiljare och ljuddämpare monteras efter vakuumpumpen. Säkerhetsventil inställd på 1,0 bar är placerad i anslutning till vakuumpumpen. Modell 42-koppling monteras på utblåset.

Vakuumpumpsdata:

Fabrikat:	Jurop	
Modell:	PR 200	
Kapacitet:	Ca 20,8 m ³ /min fritt avgivet	
	Ca 19,0 m ³ /min vid 60% vakuum.	
Max. vakuum:	Ca 90 % i max 30 min.	
Max. vakuum kont.	80%	
Max. tryck:	1,0 bar	
Effekt:	Fritt avgivet	33kw
	60% vakuum	26kw
	1,0 bar övertryck	48kw

**Uppsamling
oljeavskiljare:**

10 liters plastdunk med hållare monteras för uppsamling av olja, placerad så att dräneringsslangen går direkt från avskiljaren ner i dunken

VÄTSKEAVSKILJARE

Separat vätskeavskiljare av cyklontyp, överfyllnadsskydd och med öppningsbar överdel, monteras i anslutning till vakuumpumpen. Dränering sker via 2" ventil eller återsugning till slamtank.

SPOLSYSTEM**Högtryckspump:**

Fabrikat:	HPP
Modell:	EL 102/160
Max. flöde:	102 l/min vid 1000 rpm.
Max. tryck:	160 bar

	Effektbehov: 35 KW Högtryckspumpen drivs hydrauliskt via direktmonterad hydraulmotor. Pumpen matas via 2½" rostfri ledning med filter. Automatisk avlastningsventil.
Slangtrumma:	Hydrauldriven slangtrumma inkl. 80m 1/2" kanalspolslang monteras i pumpskåp. Steglös hastighetsreglering. Manuell slangförare monteras.
Spoltillbehör:	2st standard spolmunstycken och 1st spolpistol till ½" slangen.
Pumpskåp:	Pumpskåpet byggs kring högtryckspumpen, slangtrumman och vattenfiltret på framkant höger tanksida. Vattenpåfyllning (Norsk brandpostkoppling) monteras i skåpet, dränering mellan avstängningsventil och brandpostkopplingen. Pumpskåpet görs i blankpolerat rostfritt stål. Pumpskåpet värms via värmeblädd, kopplad till bilens kylsystem. I pumpskåpet monteras 1st lampor typ "mjölkklampor" som skåpsbelysning, manövreras från manöverskåp.
Elkontakt:	Elkontakt monteras på framväggen för 220V. Intag på utsidan och uttag på insidan av skåpsväggen.
Nivå/tryckvisning:	Nivåvisning i vattenfack samt spoltryck presenteras via radions handsändare.

HYDRAULSYSTEM

Ingående komponenter:	Hydraulpumpar för drift av vakuumpump, högtryckspump, tipp, bakgavel och slangtrummor. Hydraulcylindrar för bakgavel: öppning och låsning. Riktningssventiler, samt övrig manövreringsutrustning för ovanstående funktioner. Kylning av hydrauloljan via hydrauloljekylare. Hydrauloljetank i aluminium med returfilter och andningsfilter monteras stående bakom hytten. Varningslampa för hög temperatur och låg nivå. 1st extra filterinsats medlevereras löst. Hydraulolja: Standard mineralolja. (Hydraulpump F1-81 på DBKUH är fabriksmonterad från chassilev.)
------------------------------	---

BÄRELEMENT

Tankinfästning:	Tanken är i bakkant infäst i en kryssförstärkt hjälpram via tippaxel. Hydraulisk fronttipp. Max, tippvinkel: ca 45°.
------------------------	--

SLANGFÖRVARING

Slangtrumma:	Radiostyrd hydrauldriven utsvängbar sugslangtrumma med svivel monteras på bakgaveln. Ansluts till toppsuget på höger sida. Slangtrumman görs med 1 sektion med plats för ca 50m 3" sugslang. Slang ingår . Slangberörda delar utföres i rostfritt stål.
Slanglådor:	2st slanglådor i rostfritt i erforderlig bredd och längd. Höglblank yta.

Slanglådorna monteras fast på chassieramen. Plasttrall i botten på slanglådorna. På tanken monteras skyddsplåtar, så att slangkopplingar ej skadar lackeringen när slangar läggs i slanglåda.

- Plasttrall:** Plasttrall i botten på slanglådorna.
- Löstagbar stege:** På vänster sida ersätts tankskyddet med en löstagbar stege.

BELYSNING

- Arbetslampor:** Totalt 4st:
2st **Halogen** monterade fram på respektive sida bakom hytten.
2st **Halogen** placeras högt bak, lysande snett bakåt-utåt.
Manövrerade från manöverskåp och hytt.
- Backlampor:** 2st backlampor kopplade över backväxel och separat brytare i hytt.
Lagenliga belysnings- och reflexanordningar.
- Varningsljus:** 2 st roterande varningsljus monteras på tanken bak.
Med grenavvisare. Manövreras från hytten.
- Blixtljus:** 2 st blixtljus monteras bak, manövreras från hytten.
- Elsystem:** Kapslas enligt krav i ADR.

VERKTYGSSKÅP

- Miljöskåp:** 1st stående verktygsskåp i högblankt rostfritt stål monteras på vänster sida fram bakom hytt. Höjd 1000mm. Klädkrokar och hylla i samråd med kund.
Panelradiator för uppvärmning med varmvatten från bilmotorn.
Belysning i verktygsskåpet typ positionslampa.
- Verktygsskåp:** **Om plats finns.**
1st stående verktygsskåp i högblankt rostfritt stål monteras på höger sida fram bakom hytt. Höjd 1000mm. Belysning i verktygsskåpet typ positionslampa.

DRAGUTRUSTNING

Förberedd för eftermontage av dragkoppling.

- Dragkoppling:** Bogserbygel.
- Elkontakt:** Monteras ej
- Bromskoppling:** Monteras ej
- Kryssförstärkning:** Utförs enligt påbyggnadsanvisning.
- Underkörningsskydd:** Utdragbart underkörningsskydd.

LACKERING

- Underarbete:** Tanken sandblästras och grundmålas.
- Lackering:** Tanken lackeras i en färg (**vit**). Chassieramen bättringslackeras i originalfärg (chassiegrå). Två-komponents polyuretanlack. Text, ränder och ytterligare färger tilläggsdebiteras. Hyttlack ingår ej.

ÖVRIGT

- ADR utrustning:** Brandsläckare 12 kg med låda. Jordningslina på kabelvinda. Jordningspinnar. Portabla varningstrianglar. ADR-skyltar med utbytbara siffror. Rostfria hållare för varningsskyltar, ej skyltar.

- Radiostyrning:** Radiostyrning av fabrikat Åkerström. Komplet med bälteshållare och laddare. Med nödstopp enligt CE-krav.

Funktioner:	Slang (sug)	SVÄNG UT
	Slang (sug)	SVÄNG IN
	Slang (sug)	IN
	Slang (sug)	UT
	Slang (spol)	IN
	Slang (spol)	UT
	Toppsug	ÖPPNA-STÄNG
	Högtryckspump	TILL-FRÅN
	Vakuumpump	TILL-FRÅN
	Motorvarvtal	ÖKA
	Motorvarvtal	MINSKA
	Motor	START
	Motor	STOPP

- Informationsdisplay:** På radiostyrningens handsändare finns en display för visning av:
- Aktuellt vattentryck.
 - Vattennivå i tanken

- Manöverskåp:** Manöverenhet monteras höger bak i rostfri låda. Manöverenheten består av: Gasreglage: Utrustningen kopplas in för steglöst varvtal. Varvräknare för lastbilens motorvarvtal. Reglage för aktuella funktioner.

- Manövrering, hytt:** Arbetslampor, backlampor, varningsfyrar, blyxtljus samt åkerkörning. OBS, kabel för eftermontage av extra funktioner

- Färjeöglor:** Färjeöglor monteras bak.

- Kamera:** Montering av kamera (Volvo original, kommer med chassiet). Kameran monteras på slutbalken.

Spett och spade:	Spett och spade inkl. hållare monteras.
Handtvätt:	Handtvätt med varmt vatten monteras i pumpskåpet. Hållare för tvålflaska monteras.
Cyklistskydd:	Monteras enligt gällande bestämmelser.
Skärmar:	Originalskärmar monterade av chassileverantör.
Utbildning:	Utbildning av förare sker i samband med leverans av fordonet, hos oss i Falkenberg eller under en dag på plats hos Er.
Dokumentation:	Komplett dokumentation, som hydraulschema, elinkoppling, drift- och skötselinstruktioner samt reservdelslistor ingår.
Service / reservdelar:	Serviceverkstad med särskild avdelning för service av vakuumpumpar, samt väl sorterad reservdelsavdelning, finns hos oss i Falkenberg.
Chassie:	Chassiet skall vara utrustat enligt följande. 3-axligt chassie. 26 tons totalvikt. Framaxel 8 ton. Hjulbas: 3900mm. Lång hytt. Chassiet är ADR-förberett enligt ”fordonstyp FL”.
Ram/chassityp:	FRAMEHIG, FRAME77, RSTAB 4, FIL-TXEF, RC-ROUGH, BODATSF2
Växellåda:	AT2412D I-Shift.
Kraftuttag:	PTRD-D (gamla BKUH-1123). HPG-F81 (monterad F1-81).
Elutrustning:	AUXSW-6, ELCE-CK, BEACON-P
OM-nummer	11-16-0336 (sista ändringsdag 12/1-12)