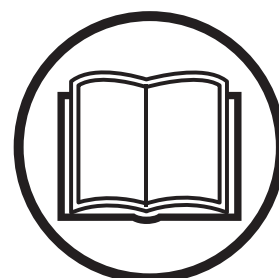


Bruksanvisning

P524



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.

Svenska

INNEHÅLL

Innehåll

INNEHÅLL

Innehåll	2
SERVICEJOURNAL	
Leveransservice	3
Efter de första 25 timmarna	3
INLEDNING	
Bäste kund!	4
Färd och transport på allmän väg	4
Bogsering	4
Användning	4
God service	4
SYMBOLFÖRKLARING	
Symboler	5
Förklaring av varningsnivåer	6
VAD ÄR VAD?	
Reglagens placering	7
SÄKERHETSINSTRUKTIONER	
Säkerhetsinstruktioner	8
Körning i sluttningar	9
Barn	10
Skötsel	10
Transport	11
PRESENTATION	
Presentation	12
Gasreglage	12
Chokereglage	12
Hastighetsreglage	12
Timräknare	12
Parkeringsbroms	12
ROPS (Roll Over Protective Structure)	13
Säkerhetsbälte	13
Klippaggregat	13
Spak för hydraullyft av aggregat	13
Spak för inställning av klipphöjd	14
Sits	14
Tankning	15
Belysning och eluttag	15
Bypass ventiler	15
START AV MOTOR	
Före start	16
Starta motorn	16
Start av motor med svagt batteri	17
KÖRNING	
Körning av åkgräsklipparen	18
Inbromsning	18
Stoppa motorn	18
SKÖTSEL	
Skötselschema	19
Rengöring	21
Demontering av åkgräsklipparens kåpor	21
Justering av parkeringsbroms	22
Kontroll av gasvajer	22
Kontroll av chokevajer	22
Byte av bränslefilter	22
Kontroll av bränslepumpens luftfilter	22

Byte av luftfilter	23
Tändsystem	23
Rengöring av motor och ljuddämpare	24
Kontroll av säkerhetssystem	24
Byte av lampor	24
Huvudsäkring	24
Kontroll av däckens lufttryck	25
Kontroll av motorns kylflöde	25
Byte av klipprem	25
Montering av klippaggregat	27
Demontering av klippaggregat	27
Serviceläge för klippaggregat	27
Kontroll och justering av klippaggregatets marktryck	28
Kontroll av klippaggregatets parallellitet	28
Justering av klippaggregatets parallellitet	29
Byte av klippaggregatets remmar	29
Kontroll av knivar	30
Byte av knivar	30
Borttagning av BioClip-plugg	30
Kontroll av hydraulsystemets oljenivå	30
Hydrauloljefilter, byte	30
Kontroll av oljenivå i transmissionen	31
Kontroll av motorns oljenivå	31
Byte av oljefilter	32
SMÖRJNING	
Smörjschema	33
Allmänt	34
Tillbehör	35
Smörjning av vajrar	35
Klippaggregat	35
Pedalsystem i ramtunnel	35
Parkeringsbromsvajer	35
Kedjor i ramtunnel	35
Klippjusteringens länkar och leder	36
Förarsits	36
Gas- och chokevajer, spaklagringar	36
Smörj hydrostatvajer med länkage	36
Styracylinder	36
Ledlager	36
Länkstag	36
Felsökningsschema	
EL- OCH HYDRAULSYSTEM	
Elsystem	38
Hydraulsystem	39
Förvaring	
Vinterförvaring	40
Skydd	40
Service	40
Tekniska data	
Dimensioner	43
EG-försäkran om överensstämmelse	44

SERVICEJOURNAL

Leveransservice

- 1 Ladda batteriet med max 3 Amp. i minst 4 timmar ☐
- 2 Kontrollera och justera lufttrycket i däcken (100 kPa, 1,0 bar, 14,5 PSI). ☐
- 3 Justera klippaggregat:

Justera lyftfjädrar (klippaggregatets "vikt" ska bli 12-15kg / 26.5-33 lb). ☐

Justera aggregatet så att dess bakkant är ca 2-4 mm / 1/8" högre än dess framkant. ☐

Justera aggregatets klipphöjdsinställning så att klipphöjdsbegränsningen är 5 mm / 3/16" över aggregatramen vid lägsta klipphöjd. ☐
- 4 Kontrollera att rätt mängd olja finns i motorn. ☐
- 5 Kontrollera att olja finns i transmissionens oljetank. ☐
- 6 Anslut batteriet. ☐
- 7 Fyll bränsle och starta motorn. ☐
- 8 Kontrollera att maskinen inte rör sig i neutralläge. ☐
- 9 Kontrollera:

Körning framåt. ☐

Körning bakåt. ☐

Aktivering av knivar. ☐

Säkerhetsbrytare för sits. ☐

Säkerhetsbrytare för lyftspak. ☐

Säkerhetsbrytare för hydrostatpedaler. ☐
- 10 Kontrollera oljenivån i hydraulsystemet, efterfyll vid behov. ☐

11 Informera kunden om:

Behov och fördelar med att lämna in maskinen enligt serviceplan ☐

Service och servicejournalens inverkan på maskinens andrahandsvärde. ☐

Garantin för transmissionen gäller bara om man kontrollerat fram- och bakhjulens rotationshastighet enligt serviceschemat. Vid behov justera enligt angivna tabellvärden i verkstadshandboken. Görs av auktoriserad serviceverkstad. Om justeringen inte utförs kommer systemet att skadas. ☐

Vid temperaturer under 0° C måste maskinen varmköras under minst 10 minuter så att hydrauloljan och transmissionen blir varm. Man riskerar annars att transmissionen går sönder och att transmissionens livslängd minskar. ☐

Service och servicejournalens inverkan på maskinens andrahandsvärde. ☐

Användningsområde för BioClip-funktion. ☐

Fyll i försäljningsbevis etc. ☐

Denna leveransservice utförd. Inga kvarstående anmärkningar. Intygas:

Datum:
Mätarställning:
Signatur:
Stämpel:

Efter de första 25 timmarna

- 1 Byt motorolja. ☐
- 2 Byte av växellådsolja (Endast AWD-maskiner) ☐
- 3 Kontrollera fram- och bakhjulens rotationshastighet enligt serviceschemat. (Endast AWD-maskiner) Se verkstadshandboken. ☐

INLEDNING

Bäste kund!

Tack för att Du valde en Husqvarna Rider. Husqvarna Riders är byggda enligt ett unikt koncept med frontmonterat klippaggregat och en patenterad midjestyrning. Ridern är byggd för högsta effektivitet även på små och trånga ytor. Samlade reglage och hydrostatisk transmission reglerad med pedaler bidrar också till maskinens prestanda.

Denna bruksanvisning är en värdehandling. Genom att följa dess innehåll (användning, service underhåll etc) kan Du väsentligt höja maskinens livslängd och även dess andrahandsvärde.

När Du säljer Din Rider, se till att överlåta bruksanvisningen till den nya ägaren.

Sista kapitlet i bruksanvisningen utgörs av en Servicejournal. Se till att service- och reparationsåtgärder dokumenteras. En god journalföring sänker servicekostnaderna för det säsongsbundna underhållet och påverkar maskinens andrahandsvärde. Ta med bruksanvisningen när Ridern lämnas till verkstad för serviceåtgärder.

Färd och transport på allmän väg

Kontrollera gällande vägtrafikbestämmelser före färd och transport på allmän väg. Vid eventuell transport ska Du alltid använda godkända spännanordningar och se till att maskinen är väl förankrad.

Bogsering

När din maskin är utrustad med hydrostat bör du endast bogsera maskinen ytterst korta sträckor och i låg hastighet annars finns risk för att hydrostaten skadas.

Transmissionen måste frikopplas vid bogsering, se anvisningar under rubrik Bypass ventiler.

Användning

Denna åkräsklippare är konstruerad för att klippa gräs på fria och jämna markytor. Därutöver finns ett antal av tillverkaren rekommenderade tillbehör som vidgar användningsområdena. Kontakta din återförsäljare för att erhålla information om vilka dessa är. Maskinen får endast användas med av tillverkaren rekommenderad utrustning varför all annan användning är felaktig. Tillverkarens anvisningar avseende drift, underhåll och reparation måste följas noggrant.

VIKTIGT! Garantin för transmissionen gäller bara om man kontrollerat fram- och bakhjulens rotationshastighet enligt serviceschemat. Vid behov justera enligt angivna tabellvärden i verkstadshandboken. Görs av auktoriserad serviceverkstad. Om justeringen inte utförs kommer systemet att skadas. (Endast AWD-maskiner)

Maskinen får enbart handhas, underhållas och repareras av personer som känner till maskinens särskilda egenskaper och kan säkerhetsföreskrifterna.

Olycksförebyggande bestämmelser, andra allmänna säkerhetsbestämmelser och yrkesmedicinska regler samt trafikregler måste alltid följas.

Egenhändigt utförda modifieringar av maskinens konstruktion kan fria tillverkaren från ansvar vid eventuell materiell eller personlig skada som kan uppkomma som resultat av dessa.

God service

Husqvarnas produkter säljs världen över och ser till att du som kund får bästa support och service. Innan produkten levererades har maskinen exempelvis kontrollerats och injusterats av Din återförsäljare, se intyg i Servicejournalen i denna bruksanvisning.

När Du behöver reservdelar eller support i servicefrågor, garantiärenden etc vänder Du dig till:

Denna bruksanvisning tillhör maskinen med tillverkningsnummer:	Motor	Transmission

På maskinens typskylt anges:

- Maskinens typbeteckning.
- Tillverkarens produktnummer.
- Maskinens tillverkningsnummer.

Ange typbeteckning och tillverkningsnummer vid reservdelsbeställning.

SYMBOLFÖRKLARING

Symboler

Dessa symboler finns på åkgräsklipparen och i bruksanvisningen. **Övriga på maskinen angivna symboler/dekaler avser specifika krav för certifieringar på vissa marknader.**

VARNING! Slarvigt eller felaktigt användande kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall för användaren eller andra.



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.



Denna produkt överensstämmer med gällande EG-direktiv.



Snabb



Sakta



Stoppa motorn.



Choke.



Bränsle



Oljenivå



Klipphöjd



Bakåt



Framåt



Tändning



Parkeringsbroms



Bulleremissioner till omgivningen enligt Europeiska Gemenskapens direktiv. Maskinens emission anges i kapitel Tekniska data och på dekal.



Koppling in



Koppling ur



Varning för roterande delar. Akta händer och fötter.



Roterande knivar För ej hand eller fot under kåpan när motorn är igång



Kör aldrig tvärs över en sluttning



Använd aldrig åkgräsklipparen om personer, speciellt barn eller husdjur, uppehåller sig i närheten



Ta aldrig med passagerare på åkgräsklipparen eller på redskap



Kör mycket sakta utan klippaggregat



Broms



Stäng av motorn och ta av tändkabeln före reparation eller underhåll



Kontrollera motorns oljenivå



Kontrollera transmissionens oljenivå



SYMBOLFÖRKLARING

Förklaring av varningsnivåer

Varningarna är graderade i tre nivåer.

VARNING!



VARNING! Används om risk för allvarlig personskada eller dödsfall föreligger för operatör eller omgivning om man inte följer givna instruktioner.

VIKTIGT!

VIKTIGT! Används om risk för personskada föreligger för operatör eller omgivning om man inte följer givna instruktioner.

OBS!

OBS! Används om risk för material- eller maskinskada föreligger om man inte följer givna instruktioner.

This diagram shows the engine and chassis assembly of a vehicle. The engine is mounted on the chassis, and various components are labeled with numbers 1 through 20. The components include the engine block, cylinder head, intake manifold, carburetor, distributor, timing belt, water pump, alternator, and various sensors and actuators. The chassis includes the frame, suspension, steering, and braking components. The diagram is a technical drawing showing the relative positions and connections of these parts.

- 1 Hastighetsregleringspedal framåt
- 2 Hastighetsregleringspedal bakåt
- 3 Strömbrytare till belysning
- 4 Bypass-ventil framaxel
- 5 Spak för inställning av klipphöjd
- 6 Spak för hydraullyft av aggregat
- 7 PTO-knapp
- 8 Gasreglage
- 9 Chokereglage
- 10 Tändningslås

- 11 Eluttag
- 12 Huvlås
- 13 Bypass-ventil bakaxel
- 14 Säkerhetsbälte
- 15 Bränsletanklock
- 16 Inställning av säte
- 17 Produkt- och serienummerskylt
- 18 Timräknare
- 19 Parkeringsbroms
- 20 Spärrknapp för parkeringsbroms

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Säkerhetsinstruktioner

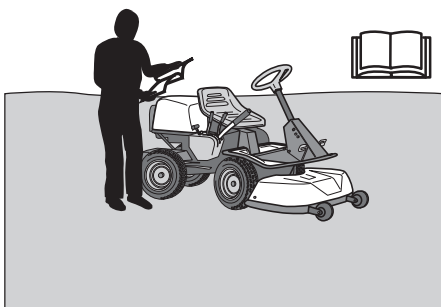
Dessa instruktioner är till för din säkerhet. Läs dem noggrant.

Försäkra Din åkgräsklippare

- Kontrollera försäkringen för Din nya åkgräsklippare.
- Kontakta ditt försäkringsbolag.
- Du bör ha heltäckande försäkring för trafik, brand, skada, stöld och ansvar

Allmän användning

- Läs alla instruktioner i denna bruksanvisning och på maskinen innan du startar den. Förvissa dig om att du förstår dem och följ dem sedan.



WARNING! Denna maskin alstrar under drift ett elektromagnetiskt fält. Detta fält kan under vissa omständigheter ge påverkan på aktiva eller passiva medicinska implantat. För att reducera risken för allvarliga eller livshotande skador rekommenderar vi därför personer med implantat att rådgöra med läkare samt tillverkaren av det medicinska implantatet innan denna maskin används.

- Lär dig hur du på ett säkert sätt skall använda maskinen och reglagen och lär dig hur man stannar snabbt. Lär dig också att känna igen säkerhetsdekalerna.
- Låt maskinen endast användas av vuxna som är förtrogna med den.
- Se till att ingen befinner sig nära maskinen när du startar motorn, kopplar in drivningen eller kör.
- Rensa området från föremål som stenar, leksaker, trådar etc som kan fångas upp av knivarna och slungas iväg.



- Se upp för utkastet och rikta det inte mot någon.
- Stoppa motorn och förhindra motorstart innan du rengör klippaggregatet.

- Tänk på att föraren är ansvarig för faror eller olyckor.
- Medtag aldrig passagerare. Maskinen är endast avsedd att användas av en person.



- Titta alltid nedåt och bakåt före och under bakåtkörning. Håll uppsikt på både små och stora hinder.
- Sakta in innan du svänger.
- Stäng av knivarna när du inte klipper.
- Var försiktig när du rundar ett fast föremål, så att knivarna inte slår emot det. Kör aldrig över några främmande föremål.



WARNING! Denna maskin kan klippa av händer, fötter och slunga iväg föremål. Underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna kan leda till svåra skador.



WARNING! Ljuddämparen innehåller kemikalier som kan vara cancerframkallande. Undvik kontakt med dessa kemikalier ifall ljuddämparen skulle gå sönder.



WARNING! Motorn avger kolmonoxid som är en färglös, giftig gas. Använd inte maskinen i slutna utrymmen.

- Använd maskinen endast i dagsljus eller under andra väl upplysta förhållanden. Håll maskinen på ett säkert avstånd från hål och andra ojämnheter i marken. Var uppmärksam på andra tänkbara risker.
- Använd aldrig maskinen om du är trött, om du har druckit alkohol, intagit andra droger eller om du använder vissa mediciner som kan påverka din syn, omdömesförmåga eller koordinering.
- Använd aldrig maskinen vid ogynnsamma väderleksförhållanden. Exempelvis tät dimma, i regn, fuktiga eller våta platser, hård vind, stark kyla, risk för åska, osv.
- Se upp för trafik när du arbetar nära en väg eller korsar den.
- Lämna aldrig maskinen utan uppsikt med motorn igång. Stäng alltid av knivarna, dra till parkeringsbromsen, stoppa motor och ta ur nyckeln innan du lämnar maskinen.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Låt aldrig barn eller andra personer som inte utbildats i handhavande av maskinen, använda eller underhålla den. Lokala föreskrifter kan reglera användarens ålder.



VARNING! Vid all användning av maskinen skall godkänd personlig skyddsutrustning användas. Personlig skyddsutrustning eliminerar inte skaderisken, men den reducerar effekten av en skada vid ett olyckstillbud. Be din återförsäljare om hjälp vid val av utrustning.

- Använd hörselskydd för att minimera risken för hörselskador.



- Bär aldrig löst sittande kläder, smycken eller dylikt som kan fastna i rörliga delar.
- Använd aldrig maskinen barfota. Bär alltid skyddsskor eller skyddsstövlar, helst med stålhätta.



- Se till att ha första förband nära till hands när du använder maskinen.



Körning i sluttningar

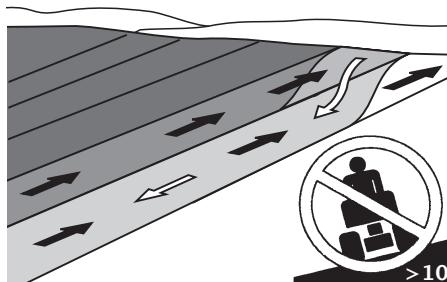
Körning i sluttningar är en av de operationer där risken är störst att föraren tappar kontrollen eller maskinen välter, vilket kan vålla svåra skador eller dödsfall. Alla sluttningar kräver extra försiktighet. Om du inte kan backa uppför sluttningen eller om du känner dig osäker, låt då bli att klippa den.

VIKTIGT!

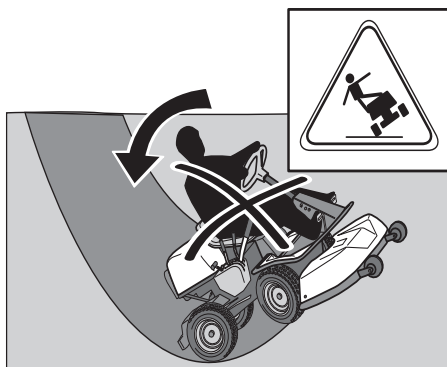
Kör inte i nedförslutning med upplyft aggregat.

Gör så här

- Avlägsna hinder som stenar, trädgrenar etc.
- Klipp uppåt och nedåt, inte i sidled.



- Kör aldrig maskinen i terräng som lutar mer än 10°.
- Var extra försiktig med eventuell tillbehörsutrustning, som kan förändra maskinens stabilitet.
- Undvik att starta eller stanna i en sluttning. Om däcken börjar slira, stäng av knivarna och kör sakta nerför sluttningen.
- Kör alltid jämnt och långsamt i sluttningar.
- Gör inga plötsliga förändringar av hastighet eller riktning.
- Undvik onödiga svängar i sluttningar, och om det är nödvändigt, sväng då sakta och gradvis nedåt, om möjligt. Kör sakta. Använd små rattutslag.
- Se upp för och undvik att köra över fåror, gropar och upphöjningar. I ojämn terräng kan maskinen lätt välta. Högt gräs kan dölja hinder.



- Klipp inte nära kanter, diken eller bankar. Maskinen kan plötsligt slå runt om ett hjul kommer över kanten av ett stup eller ett dike, eller om en kant ger vika.
- Klipp inte vått gräs. Det är halt, och däcken kan tappa greppet, så att maskinen glider.
- Försök inte stabilisera maskinen genom att sätta foten i marken.
- Vid rengöring av underredet får maskinen aldrig köras nära kant eller dike.
- Håll vid klippning avstånd till buskar och andra föremål.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

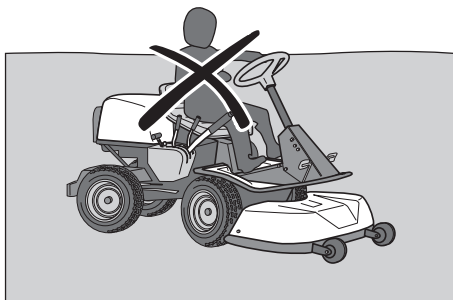
- Följ tillverkarens rekommendationer om hjulvikter eller motvikter för att öka stabiliteten av maskinen.

VIKTIGT!

Hjulvikter monterade på bakhjulen eller motvikt rekommenderas vid körning i sluttningar för säkrare styrning och förbättrad drivförmåga. Rådgör med din återförsäljare om bruk av hjulvikter om du är osäker. Hjulvikter kan inte användas på AWD-maskiner, använd motvikt.

Barn

- Allvarliga olyckor kan inträffa om man inte är uppmärksam på barn i närheten av maskinen. Barn lockas ofta till maskinen och klipparbetet. Utgå aldrig ifrån att barn stannar kvar där du senast såg dem.
- Håll barn borta från klippområdet och under noggrann uppsikt av någon annan vuxen.
- Var på din vakt och stäng av maskinen om barn kommer in i arbetsområdet.
- Före och under en backningsmanöver, se bakåt och nedåt efter små barn.
- Låt aldrig barn åka med. De kan falla av och göra sig mycket illa eller vara i vägen för en riskfri manövrering av maskinen.
- Låt aldrig barn manövrera maskinen.



- Var extra försiktig i närheten av hörn, buskar, träd eller andra föremål som skymmer sikten.

Skötsel

- Stoppa motorn. Förhindra start genom att ta ur tändningsnyckeln innan du gör några justeringar eller utför underhåll.
- Fyll aldrig på bränsle inomhus.

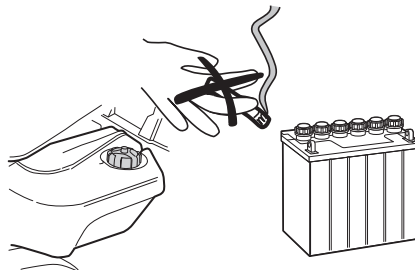


- Bränsle och bränsleångor är giftiga och mycket brandfarliga. Var extra försiktig vid hantering av bränsle och motorolja, då ovarsam hantering kan resultera i personskador eller brand.
- Förvara bränslet endast i behållare som är godkända för detta ändamål.
- Ta aldrig av bränsletanklocket och fyll aldrig på bränsle medan motorn är igång.
- Låt motorn svalna, innan du fyller på bränsle. Rök inte. Fyll inte på bränsle i närheten av gnistor eller öppen eld.
- Hantera olja, oljefilter, bränsle och batteri varsamt, av miljöhänsyn. Följ de lokala återvinningsbestämmelserna.
- Elektriska stötar kan orsaka skador. Vidrör ej några kablar när motorn är igång. Prova ej tändningssystemet med fingrarna.



WARNING! Motorn och avgassystemet blir mycket varma under drift. Risk för brännskador vid beröring. Håll vid klippning avstånd till buskar och annat material för att undvika värmepåverkan.

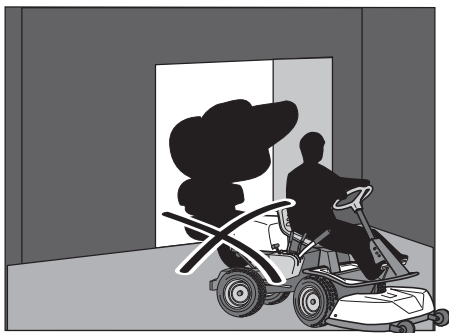
- Har läckage uppstått i bränslesystemet får motorn ej startas förrän detta åtgärdats.
- Förvara maskinen och bränslet på ett sådant sätt att det inte finns någon risk att läckande bränsle eller bränsleångor kan åstadkomma skada.
- Kontrollera bränslenivån före varje användning och lämna plats för bränslet att utvidgas, eftersom värmen från motorn och solen i annat fall kan få bränslet att utvidgas så att det rinner över.
- Undvik överfyllning. Har bensen spillts på maskinen, torka upp denna och vänta tills den vädrats bort innan motorn startas. Om du spillt på kläderna skall dessa bytas.
- Låt maskinen svalna innan Du gör några åtgärder i motorrummet.
- Var försiktig vid underhåll av batteriet. I batteriet bildas explosiv gas. Utför aldrig underhåll på batteriet medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor. Batteriet kan då explodera och vålla svåra skador.



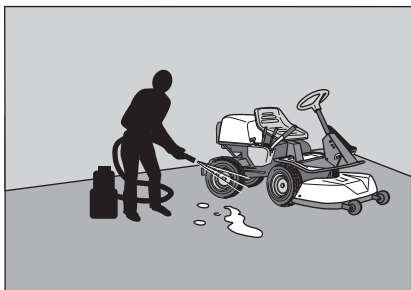
- Se till att bultar och muttrar är ordentligt åtdragna och att utrustningen är i gott skick.
- Ändra aldrig på säkerhetsanordningar. Kontrollera regelbundet att de fungerar. Maskinen får inte köras med defekta eller ej monterade skyddsplåtar, skyddshuvar, säkerhetsströmbrytare eller andra skyddsanordningar.
- Beakta risken för att skadas av rörliga eller varma delar om motorn startas med öppen motorhuv eller borttagna skyddsskåpor.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Ändra inte regulatorinställningen. Om du kör med för högt varvtal föreligger risk för maskinskador. Se kapitel tekniska data för högsta tillåtna motorvarvtal
- Använd aldrig maskinen inomhus eller i utrymmen som saknar ventilation. Avgaserna innehåller kolmonoxid, en luktlös, giftig och livsfarlig gas.



- Stoppa och inspektera utrustningen om du kör på något föremål. Reparera, om nödvändigt, innan du startar.
- Gör aldrig justeringar med motorn igång.
- Maskinen är testad och godkänd endast med av tillverkaren levererad eller rekommenderad utrustning.
- Knivbladen är vassa och kan ge skärskador. Linda in bladen eller använd skyddshandskar när du hanterar dem.
- Kontrollera parkeringsbromsens funktion regelbundet. Justera och underhåll efter behov.
- Minska brandrisken genom att göra maskinen ren från gräs, löv och annat skräp som fastnar i den. Låt maskinen svalna innan den ställs in i förvaringsutrymmet.



Transport

OBS!

Parkeringsbromsen räcker inte för att låsa fast maskinen vid transport. Se till att spädda fast maskinen väl på transportfordonet.

- Maskinen är tung och kan vålla svåra krosskador. Var extra försiktig när den lastas av eller på en bil eller ett släpfordon.
- Använd ett godkänt släpfordon för att transportera maskinen.
- För säkring av maskinen på släpfordonet används två godkända spännband och fyra kilformade hjulklotsar.

Aktivera parkeringsbromsen och surra spännbanden runt stabila delar på maskinen, exempelvis ram eller bakvagn. Säkra maskinen genom att spädda banden bakåt respektive framåt på släpfordonet.

Placera hjulklotsarna framför och bakom bakhjulen.

- Kontrollera och följ lokala vägtrafikbestämmelser innan du transporterar eller kör maskinen på någon väg.

PRESENTATION

Presentation

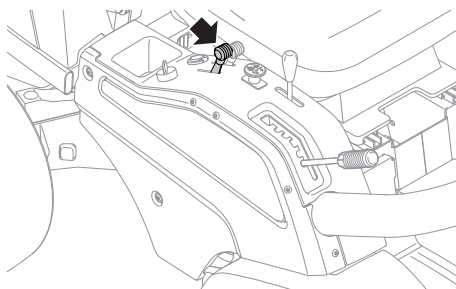
Grattis till ditt val av en utmärkt kvalitetsprodukt som du kommer att ha glädje av länge. Denna bruksanvisning beskriver P524. Maskinen är utrustade med en fyrtakts V-Twin motor från Kawasaki,

Maskinen är försedd med servostyrning och hydraulisk redskapslyft.

Maskinen är fyrhjulsdriven. Kraftöverföringen från motorn sköts av en hydrostatisk transmission som möjliggör steglös variation av hastigheten med pedalerna. En pedal för körning framåt och en för körning bakåt.

Gasreglage

Gasreglaget reglerar motorns varvtal och därmed även knivarnas rotationshastighet.

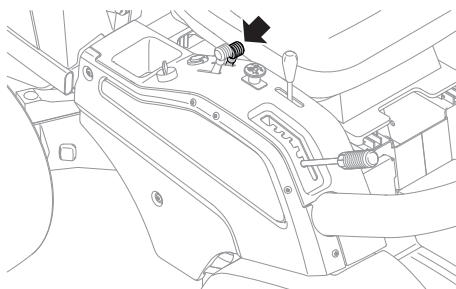


För att öka eller minska motorns varvtal förs reglaget bakåt respektive framåt.

Undvik tomgångskörning under längre tid, risk för beläggning på tändstiften.

Chokereglage

Chokereglaget används vid kallstart för att ge motorn en fetare bränsleblandning.

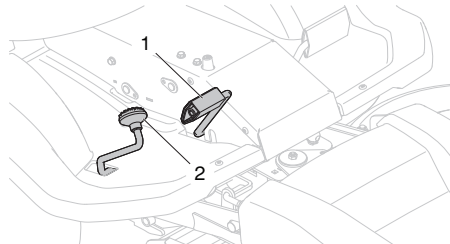


Vid kallstart skall reglaget föras bakåt till sitt ändläge.

VIKTIGT! Vid temperaturer under 0° C måste maskinen varmköras under minst 10 minuter så att hydrauloljan och transmissionen blir varm. Man riskerar annars att transmissionen går sönder och att transmissionens livslängd minskar.

Hastighetsreglage

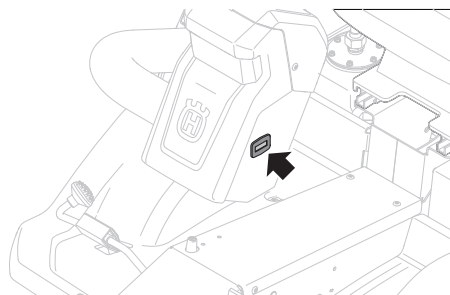
Maskinens hastighet regleras steglöst med två pedaler. Vid färd framåt används pedal (1) och vid färd bakåt pedal (2).



WARNING! Se till att inte grenar kan påverka pedalerna vid klippning under buskar. Risk för oönskad manöver.

Timräknare

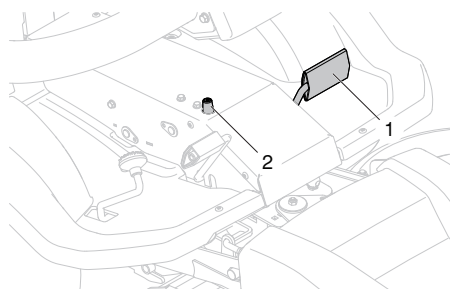
Timmätaren visar motorgångtid.



Den tid som eventuellt löper om motorn står stilla med tillslagen tändning registreras inte. Sista siffran visar tiondels timme (6 minuter).

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen aktiveras på följande sätt:



- 1 Tryck ner parkeringsbromspedalen (1).
- 2 Tryck in spärrknappen (2) helt.
- 3 Släpp upp parkeringsbromspedalen medan knappen hålls intryckt.

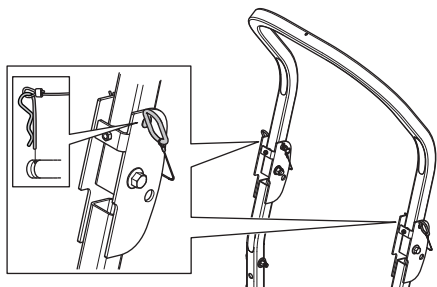
PRESENTATION

ROPS (Roll Over Protective Structure)

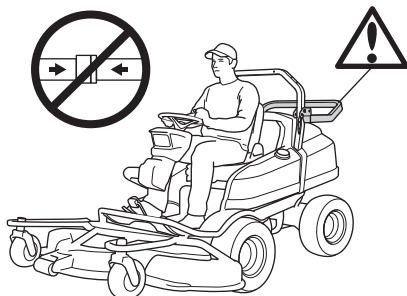
ROPS är en skyddsbåge som minskar skaderisken om maskinen skulle välta. Använd ROPS och säkerhetsbälte vid körning i sluttningar.

Bågen går att fälla ner.

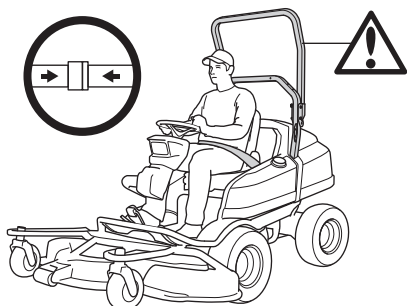
- Ta bort de två sprintarna som håller bågen och fäll den bakåt.



VARNING! Används bågen nerfälld ska säkerhetsbälte INTE användas.



VARNING! Används bågen uppfälld ska säkerhetsbälte användas.



Kontroll av ROPS

- Kontrollera att ROPS sitter fast och är oskadad.

Säkerhetsbälte

Säkerhetsbältet skyddar föraren från skador i händelse av krock eller vältning.

Bältet får endast användas när bågen (ROPS) är uppfälld.

Kontroll av säkerhetsbälte

Kontrollera regelbundet att säkerhetsbältet är helt och sitter ordentligt fast.

Klippaggregat

P524 kan utrustas med tre olika klippaggregat.

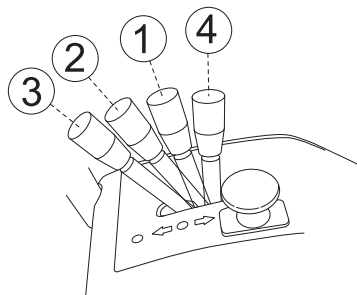
Combi 103, Combi 112 och Combi 122.

Combi-aggregatet, med monterad BioClip-plugg, finfördelar det klippta gräset till gödning. Utan BioClip-plugg fungerar aggregatet på samma sätt som ett bakutkastaggregat. Bakutkast innebär att gräsklipppet kastas ut bakom aggregatet utan att finfördelas.

Spak för hydraullyft av aggregat

Spaken används för att ställa klippaggregatet i transport- eller klippläge när hydraultryck finns.

Spaken har fyra olika lägen.

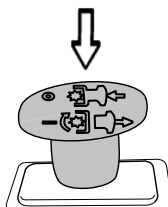


- Läge 1 är neutralläge.
- Läge 2 sänker klippaggregatet med fjäderretur till neutralläge
- Läge 3 är flytläge där spaken stannar. Aggregatet sänks då ned till automatiskt flytläge, vilket innebär att klippaggregatet följer markkonturen.
- Läge 4 lyfter klippaggregatet med fjäderretur till neutralläge.

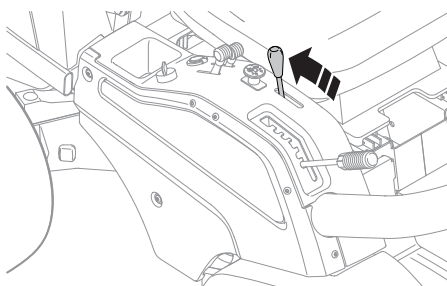
Vid klippning ska spaken direkt föras till flytläge (3).

Höjning av aggregat (transportläge)

Stäng av klippaggregatet med PTO-knappen.

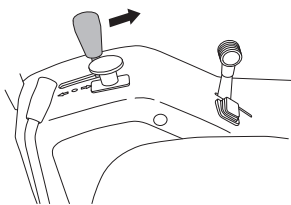


Dra spaken bakåt för att inta transportläge.



PRESENTATION

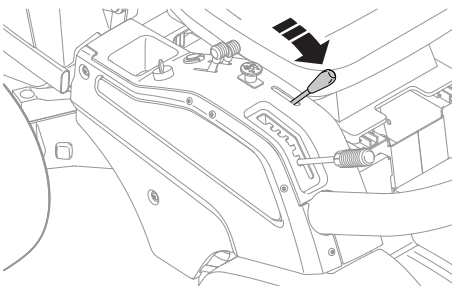
Aggregatet höjs då upp.



Klippaggregatet går att höja en bit med knivarna igång. Detta för att underlätta arbete vid klippning i extremt högt gräs alternativt ojämnt underlag.

Sänkning av aggregat (klippäge)

För hydrauliska lyftspaken framåt för att inta klippäge. Aggregatet sänks då ned.

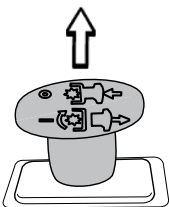


Vid klippning ska spaken direkt föras till flytläge (3).

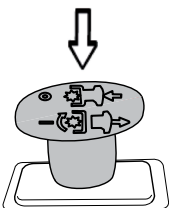
Reglage för drivning av klippaggregatets knivar (PTO-knapp)

Klippaggregatet kan bara startas när föraren sitter i sitsen.

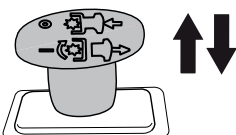
- Dra ut reglaget för att koppla in drivningen av knivarna.



- Tryck in reglaget för att koppla ur drivningen av knivarna.



När säkerhetskretsen har stoppat klippaggregatets drivning, måste reglaget tryckas in och dras ut igen för att starta knivarna.

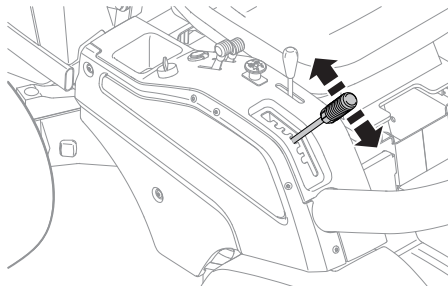


Säkerhetskretsen löser ut och klippaggregatet stoppas i följande fall:

- När föraren lämnar sitsen med knivarna inkopplade. En kort fördröjning finns för att undvika stopp om föraren studsar i stolen.

Spak för inställning av klipphöjd

Med spaken kan klipphöjden regleras i 6 olika lägen.



Sits

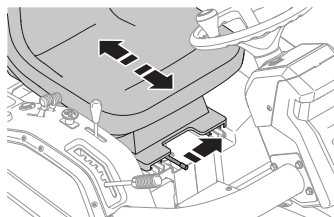
Sitsen har en ledad infästning i framkant och kan fällas framåt.



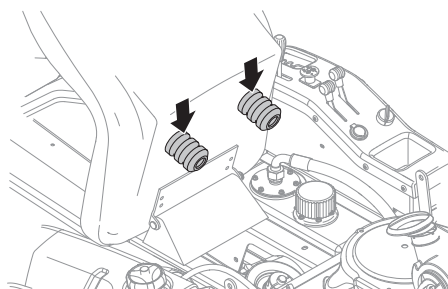
VARNING! Justera inte sitsens inställningar under körning. Risk för osäker manövrering.

Sitsen kan även justeras i längsled.

- Vid justering förs spaken under sitsens framkant åt vänster, därefter kan sitsen föras framåt eller bakåt till önskat läge.

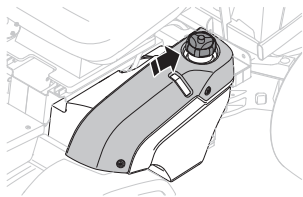


- Sitsens fjädring kan anpassas genom att flytta gummikutsarna i sina fästen på sitsens undersida. Ställ båda kutsarna i främre, mittre eller bakre läget.



Tankning

Motorn skall köras på lägst 95-oktanig blyfri bensin (ej oljeblandad). Miljöanpassad alkylatbensin kan med fördel användas. (Max metanol 5%, max etanol 10%, max MTBE 15%)



VARNING! Bensin är mycket brandfarligt. Iakttag försiktighet och tanka utomhus (se säkerhetsinstruktionerna).

Om du spillt bränsle på dig själv eller dina kläder, byt kläder. Tvätta de kroppsdelar som varit i kontakt med bränsle. Använd tvål och vatten.

Torka bort eventuellt spill. Material som förorenas av bränsle måste flyttas till en säker plats.

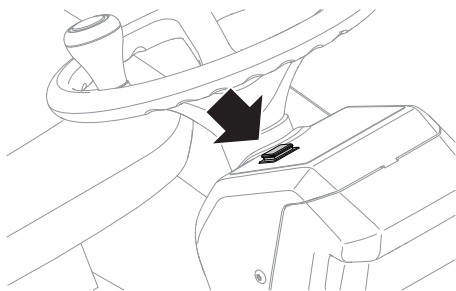
VIKTIGT!

Använd inte bränsletanken som avlastningsyta.

Belysning och eluttag

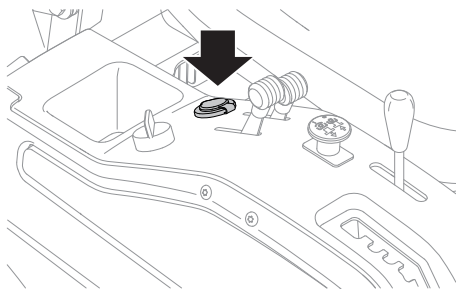
Belysning

Belysningen sätts av och på med strömbrytaren på styrpulpeten.



Eluttag

Eluttaget sätts av och på med strömbrytaren på reglagepanelen.



Till eluttaget kan till exempel en värmesits eller en mobiltelefonladdare anslutas.

Spänningen är 12 volt

Eluttaget är avsäkrat med en egen säkring. Säkringen till eluttaget är placerad i elkopplingsboxen, bakom sidoplåten på reglagepanelen.

Bypass ventiler

För att åkgräsklipparen ska kunna flyttas med avstängd motor måste hydraultrycket släppas.

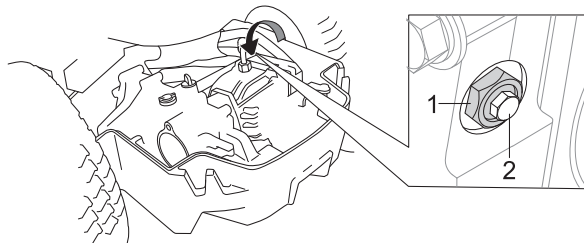
Hydraultrycket öppnas och sluts med hjälp av en bypass-ventil.

Om man försöker köra maskinen utan hydraultryck kommer den inte att förflytta sig. Är den ena ventilen öppen förlorar man drivningen på den axeln.

P524 har två ventiler, en ventil för framaxeln och en för bakaxeln.

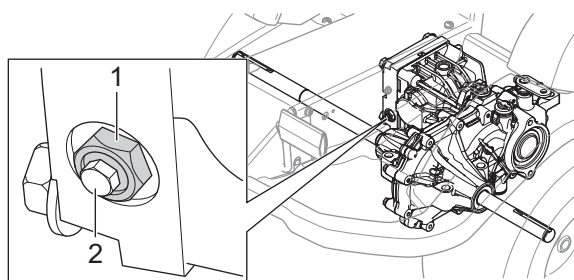
VIKTIGT! Kör alltid maskinen med bägge ventilerna stängda.

Bypass-ventil bakaxel



- Hydraultrycket släpps genom att öppna kontramuttern (1) 1/4-1/2 varv motsols och sedan bypass-ventilen (2) 2 varv.
- Hydraultrycket sluts genom att stänga ventilen. Stäng ventilmuttern (2) ordentligt innan kontramuttern (1) skruvas fast.

Bypass-ventil framaxel



- Hydraultrycket släpps genom att öppna kontramuttern (1) 1/4-1/2 varv motsols och sedan bypass-ventilen (2) 2 varv.
- Hydraultrycket sluts genom att stänga ventilen. Stäng ventilmuttern (2) ordentligt innan kontramuttern (1) skruvas fast.

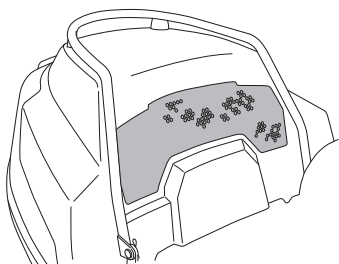
START AV MOTOR

Före start

- Läs säkerhetsinstruktionerna och informationen om reglagens placering och funktioner före start.
- Utför daglig skötsel före start enligt Skötselschema.

VIKTIGT!

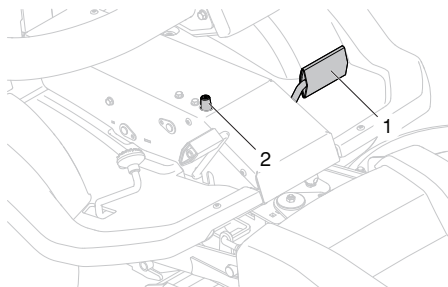
Luftintagsgallret i motorkåpan får inte blockeras av t. ex. klädesplagg, löv, gräs eller smuts. Motors kylning försämras. Risk för svåra motorskador.



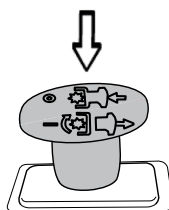
- Lokalisera och markera stenar och andra fasta föremål för att undvika påkörning.
- Börja med hög klipphöjd och minska tills önskat klippresultat erhålls.
- Klippresultatet blir bäst med högsta tillåtna motorvarvtal, se tekniska data, (knivarna roterar snabbt) och låg hastighet (åkgärsklipparen rör sig långsamt). Är gräset inte alltför långt och tätväxande kan körhastigheten höjas utan att klippresultatet märkbart försämras.
- Finaste gräsmattan erhålls om den klipps ofta. Klippningen blir jämnare och det avklippta gräset blir jämnare fördelat över ytan. Den totala tidsåtgången blir inte större eftersom högre körhastighet kan väljas utan att klippresultatet blir sämre.
- Undvik att klippa en våt gräsmatta. Klippresultatet blir då sämre eftersom hjulen sjunker ner i den mjuka gräsmattan.
- Spola rent klippaggregatet med vatten undertill efter varje användning, använd ej högtryckstvätt. Klippaggregatet skall då ställas i serviceläge.
- När BioClip-funktion används är det extra noga att klippintervallet inte är för långt.

Starta motorn

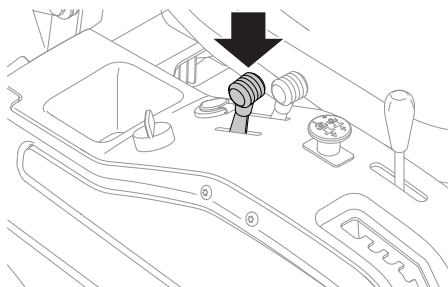
- 1 Se till att bypass-ventilerna är stängda.
- 2 Aktivera parkeringsbromsen.



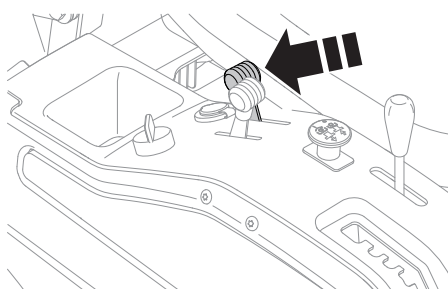
- 3 Tryck ner PTO-knappen (knivarna avstängda).



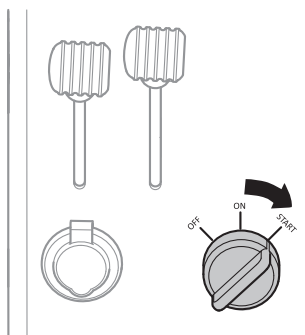
- 4 Motorn kan inte startas om inte parkeringsbromsen är aktiverad och PTO-knappen är aktiverad
- 5 För gasreglaget till mittläge.



- 6 Om motorn är kall skall chokereglaget föras bakåt till sitt ändläge.

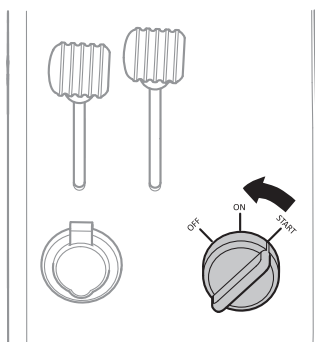


- 7 Vrid tändningsnyckeln till startläge.



START AV MOTOR

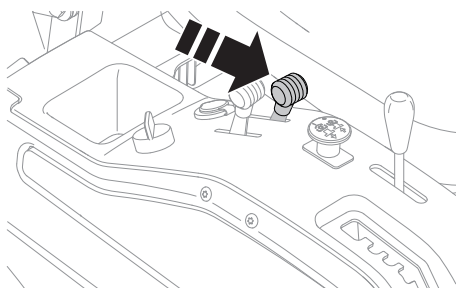
- 8 När motorn startar, släpp då genast tillbaka tändningsnyckeln till neutralläge.



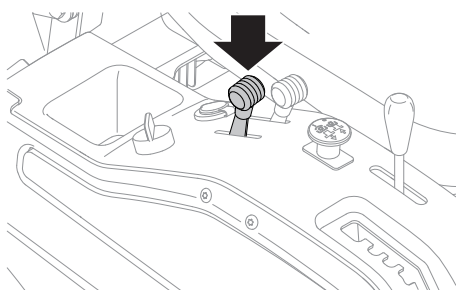
VIKTIGT!

Kör inte startmotorn längre tid än ca 15 sekunder åt gången. Om motorn inte startar så vänta ca 15 sekunder innan nästa startförsök görs.

- 9 Skjut fram chokereglaget gradvis när motorn startat.



Låt motorn gå på måttligt varvtal "halvgas" 3-5 minuter innan den belastas hårt.



- 10 Ställ in önskat motorvarvtal med gasreglaget.



WARNING! Kör aldrig motorn inomhus, i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Motoravgaser innehåller giftig kolmonoxid.

Start och körning i kyla

Om motorn inte startar på grund av kyla, upprepa glödningen och gör ett nytt startförsök. Startgas eller eter får inte användas.

VIKTIGT! Vid temperaturer under 0° C måste maskinen varmköras under minst 10 minuter så att hydrauloljan och transmissionen blir varm. Man riskerar annars att transmissionen går sönder och att transmissionens livslängd minskar.

Start av motor med svagt batteri



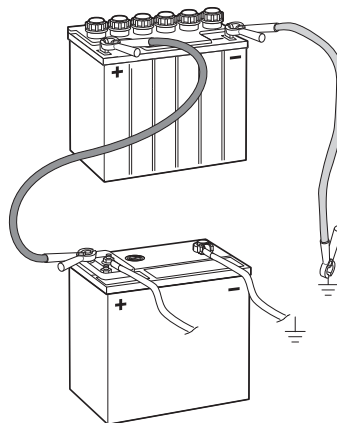
WARNING! Bly-syra-batterier alstrar explosiva gaser. Undvik gnistor, öppen eld och rökning nära batterier. Bär alltid skyddsglasögon i närheten av batterier.

Om batteriet är för svagt för att starta motorn, bör det laddas.

Om startkablar används för nödfallsstart, följ nedanstående procedur:

VIKTIGT! Din gräsklippare är utrustad med ett 12-volts system med negativ jord. Det andra fordonet måste också ha ett 12-volts system med negativ jord. Använd inte ditt Rider batteri att starta andra fordon med.

Anslutning av startkablar



WARNING! Anslut aldrig den negativa polen från de fulladdade batteriet till, eller i närheten av, den negativa polen på det tomma batteriet. Vätgas kan förekomma, vilket medför explosionsrisk.

- Anslut vardera änden av den röda kabeln till den POSITIVA polen (+) på vardera batteriet, och var noga med att inte kortsluta någon ände mot chassit.
- Anslut ena änden av den svarta kabeln till den NEGATIVA polen (-) på det batteri som är fulladdat.
- Anslut den andra änden av den svarta kabeln till en god CHASSIJORD, på avstånd från bränsletanken och batteriet.

Ta bort kablarna i omvänd ordning

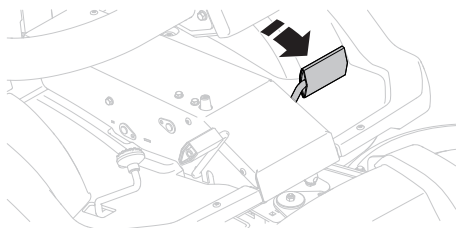
- SVART kabel lossas först från chassit och sedan från det fulladdade batteriet.
- RÖD kabel sist från båda batterierna.

VIKTIGT! Använd aldrig Boost laddare / Start Booster.

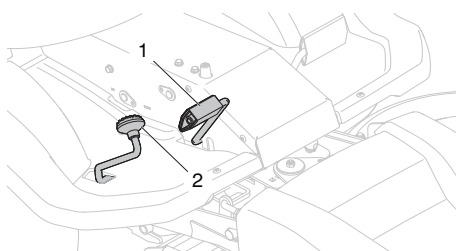
Så kallade Boost laddare / Start Boosters ska aldrig användas. Dessa enheter ökar ofta spänningen (istället för strömstyrkan) för att framkalla den kraft som behövs för att starta motorn. Den ökade spänningen kan skada elsystemet.

Körning av åkgräsklipparen

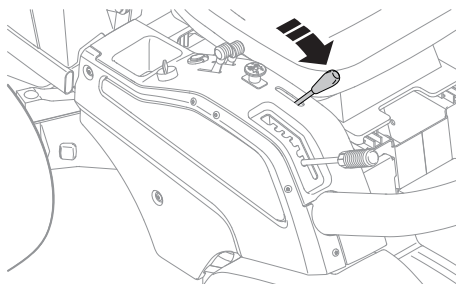
- 1 Frigör parkeringsbromsen genom att först trycka ner parkeringsbromspedalen och släpp sedan upp den.



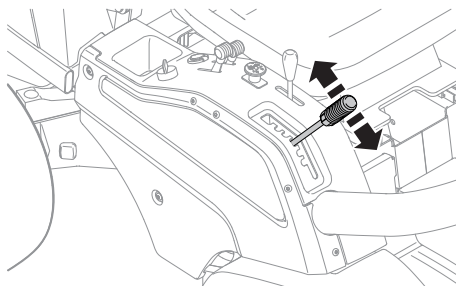
- 2 Tryck försiktigt ner en av pedalerna tills önskad hastighet erhållits. Vid färd framåt används pedal (1) och vid färd bakåt pedal (2).



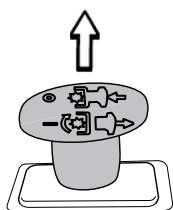
- 3 Sänk klippaggregatet genom att direkt föra spaken framåt till flytläge där spaken stannar kvar.



- 4 Välj önskad klipphöjd (1-6) med klipphöjdsspaken.



- 5 Starta klippaggregatet vid behov genom att dra upp strömbrytaren för klippaggregatet.



För att få en jämn klipphöjd är det viktigt att lufttrycket är lika i båda framhjulen, se under rubrik Tekniska data

OBS! Drivremmarnas livslängd ökas avsevärt om motorn går med lågt varvtal när knivarna kopplas in. Ge därför full gas först när klippaggregatet fällts ner i klippläge.

Inbromsning

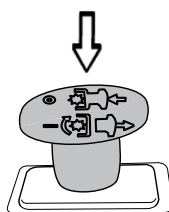
Släpp upp körpedalerna. Maskinen bromsas och stannas då med drivsystemet. Använd inte parkeringsbromsen som färbroms.

Snabbare inbromsning kan erhållas om man trycker på körpedalen för motsatt körriktning.

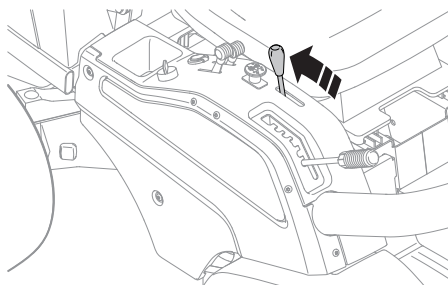
Stoppa motorn

Parkera alltid maskinen på ett jämnt underlag med motorn avstängd. Låt gärna motorn gå på tomgång en minut för att få normal arbetstemperatur innan den stoppas, om den fått arbeta hårt.

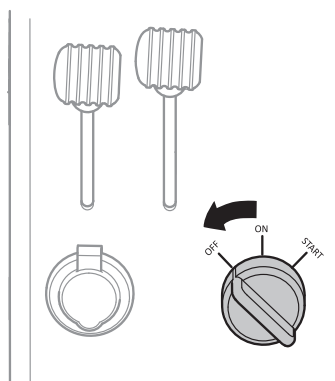
- 1 Stäng av klippaggregatet med PTO-knappen.



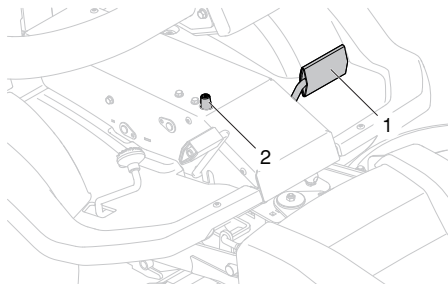
- 2 Lyft upp klippaggregatet med hydrauliska lyftspaken.



- 3 För gasreglaget till läge MIN. Vrid tändningsnyckeln till "STOP".



- 4 När åkgräsklipparen står stilla, håll ner parkeringsbromsen (1) och tryck in spärknappen (2).



SKÖTSEL

Skötselschema

Här följer en lista över den skötsel som skall utföras på åkgräsklipparen. För de punkter som inte finns beskrivna i denna bruksanvisning, uppsök en auktoriserad serviceverkstad.

Skötsel	Daglig skötsel	Efter de första 25 timmarna	Veckoskötsel ¹⁾	Minst varje år	Skötselintervall i timmar			
					40	100	200	400
Rengöring	X							
Rengör luftfiltret.					X	X	X	
Rengör noggrant kring transmission			X					
Kontrollera motorns oljenivå	X							
Kontrollera motorns kyluftintag	X							
Kontrollera bränslepumpens luftfilter	X							
Kontroll av säkerhetssystem	X							
Kontrollera skruvar och muttrar	O							
Kontrollera eventuellt bränsle- och oljeläckage.	O							
Rengör runt ljuddämparen	O							
Starta motor och knivar, lyssna efter missljud	O							
Rengör kyluftintag till transmission	X				X			
Smörj enligt smörjschema, se under rubrik "SMÖRJNING"		X			X	X		
Byt motorolja ¹⁾		X			X	X	X	
Kontrollera klippaggregatet	X							
Kontrollera och justera lufttrycket i däck (100 kPa, 1,0 bar, 14,5 PSI).					X	X	X	
Smörj remsträckare (nippel)			X		X			
Smörj förarsits			X					
Smörj alla vajrar			X					
Smörj leder i klippaggregatet			X					
Rengör i ramtunnel			X					
Smörj pedalsystemet i ramtunnel			X					

SKÖTSEL

Smörj hydrostatvajer med länkage			X					
Kontrollera parkeringsbroms	X							
Smörj parkeringsbromsvajer			X					
Smörj gasreglage			X					
Smörj chokereglage			X					
Smörj styrkedja i ramtunnel			X					
Kontrollera kilremmarna					O			
Kontroll av transmissionens oljenivå			X					
Kontroll och justering av chokevajer						X		
Drag åt skruvar och muttrar							O	
Kontroll och justering av gasvajer						O		
Byt bränslefilter.		X				X	X	
Byt tändstift.						X	X	
Byt motorns oljefilter				X				
Kontrollera/justera fram- och bakhjulens rotationshastighet enligt serviceschemat ⁴⁾				O	O	O	O	O

¹⁾Vid daglig användning av åkgräsklipparen skall smörjning utföras två gånger per vecka. ²⁾Utförs av auktoriserad serviceverkstad.

X = Finns beskrivet i denna bruksanvisning

O = Finns inte beskrivet i denna bruksanvisning

VIKTIGT! När maskinen är i drift står slangarna under högt tryck. Försök inte att koppla eller lossa slangar när hydraulsystemet är i drift. Detta kan medföra allvarliga personskador.



WARNING! Inga serviceåtgärder får göras på motor eller klippaggregat om inte:

Motorn stoppats.

Parkeringsbromsen är ilagd.

Tändningsnyckeln tagits ur.

Rengöring

Rengör maskinen direkt efter användning. Det är mycket lättare att spola bort klipprester innan de torkat fast.



Oljesmuts kan lösas upp med kallavfettningsmedel. Duscha på ett tunt lager.

Spola med normalt vattenledningstryck.

Rikta inte strålen mot elkomponenter eller lagringar.

Spola inte mot heta ytor som motor och avgassystem.

Efter rengöring rekommenderas att man startar motorn och kör klippaggregatet en stund, så att kvarvarande vatten blåses bort.

Smörj maskinen vid behov efter rengöring. Utför gärna en extrasmörjning när lagringar utsatts för avfettningsmedel eller vattenstrålen.

VIKTIGT!

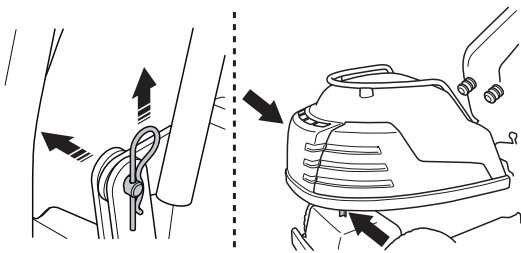
Undvik spolning med högtryckstvätt eller ångtvätt.

Risken är stor att vatten tränger in i lagringar och elanslutningar. Korrosionsangrepp kan förorsakas, som leder till driftstörningar. Tillsats av rengöringsmedel förvärrar som regel skadorna.

Demontering av åkgräsklipparens kåpor

Motorkåpan

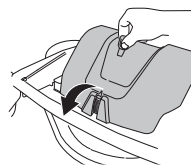
- Dra fram sätet till dess främsta läge.
- Fäll upp sätet.
- Dra ut de två saxpinnarna bakom sätet och ta bort de två gaffelbultarna på vardera sida.
- Dra motorkåpanns snäpplås bakåt. Låsen sitter på insidan av motorbågen.



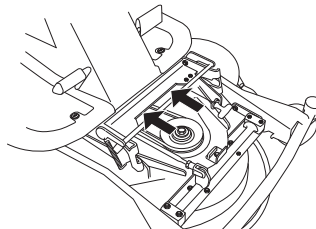
- Lyft motorkåpan uppåt.

Frontkåpa

- Lossa snäpplåset och lyft bort frontkåpan.

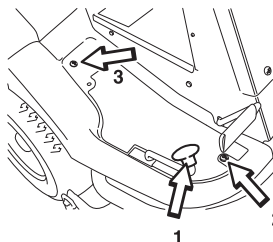


- Frontkåpan sitter med två hakar i aggregatsramen.



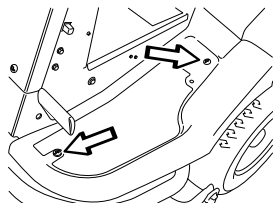
Höger flygelkåpa

- Tag bort knoppen på hastighetsreglaget (1), skruvarna (2 och 3) och lyft bort kåpan.



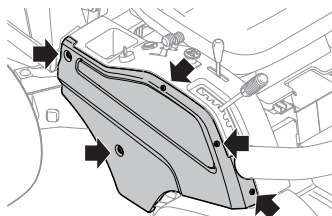
Vänster flygelkåpa

- Lossa skruvarna (2 st) i flygelkåpan och lyft bort kåpan.



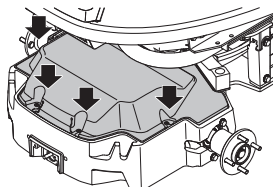
Sidokåpa

- Lossa skruvarna som håller sidokåpan och lyft bort den.



Bakre kåpa

- Lossa skruvarna och lyft bort kåpan.



Justering av parkeringsbroms

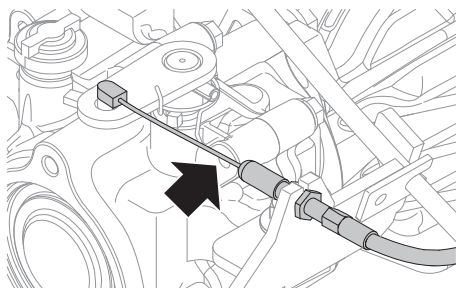


VARNING! Dåligt justerad parkeringsbroms kan medföra nedsatt bromsförmåga.

Kontrollera att parkeringsbromsen är rätt justerad genom att ställa maskinen i ett nerförslut.

Aktivera och spärra parkeringsbromsen. Om maskinen inte står stilla skall parkeringsbromsen justeras enligt följande.

- 1 Ställ maskinen i plant läge.
- 2 Kontrollera att parkeringsbromsen inte är aktiverad.
- 3 Tag bort vänster flygelkåpa.
- 4 Lossa låsmuttrarna.
- 5 Ställ in spel 1 mm (0,040") mellan hölje och justerskruv när man drar i höljet. Detta ger ett spel i pedalen på c:a 40 mm



- 6 Dra åt muttrarna måttligt, så att inte justerskruven skadas.
- 7 Efter utförd justering ska bromsen åter kontrolleras.
- 8 Sätt dit vänster flygelkåpa.

Kontroll av gasvajer

Kontrollera att motorn svarar på gaspådrag och att bra motorvarvtal uppnås vid fullgas.

Vid tveksamhet uppsök serviceverkstad.

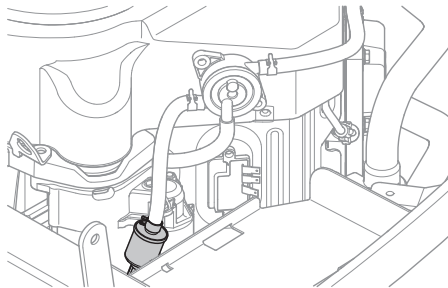
Kontroll av chokevajer

Om motorn ryker svart eller är svårstartad kan det bero på feljusterad chokevajer (övre vajern).

Vid tveksamhet uppsök serviceverkstad.

Byte av bränslefilter

Byt ut det ledningsmonterade bränslefiltret var 100:e timme (en gång per säsong) eller oftare om det är igensatt.



Byt filtret på följande sätt:

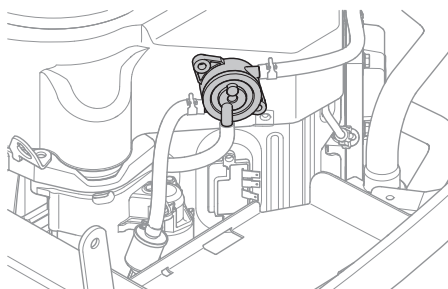
- 1 Fäll upp motorkåpan.
- 2 Flytta slangklämmorna bort från filtret. Använd en plattång.
- 3 Dra loss filtret från slangändarna.
- 4 Tryck in det nya filtret i slangändarna. Vid behov kan såplösning anbringas på filterändarna för att underlätta monteringen.
- 5 Flytta tillbaka slangklämmorna mot filtret.

Kontroll av bränslepumpens luftfilter

Kontrollera regelbundet att bränslepumpens luftfilter är fritt från smuts.

Filtret kan vid behov rengöras med en pensel.

- Ta bort skruvarna och vik ut pumpen, inga slangar behöver lossas.



- Sätt tillbaka pumpen på konsolen.

Byte av luftfilter

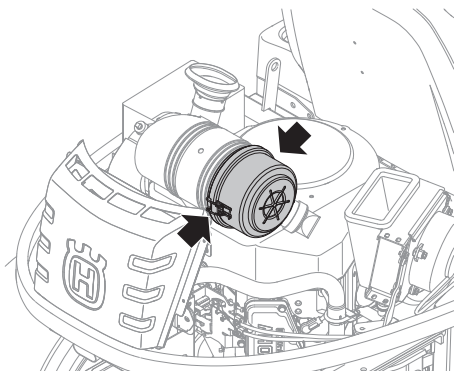


VARNING! Avgassystemet är varmt. Låt det svalna innan byte av luftfilter påbörjas.

Om motorn känns svag eller går ojämnt kan orsaken vara att luftfiltret är igensatt. Det är därför viktigt att med jämna mellanrum byta luftfiltret (se Skötsel\Skötselschema för rätt serviceintervall).

Byte av luftfilter utförs på följande sätt:

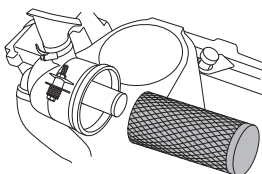
- 1 Fäll upp motorkåpan.
- 2 Lossa på de två snäppen som håller filterkåpan och ta bort den.



VIKTIGT! Kör aldrig motorn med luftfiltret borttaget.

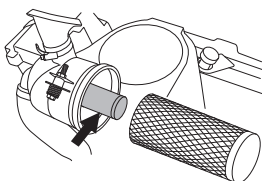
Filtren skall inte inoljas. De skall monteras torra.

- 3 Ta ut filterpatronen ur filterhuset.



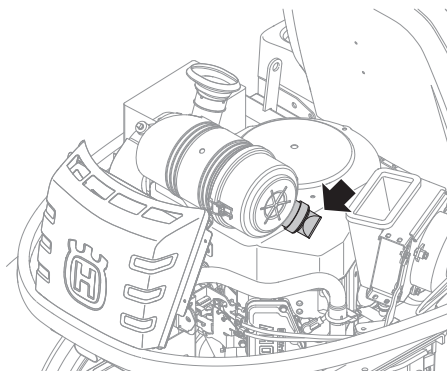
- 4 Gör rent filtret genom att knacka filtret försiktigt mot en hård yta och blås med tryckluft från insidan. Borsta aldrig bort smutsen. Byt luftfilter om det är mycket smutsigt.

P524 har ytterligare ett filter som sitter innanför filterpatronen. Gör rent filtret genom att knacka det försiktigt mot en hård yta. Använd inte tryckluft till detta filtret.



- 5 Sätt tillbaka filterpatronen. Se till att filterpatronen trycks in ordentligt över luftinsuget i filterhuset.

- 6 Sätt tillbaka luftfilterkåpan, se till att partikelsamlaren hamnar neråt.



Tändsystem

Motorn är försedd med elektroniskt tändsystem. Endast tändstiften kräver skötsel.

Rekommenderade tändstift, se Tekniska Data.

OBS! Fel typ av tändstift kan skada motorn.

Byte av tändstift

- 1 Dra loss tändkabelskon och rengör kring tändstiftet.
- 2 Ta bort tändstiftet med en 3/4" (19 mm) tändstiftshylsa.
- 3 Kontrollera tändstiftet. Byt tändstift om elektroderna är rundbrända eller om isolatorn är sprucken eller skadad. Rengör tändstiftet med en stålborste om det ska användas.
- 4 Skruva tillbaka tändstiftet för hand för att undvika att gängorna skadas.
- 5 Efter att tändstiftet ligger an mot sätet, dra fast det med tändstiftsnyckel så att brickan sammanpressas. Ett begagnat tändstift ska dras 1/8 varv från sätesanliggaren. Ett nytt tändstift ska dras 1/4 varv från sätesanliggaren.
- 6 Sätt tillbaka tändkabelskon.

OBS! För löst åtdraget tändstift kan förorsaka överhettning och skada motorn. Ett för hårt åtdraget tändstift kan skada gängorna i cylinderhuvudet.

Rengöring av motor och ljuddämpare

Håll motorn och ljuddämparen rena från klipprester och smuts. Klipprester indränkta i bensin eller olja på motorn innebär ökad brandrisk och försämrar kylningen.

Låt motorn kallna före rengöring. Är smutsen blandad med olja, lös upp den med avfettningsmedel annars bara vatten och borste.

Klipprester kring ljuddämparen torkar snabbt och utgör en brandrisk. Borsta eller spola bort dem när ljuddämparen är kall.

Kontroll av säkerhetssystem

Åkgräsklipparen är utrustad med ett säkerhetssystem som hindrar start eller körning under följande förutsättningar.

Motorn ska endast kunna startas när följande förutsättningar är uppfyllda:

- Drivning - knivar avaktiverad PTO-knapp ej aktiverad.
- Parkeringsbromsen är aktiverad.

Motorn ska stanna vid någon av följande förutsättningar.

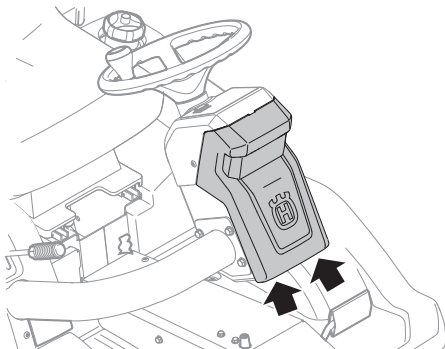
- Klippaggregatet är nedfällt och föraren reser sig upp från sätet.
- Klippaggregatet är i upplyft läge, parkeringsbromsen inte är aktiverad och föraren reser sig upp från sätet.

Kontrollera dagligen att säkerhetssystemet fungerar genom att försöka starta motorn när en av ovanstående förutsättningar inte är uppfyllt. Byt förutsättning och försök igen.

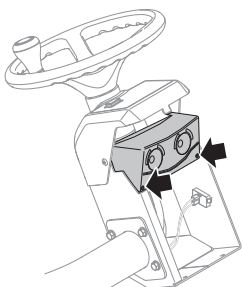
Byte av lampor

För information av lamptyp, se Tekniska Data.

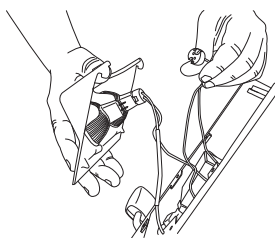
- 1 Skruva ur de fyra skruvarna som håller kåpan till styrservohuset.



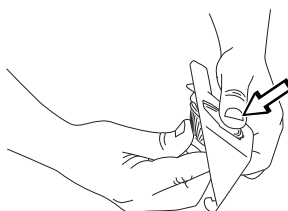
- 2 Skruva ur de två skruvarna som håller lampinsatsen.



- 3 Lyft ur lampinsatsen.
- 4 Dra loss kablarna från lamporna.



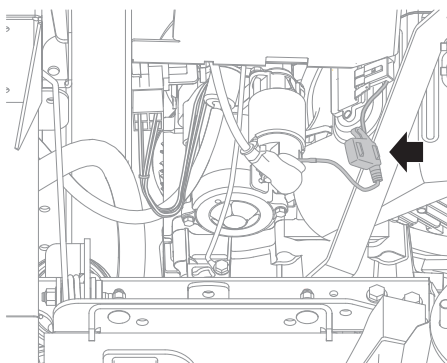
- 5 Lyft ur lamporna ur insatsen.
- 6 Sätt i de nya lamporna. Var noga med att hålla emot på framsidan med tummen.



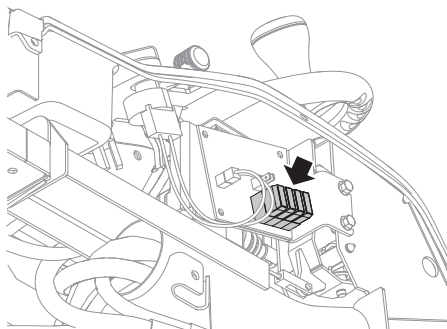
- 7 Montera tillbaka kablar, lampinsats och kåpan till styrservohuset.

Huvudsäkring

Huvudsäkringen är placerad i en lös hållare under batteriet. Typ: Flatstiftsbyggl, 20 A.



Säkringen till eluttaget är placerad under reglagepanelen. Typ: Flatstiftsbyggl, 5 A.



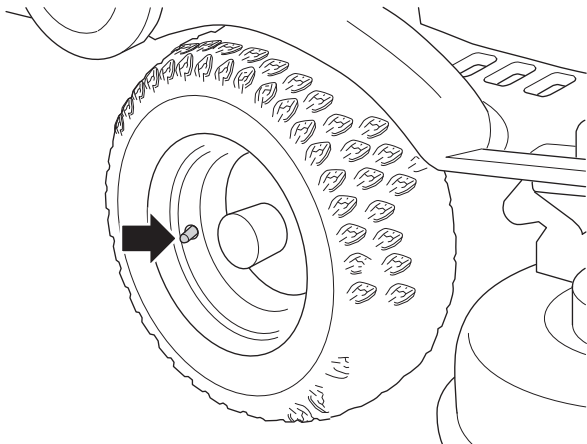
Använd samma typ av säkring vid byte.

Utlöst säkring indikeras av att bygeln är avbränd. Dra säkringen ur hållaren vid byte.

Säkringen är till för att skydda elsystemet. Om den löser ut igen kort tid efter bytet beror detta på en kortslutning, som måste åtgärdas innan maskinen åter tas i drift.

Kontroll av däckens lufttryck

Däckens lufttryck skall vara 1,0 bar / 100 kPa / 14,5 PSI alla hjulen



VIKTIGT!

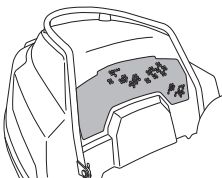
Olika lufttryck i framdäcken medför att knivarna klipper gräset olika högt.

Kontroll av motorns kyluftintag

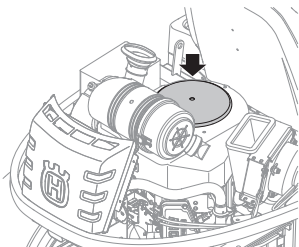


WARNING! Kyluftintaget snurrar när motorn går. Akta fingrarna.

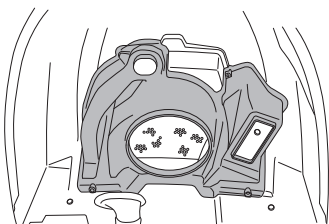
Rengör luftintagsgallret i motorkåpan bakom förarsitsen.



- Fäll upp motorkåpan.
- Kontrollera att motorns kyluftintag är fritt från löv, gräs och smuts.



- Kontrollera luftledaren, som sitter på motorkåpan's undersida, att den är ren och inte skaver mot kyluftintaget.



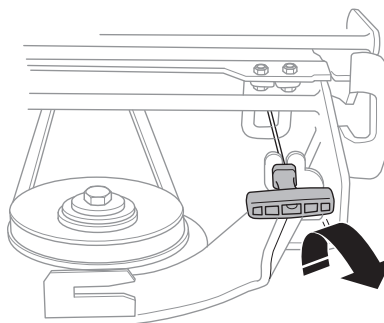
Vid igensatt luftintagsgaller, luftledare eller kyluftintag försämrar kylningen av motorn, vilket kan leda till motorskada.

Byte av klipprem

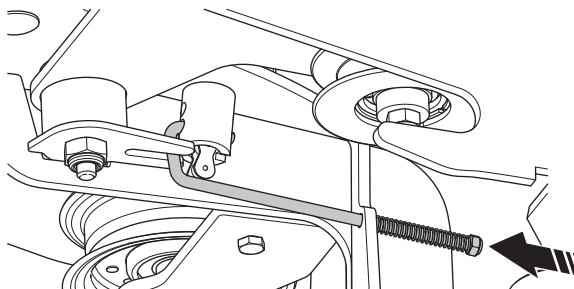
Demontering

Hela klippaggregatsremmen demonteras enligt nedanstående, då snöblad skall monteras på maskinen.

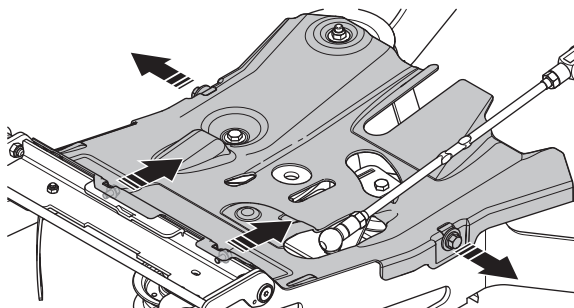
- 1 Fäll ner klippaggregatet.
- 2 Tag bort frontkåpan.
- 3 Lossa det automatiska remspännartaget.



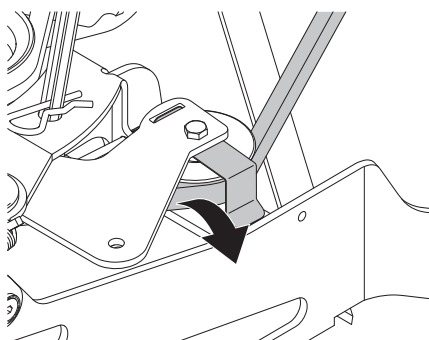
- 4 Tag bort vänster flygelkåpa.
- 5 Dra ut fjäderstaget ur lyftkedjan.



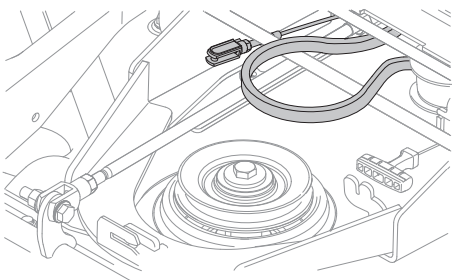
- 6 Skruva bort remskyddet.



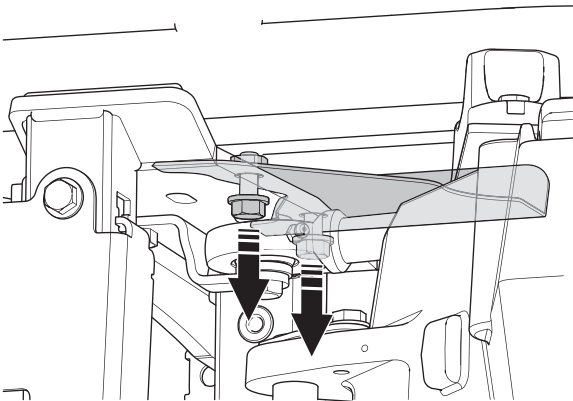
- 7 Kräng bort remmen från remhjulet, lyft remspärren och kräng bort remmen från remspännaren.



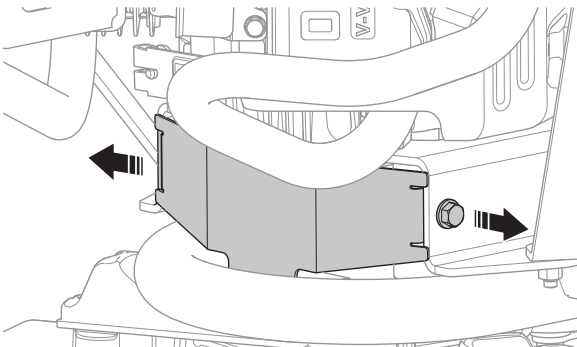
- 8 Frigör remmen från remhjulet på redskapsramen.



- 9 Ta bort remskyddet som är placerat under motorremskivan.

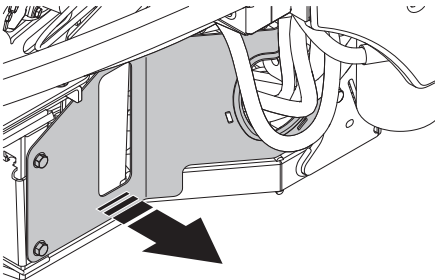


- 10 Ta bort remskyddet över bakre transmissionen.

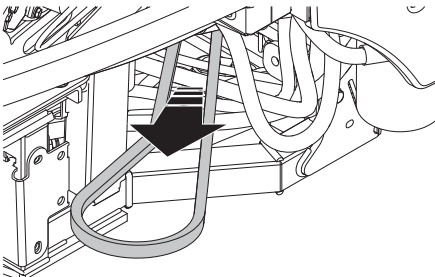


- 11 Lyft av remmen från motorremskivan.

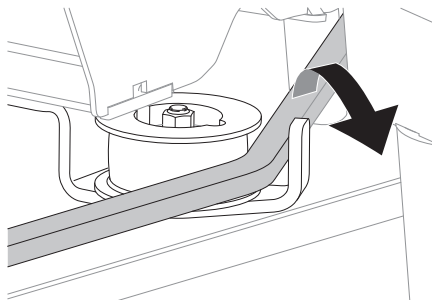
- 12 Ta bort remskyddet placerat på maskinens högra sida.



- 13 Dra ut främre delen av remmen via midjan på maskinens högra sida.



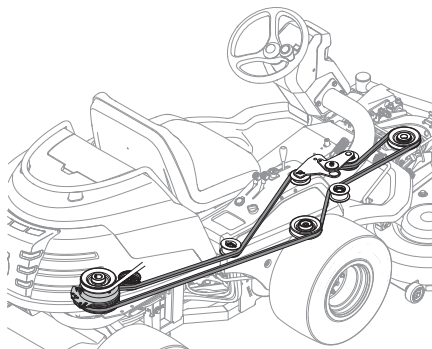
- 14 Häkta ut remmen från kroken på mittre remhjulet.



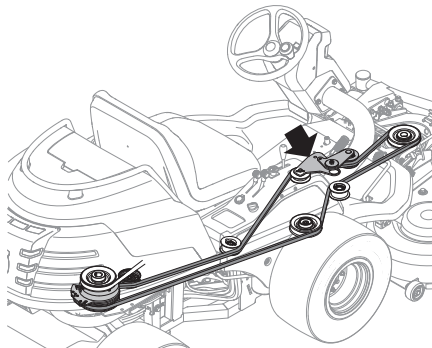
- 15 Dra ut remmen.

Montering av den nya remmen görs i omvänd ordningsföljd.

Montera en ny klippaggregatsrem enligt remdragningschema.



Säkerställ att klippaggregatsremmen ligger rätt vid spännhjulet.



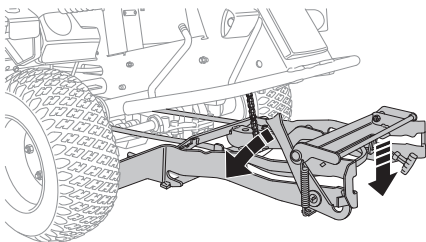
Montering av klippaggregat



VARNING! Använd skyddsglasögon vid montering av klippaggregatet. Fjädern som spänner upp remmen kan gå av och orsaka personskador.

- 1 Placera maskinen på ett plant underlag och aktivera parkeringsbromsen. Kontrollera att spaken för inställning av klipp höjd står i S-läge.

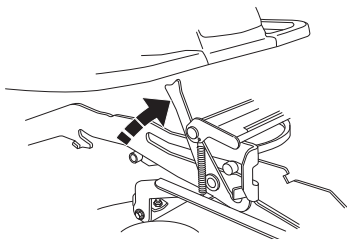
- 2 Tryck ner redskapsramen och sätt spärren mot bågen.



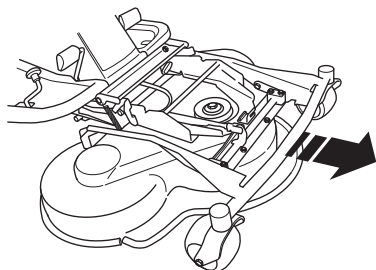
- 3 Skjut in aggregatet och placera de främre styrtapparna i spårerna på redskapsramen, en på varje sida.
- 4 Skjut in aggregatet så att de inre tapparna bottnar i redskapsramens spår.
- 5 Placera klippaggregatsremmen runt klippaggregatets drivhjul och haka i höjdställningsvajern.
- 6 Sätt fast spännhjulets fjäder.
- 7 Sätt dit frontkåpan.

Demontering av klippaggregat

- 1 Placera maskinen på ett plant underlag och aktivera parkeringsbromsen.
- 2 Följ Serviceläge för klippaggregat, punkt 1-6 för att ställa klippaggregatet i serviceläge.
- 3 Fäll upp aggregatsspärren.



- 4 Dra ut klippaggregatet.



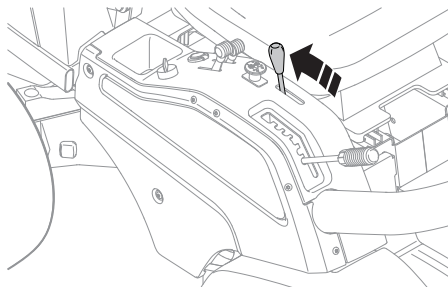
VARNING! Iakttag försiktighet så att handen ej kläms.

Serviceläge för klippaggregat

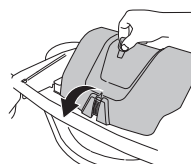
För att ge god åtkomst vid rengöring, reparation och service av aggregatet kan detta ställas i serviceläge. Serviceläge innebär att aggregatet är uppfällt och spärrat i vertikalt läge.

Placering i serviceläge

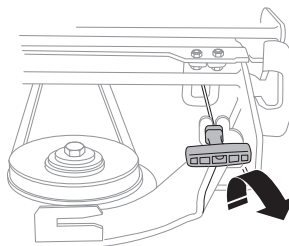
- 1 Ställ maskinen i plant läge.
- 2 Aktivera parkeringsbromsen.
- 3 Ställ klipp höjdsreglaget i lägsta läget och lyft upp klippaggregatet.



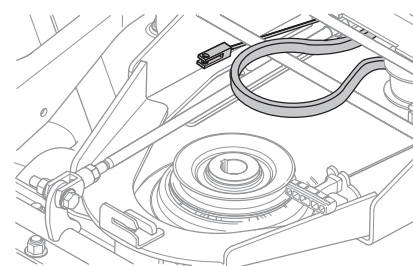
- 4 Lossa snäpplåset och lyft bort frontkåpan.



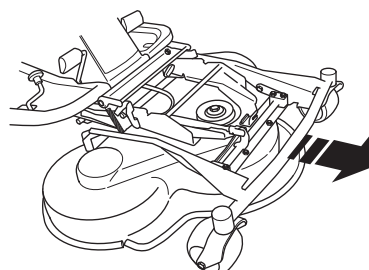
- 5 Lossa fjädern till drivremmens spännrulle.



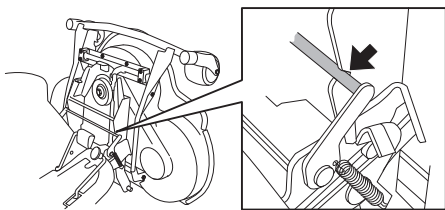
- 6 Lossa på klipp höjdsstaget och placera det i hållaren.



- 7 Lyft av drivremmen och placera den i remhållaren.
- 8 Ta tag i aggregatets framkant och drag fram det tills det tar stopp.

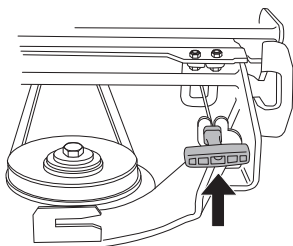


- 9 Lyft aggregatet tills det tar stopp och ett klickljud hörs. Aggregatet spärras automatiskt i vertikalt läge.



Återgång från serviceläge

- 1 Ta tag i aggregatets framkant och lossa på spärren, fäll ner och skjut in aggregatet.
- 2 Sätt tillbaka klipphöjdsstaget och remmen.
- 3 Spänn remmen med remspännaren.



- 4 Sätt dit frontkåpan.

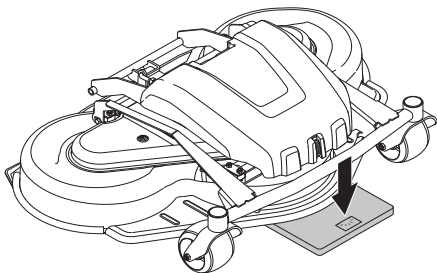
Kontroll och justering av klippaggregatets marktryck

För att uppnå bästa klippresultat skall klippaggregatet följa underlaget utan att ligga an för hårt mot detta. Trycket justeras med en skruv och fjäder på vardera sidan av åkgräsklipparen.

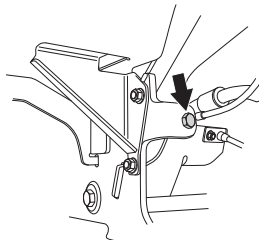
Justeringen måste göras i nämnd ordning.

Utgångsläge:

- 1 Kontrollera däckens lufttryck. Däckens lufttryck skall vara 0,8 bar / 80 kPa / 11,6 PSI alla hjulen
- 2 Ställ åkgräsklipparen på ett jämnt underlag.
- 3 Ställ lyftspaken i klippläge.
- 4 Placera en badrumsvåg under klippaggregatets ram (i framkant) så att aggregatet vilar på vågen. Vid behov kan en kloss läggas mellan ramen och vågen så att stödhjulen inte uppbär någon vikt.



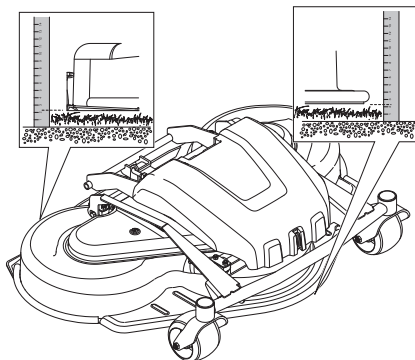
- 5 Justera aggregatets marktryck genom att skruva in eller ut justerskruvarna som är placerade bakom framhjulen på båda sidor av åkgräsklipparen. Marktrycket skall vara mellan 12 och 15 kg och fjädrarna jämnt spända.



Kontroll av klippaggregatets parallellitet

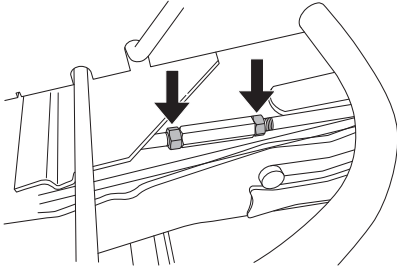
Kontrollera aggregatets parallellitet på följande sätt:

- 1 Kontrollera däckens lufttryck.
- 2 Ställ åkgräsklipparen på ett jämnt underlag.
- 3 Ställ lyftspaken i klippläge.
- 4 Mät klippaggregatet i fram- och i bakkant. Måttet i bakkant ska alltid vara minst 4 mm högre än i framkant.

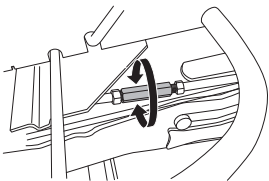


Justering av klippaggregatets parallellitet

- 1 Demontera frontkåpan.
- 2 Lossa parallellstagets muttrar.



- 3 Skruva ut (förläng) staget för att höja kåpans bakkant. Skruva in (korta) staget för att sänka kåpans bakkant.



- 4 Skruva åt muttrarna efter justering.
- 5 Efter utförd justering skall aggregatets parallellitet åter kontrolleras.
- 6 Montera på frontkåpan.
- 7 Efter utförd justering skall aggregatets parallellitet åter kontrolleras.

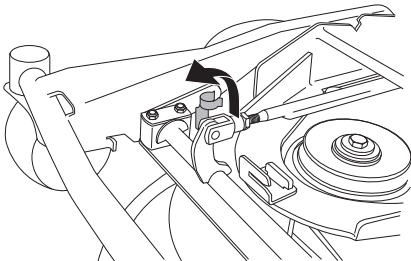
Byte av klippaggregatets remmar



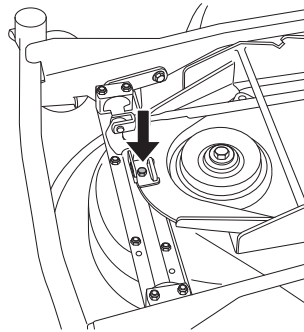
VARNING! Skydda händerna med handskar. Klämrisk vid arbete med remmen.

På dessa klippaggregat med krocksäkra knivar drivs knivarna av en kilrem. Gör på följande sätt för att byta kilremmen:

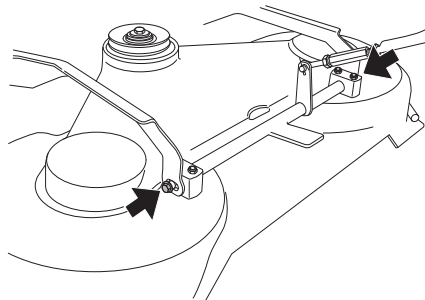
- 1 Demontera klippaggregatet.
- 2 Fäll upp låsningen till parallellstagets bult.



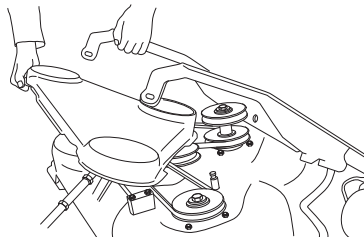
- 3 Skruva bort bulten till aggregatramens fäste.



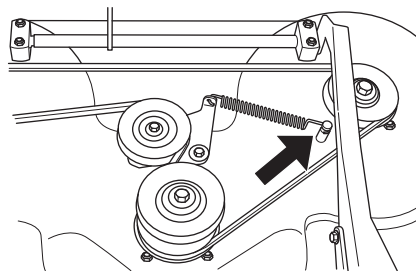
- 4 Ta bort låsningen och trä ut aggregatramen.
- 5 Skruva bort aggregatramens två bultar.



- 6 Lossa skruvarna på klippkåpan. Lyft upp aggregatramen och trä ut klippaggregatets kåpa.



- 7 Lossa fjädern som spänner upp kilremmen och kräng av remmen.



Montering sker i omvänd ordning.

Kontroll av knivar

För att uppnå bästa klippresultat är det viktigt att knivarna är oskadade och välslipade.

Kontrollera att knivarnas fästsruvar är dragna.

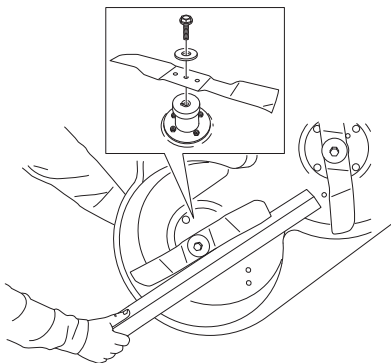
VIKTIGT! Obalans hos en eller flera knivar, orsakad av skada eller dålig balansering efter slipning kan ge upphov till vibrationer i maskinen.

Efter slipning av knivar bör dessa balanseras.

Vid påkörning av hinder som förorsakar haveri bör skadade knivar bytas.

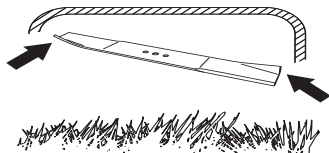
Byte av knivar

- Ställ aggregatet i serviceläge, se Serviceläge för klippaggregat.
- Lås kniven med en tråklöss. Lossa knivbulten och ta bort knivbult, brickor och kniv.



Montering sker i omvänd ordning.

- Kniven ska monteras med de vinklade knivändarna riktade upp mot kåpan.



- Åtdragningsmoment **45-50 Nm** (4,5-5 kpm/32-36 lbf·ft).



VARNING! Skydda händerna med handskar vid arbete med knivarna.

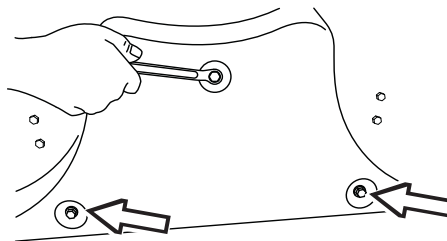
VIKTIGT! Var alltid försiktig och använd sunt förnuft. Undvik situationer som du anser dig otillräckligt kvalificerad för. Om du efter att ha läst dessa instruktioner fortfarande känner dig osäker angående tillvägagångssätt, skall du rådfråga en expert innan du fortsätter. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

Originalreservdelar skall alltid användas. För mer information, se avsnitt "Tekniska data".

Borttagning av BioClip-plugg

För att ändra ett Combi-aggregat från BioClip-funktion till klippaggregat med bakutkast tar man bort BioClip-pluggen, som sitter under aggregatet med tre skruvar.

- 1 Ställ aggregatet i serviceläge, se Placering i serviceläge.
- 2 Ta bort de tre skruvarna som håller BioClip-pluggen och ta bort pluggen.



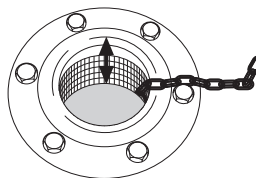
- 3 Tips: Montera tre st helgängade skruvar M8x15 mm i skruvhålen för att skydda gångorna.
- 4 Ställ tillbaka aggregatet i normaläge.

Montering av BioClip-pluggen sker i omvänd ordningsföljd.

Kontroll av hydraulsystemets oljenivå

Oljebyte och filterbyte utförs av auktoriserad serviceverkstad, beskrivs i verkstadshandboken. Ingrepp i systemet ställer särskilda krav på renlighet och systemet måste avluftas innan maskinen tas i bruk.

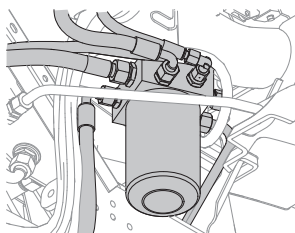
- Fäll upp sätet.
- Ta bort påfyllningslocket. Nivån ska vara 40-60 mm från silens överkant.



- Fyll vid behov på med olja helsyntet 10W/50 API SM eller bättre

Hydrauloljefilter, byte

- Vrid det gamla oljefiltret moturs för att ta bort det. Vid behov använd en filteravdragare.

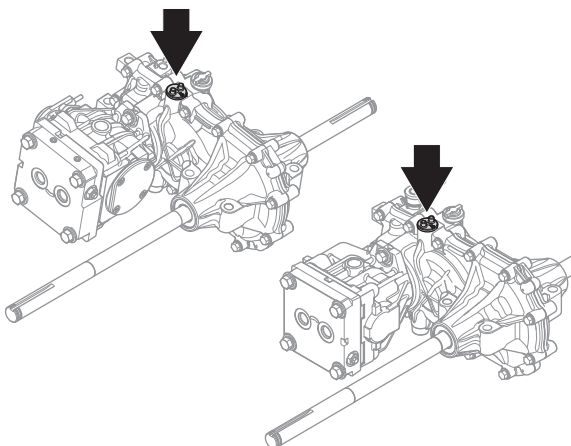


- Smörj lätt på det nya oljefiltrets gummipackning med ny olja.
- Montera filtret med handkraft till anläggning + 3/4 varv. Tag bort transmissionskåpan och fyll på transmissionens oljetank ca 0,3 l olja. Var observant vid motorkörningen nedan och efterfyll så att inte tanken töms.

- Kör motorn manövrera servostyrningen, kontrollera därefter att det inte läcker runt oljefiltrets tätning.
- Kontrollera oljenivån i transmissionen, efterfyll vid behov. Oljefiltret rymmer 0,3 liter olja.

Kontroll av oljenivå i transmissionen

- Kontrollera med oljemätsticka att olja finns i transmissionen.



- Oljenivån skall ligga mellan markeringarna på mätstickan.

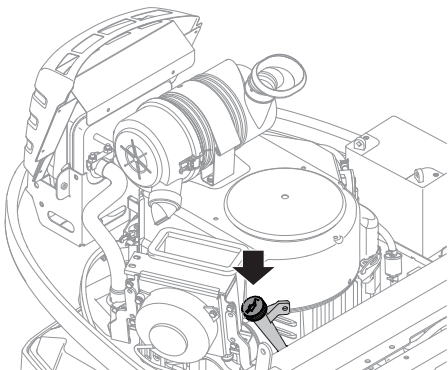


- Fyll vid behov på med olja helsyntet 10W/50 API SM eller bättre

Kontroll av motorns oljenivå

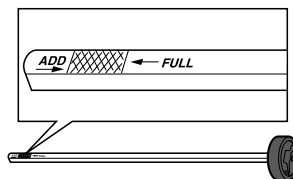
Kontrollera oljenivån i motorn när åkgräsklipparen står i horisontellt läge. Kontrollera inte oljenivån med motorn igång. Stäng av motorn.

- Fäll upp motorkåpan.
- Lossa mätstickan, dra upp den och torka av den.



- För sedan ner mätstickan igen, **utan att skruva i den**.
- Dra upp mätstickan och läs av oljenivån.

Oljenivån skall ligga mellan markeringarna på mätstickan. Om nivån närmar sig ADD-märket, fyll då olja upp till FULL-märket på mätstickan.



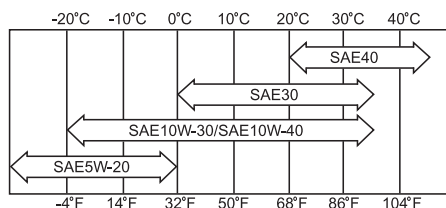
Oljan fylls på i samma hål som mätstickan sitter i.

- Dra åt mätstickan ordentligt innan motorn startas.
- Starta och kör motorn på tomgång i ca 30 sekunder.
- Stäng av motorn.
- Vänta 30 sekunder och kontrollera oljenivån.
- Fyll vid behov så att oljan kommer upp till märket FULL på mätstickan.

Följande oljeklasser rekommenderas:

- Klass API SH eller bättre

Välj en olja med viskositet enligt temperaturområdena i bilden:



Blanda inte olika oljetyper.

Observera att användning av oljor som 5W-20, 10W-30 och 10W-40 ökar motorns oljeförbrukning. Om dessa oljor används måste oljenivån kontrolleras oftare.

Byte av motorolja

- Fäll upp motorkåpan.

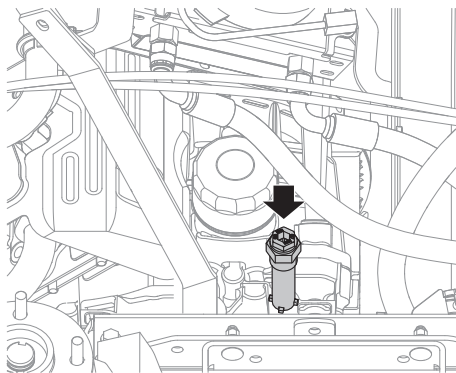
Motoroljan skall bytas första gången efter 25 timmars körtid. Därefter skall byte ske var 100:e körtimme.

Vid körning med tung belastning eller vid höga omgivningstemperaturer, byt var 50:e timme.



WARNING! Motoroljan kan vara mycket varm om den tappas av direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna något först.

- 1 Placera ett kärl under motorns avtappningsplugg.



- 2 Ta bort mätstickan. Ta bort avtappningspluggen på motorn.
- 3 Låt oljan rinna ut i kärlet.
- 4 Montera avtappningspluggen och dra åt den.
- 5 Fyll vid behov så att oljan kommer upp till märket FULL på mätstickan. Oljan fylls på i samma håll som mätstickan sitter i.
- 6 Kör motorn varm, kontrollera därefter att det inte förekommer något läckage vid oljepluggen.
- 7 Kontrollera oljenivån i motorn, efterfyll vid behov.

VIKTIG INFORMATION

Använd motorolja är hälsoskadlig och får inte hällas ut på marken eller i naturen utan skall lämnas till verkstaden eller anvisad plats för omhändertagning.

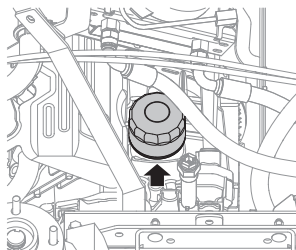
Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid eventuellt spill.

Byte av oljefilter



WARNING! Motoroljan kan vara mycket varm om den tappas av direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna något först.

- Fäll upp motorkåpan.



- Vrid det gamla oljefiltret moturs för att ta bort det. Vid behov använd en filteravdragare.
- Smörj lätt på det nya oljefiltrets gummipackning med ny olja.
- Montera oljefiltret genom att vrida det medurs. Vrid med handkraft tills gummipackningen ligger an. Dra då åt ytterligare ett halvt varv.
- Starta motorn och låt den gå i ungefär 3 minuter. Stoppa den sedan och titta efter eventuellt läckage.
- Kontrollera oljenivån i motorn, efterfyll vid behov.

VIKTIGT!

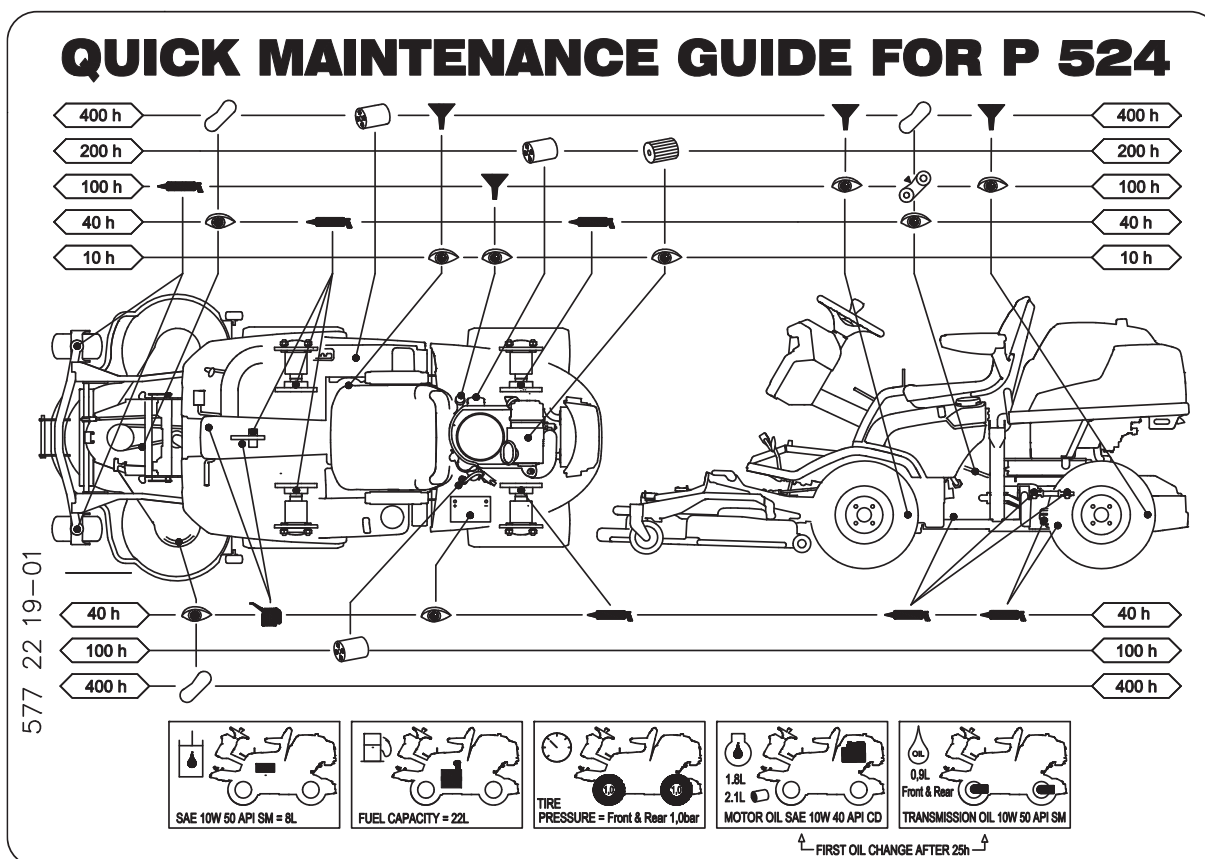
Använd motor- och transmissionsolja är hälsoskadlig och får ej hällas ut på marken eller i naturen.

Utbyta filter ska lämnas till verkstad eller annan anvisad plats för omhändertagning.

Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid eventuellt spill.

SMÖRJNING

Smörjschema



Symbolförklaring i smörjschema

Filterbyte

Oljebyte

Nivåkontroll

Smörjnippel

Oljekanna

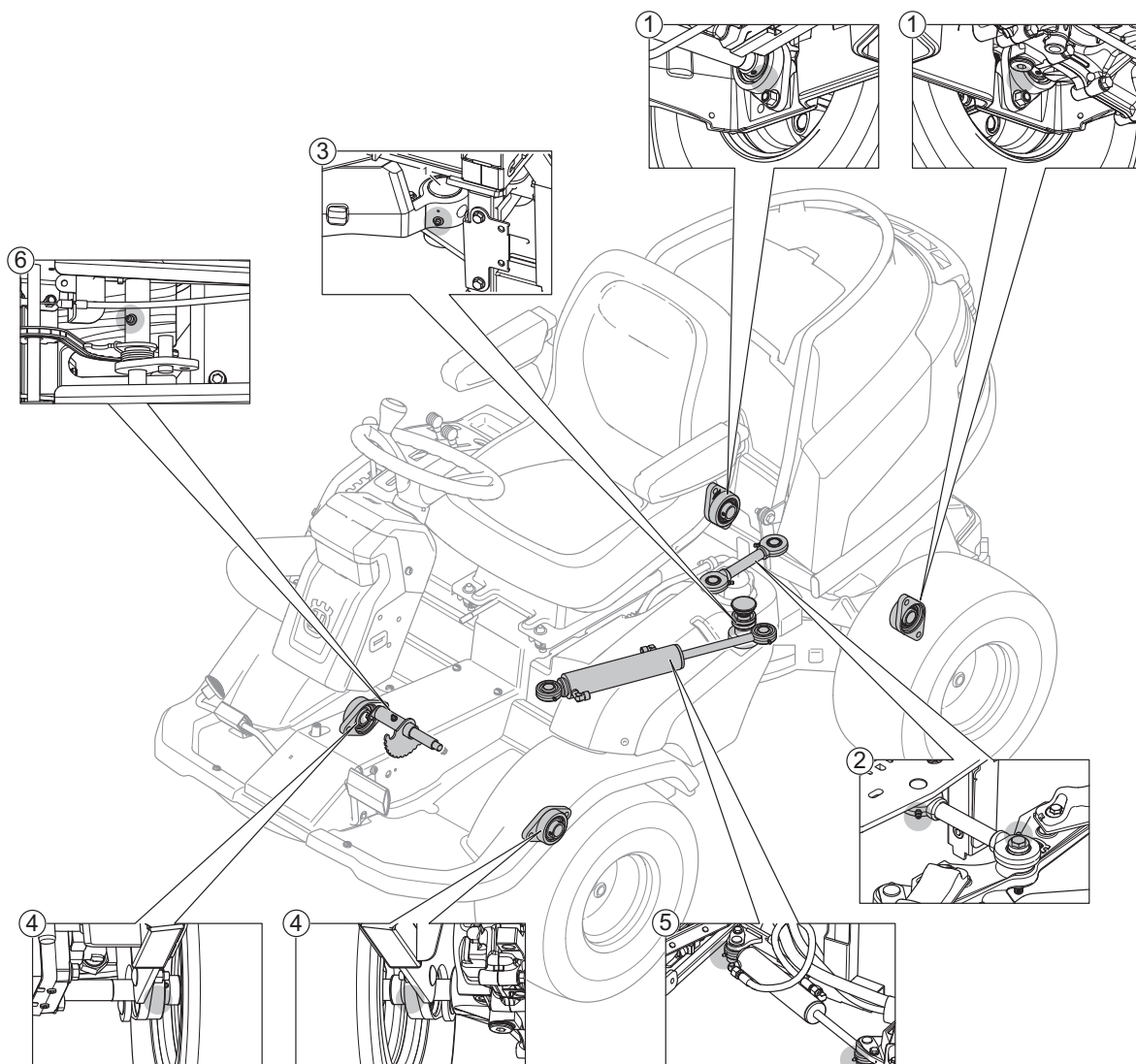
Kontrollera remmar, kondition och remspänning

Rembyte



SMÖRJNING

Samtliga smörjpunkter



1	Lagerenhet - bakaxel
2	Länkstag
3	Midjelager
4	Lagerenhet - framaxel
5	Styrcylinder
6	Axel för lyftkedja

Allmänt

Ta ur tändningsnyckeln för att förhindra oavsiktliga rörelser under smörjningen.

Vid smörjning med oljekanna bör oljekannen vara fylld med motorolja.

Vid smörjning med fett kan, där ej annat anges, fett 503 98 96-01 eller annat chassi- eller kullagerfett med bra korrosionsskydd användas.

Vid daglig användning av åkgräsklipparen skall smörjning utföras två gånger per vecka.

Torka bort överflödigt smörjmedel efter smörjning.

Det är viktigt att inget smörjmedel kommer i kontakt med kilremmarna eller remskivornas drivtytor. Om så sker kan man försöka att rengöra med sprit. Fortsätter remmen att slira efter spritrensning måste remmen bytas ut.

Bensin eller andra petroleumprodukter får inte användas för rengöring av kilremmar.

Tillbehör

Smörjning eller annan skötsel av tillvalsutrustning eller tillbehör, beskrivs inte i denna beskrivning. Givetvis behöver även denna utrustning vårdas. Se bruksanvisningarna för respektive tillbehör för instruktioner.

Smörjning av vajrar

Smörj vajrarnas båda ändar och för reglagen till fulla ändlägen vid smörjning.

Sätt tillbaka gummiskydden på vajrarna efter smörjningen.

Vajrar med hölje kommer att kärva om de inte smörjs regelbundet. När en vajer kärvar kan driftstörningar uppstå, t ex tjuvbromsning. Om en vajer kärvar, ta bort vajern och häng den lodrätt. Smörj med tunn motorolja upptill, tills det att oljan tränger ut nertill.

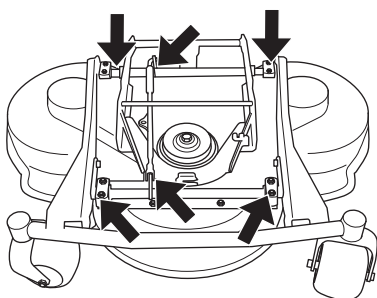
Ett tips: Fyll olja i en liten plastpåse och tejpa den så att den tätar mot höljet och låt vajern hänga lodrätt i påsen över natten. Misslyckas man att smörja upp vajern måste den bytas ut.

Klippaggregat

Tag bort frontkåpan.

Smörj med olja.

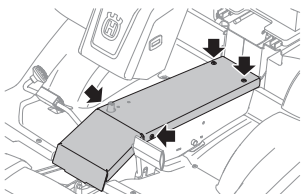
- Leder och lagringar



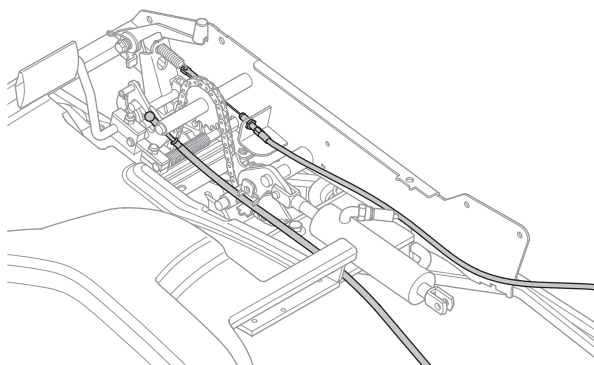
Pedalsystem i ramtunnel

Smörj pedalsystemet i ramtunneln.

- Tag bort ramplåten genom att lossa skruvarna.

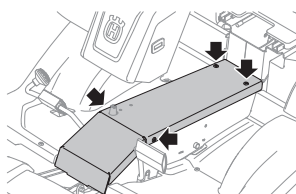


- Lirka med pedalerna och smörj rörliga delar med olja. Smörj vajrarna för broms- och körpedalerna med olja.

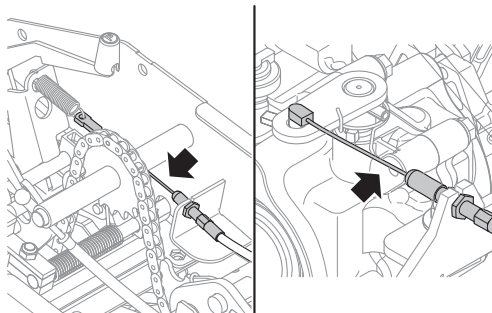


Parkeringsbromsvajer

- Tag bort ramplåten genom att lossa skruvarna.



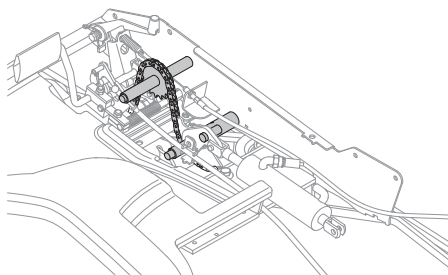
- Tag bort vänster flygelkåpa.
- Smörj vajerns båda ändar.



- För undan vajerns gummiskydd under smörjningen.
- Smörj vajern med olja, trampa på bromspedalen några gånger och smörj igen.
- Sätt tillbaka ramplåten och flygelkåpan.

Kedjor i ramtunnel

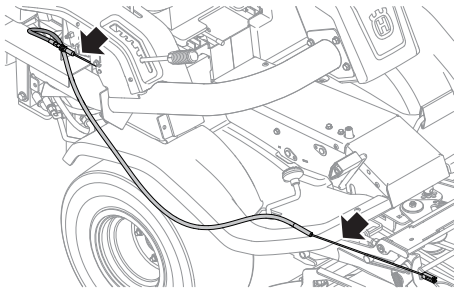
- Tag bort ramplåten genom att lossa skruvarna.
- Smörj kedjan i ramtunneln med olja eller kedjespray.



Felsökningsschema

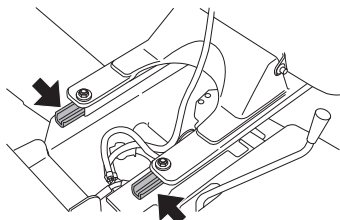
Klippjusteringens länkar och leder

- Smörj länkar och leder för klipphöjdinställningens stag bakom höger framhjul.



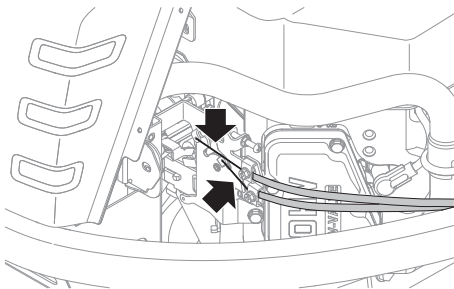
Förarsits

- Fäll upp sätet.
- Smörj glidskenorna till längsjusteringen med oljekanna.

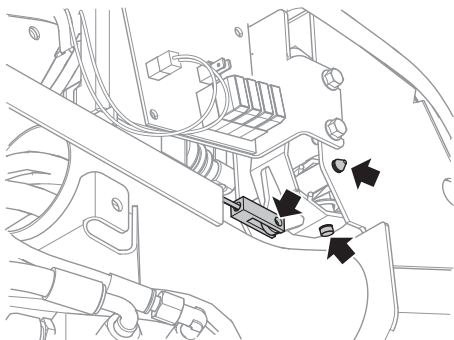


Gas- och chokevagnar, spaklagringar

- Tag bort höger sidokåpa på bakre kroppen.
- Smörj vagnarnas fria ändar med oljekanna, även vid motorn.
- För reglagen till sina ändlägen och smörj igen.



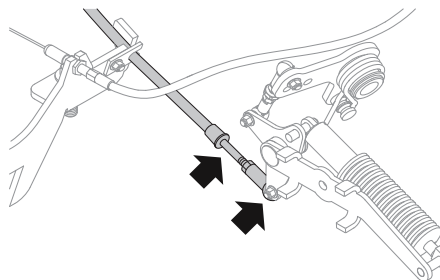
- Smörj leder, spär och lagringar till klippaggregatets manöverspakar med olja.



- Sätt tillbaka kåpan.

Smörj hydrostatvajer med länkage

- Smörj leder och lagringar på vänster sida med olja.
- För undan gummiskyddet och smörj hydrostatvajern med olja.

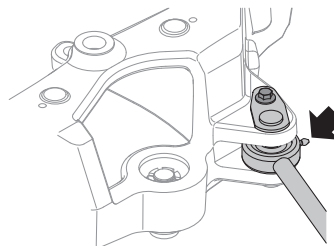


- Trampa några gånger på pedalen, smörj igen och sätt tillbaka gummiskyddet.

Styrcylinder

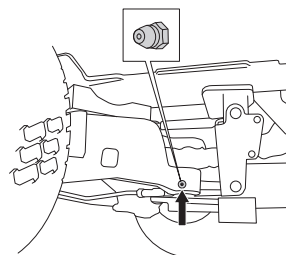
Styrcylindern har 2 smörjnipllar en på varje ände.

- Smörj med fettspruta tills fett tränger fram.



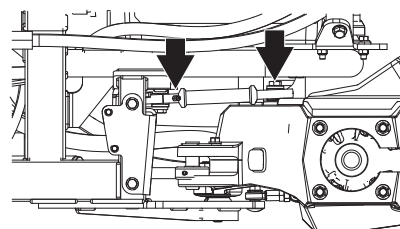
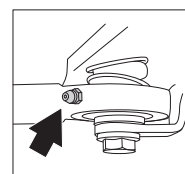
Ledlager

- Smörj ledlagret i midjan. Smörj med fettspruta tills fett tränger fram.



Länkstag

- 2 smörjnipllar, en på varje sida. Smörj med fettspruta tills fett tränger fram.

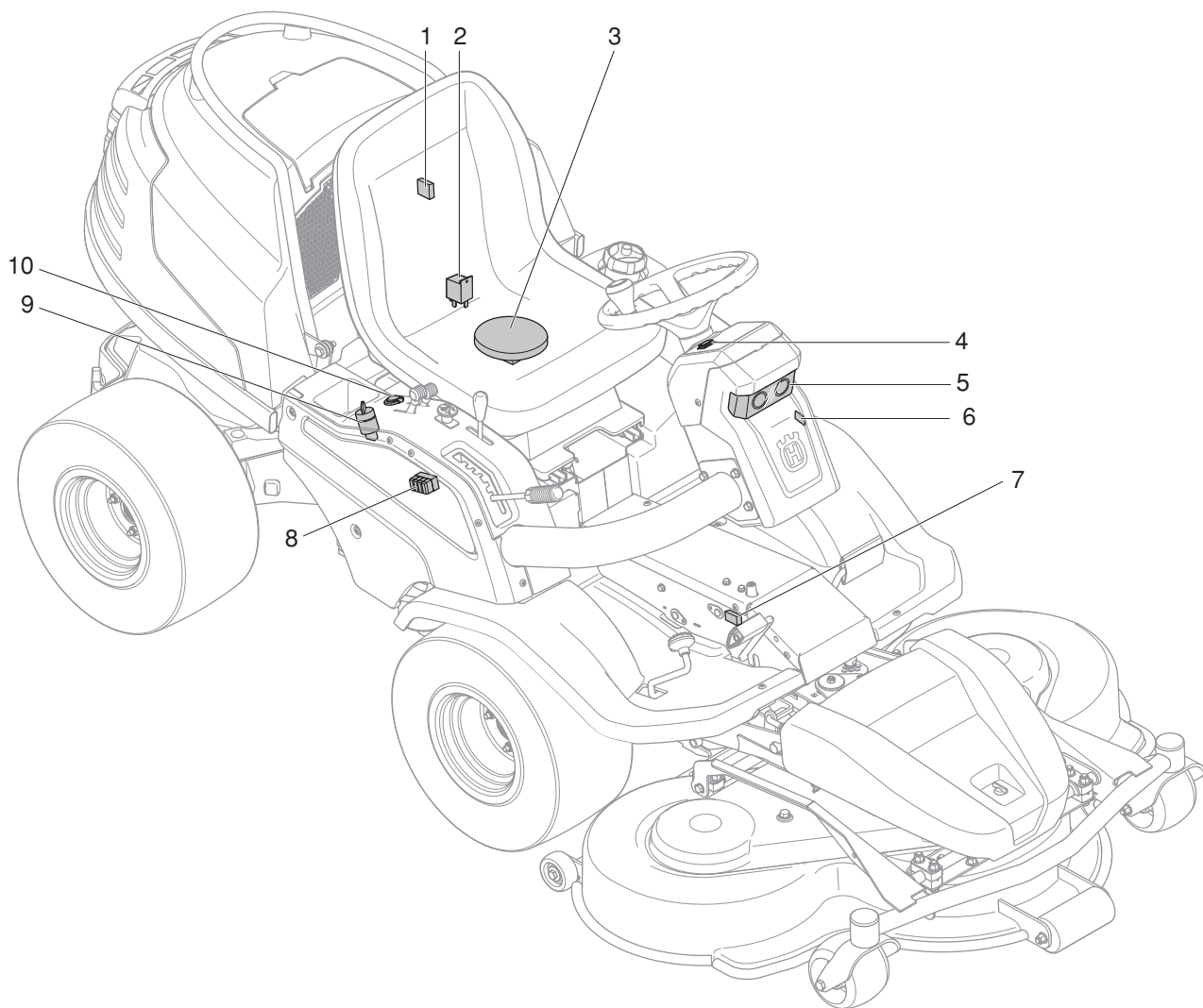


Felsökningsschema

Problem	Orsak
Motorn startar inte	Bränsle saknas i bränsletanken
	Tändstiften felaktiga
	Tändstiftsanslutningarna felaktiga eller förväxlade kablar
	Smuts i förgasare eller bränsleledning
	Bränsletankens ventilation igensatt
Startmotorn drar ej runt motorn	Batteriet urladdat
	Dålig kontakt vid batteripolernas kabelanslutningar, tändningslåset eller startmotorn
	Kraftuttag (PTO) aktiverad
	Huvudsäkringen trasig.
	Tändningslåset trasigt
	Defekt startmotor
	Parkeringsbromsen är ej aktiverad
Motorn går ojämnt	Tändstiftet felaktigt.
	Förgasaren fel inställd
	Luftfiltret igensatt
	Bränsletankens ventilation igensatt
	Tändningsinställningen felaktig
	Smuts i förgasare eller bränsleledning
	Chokning eller feljusterad chokevajer
Motorn känns svag	Luftfiltret igensatt
	Tändstiftet felaktigt.
	Smuts i förgasare eller bränsleledning
	En felaktigt inställd förgasare.
	Chokning eller feljusterad chokevajer
Motorn blir överhettad	Motorn överbelastad
	Luftintag eller kylflänsar igensatta
	Fläkten skadad
	För lite eller ingen olja i motorn
	Förtändningen felaktig
	Tändstiftet felaktigt.
Batteriet laddas inte	Batteriet saknas eller är trasigt
	Dålig kontakt vid batteripolernas kabelanslutningar
	Huvudsäkringen trasig.
	För hög strömförbrukning, max 20 A
Maskinen vibrerar	Knivarna sitter lösa
	Motorn sitter lös
	Obalans hos en eller flera knivar, orsakad av skada eller dålig balansering efter slipning
Ojämnt klippresultat	Knivarna slöa
	Klippaggregatet snett inställt
	Långt eller vått gräs
	Gräsanhopning under kåpan
	Olika lufttryck i däckena på höger och vänster framhjul
	För hög körhastighet
	För lågt motorvarvtal
	Drivremmen slirar

EL- OCH HYDRAULSYSTEM

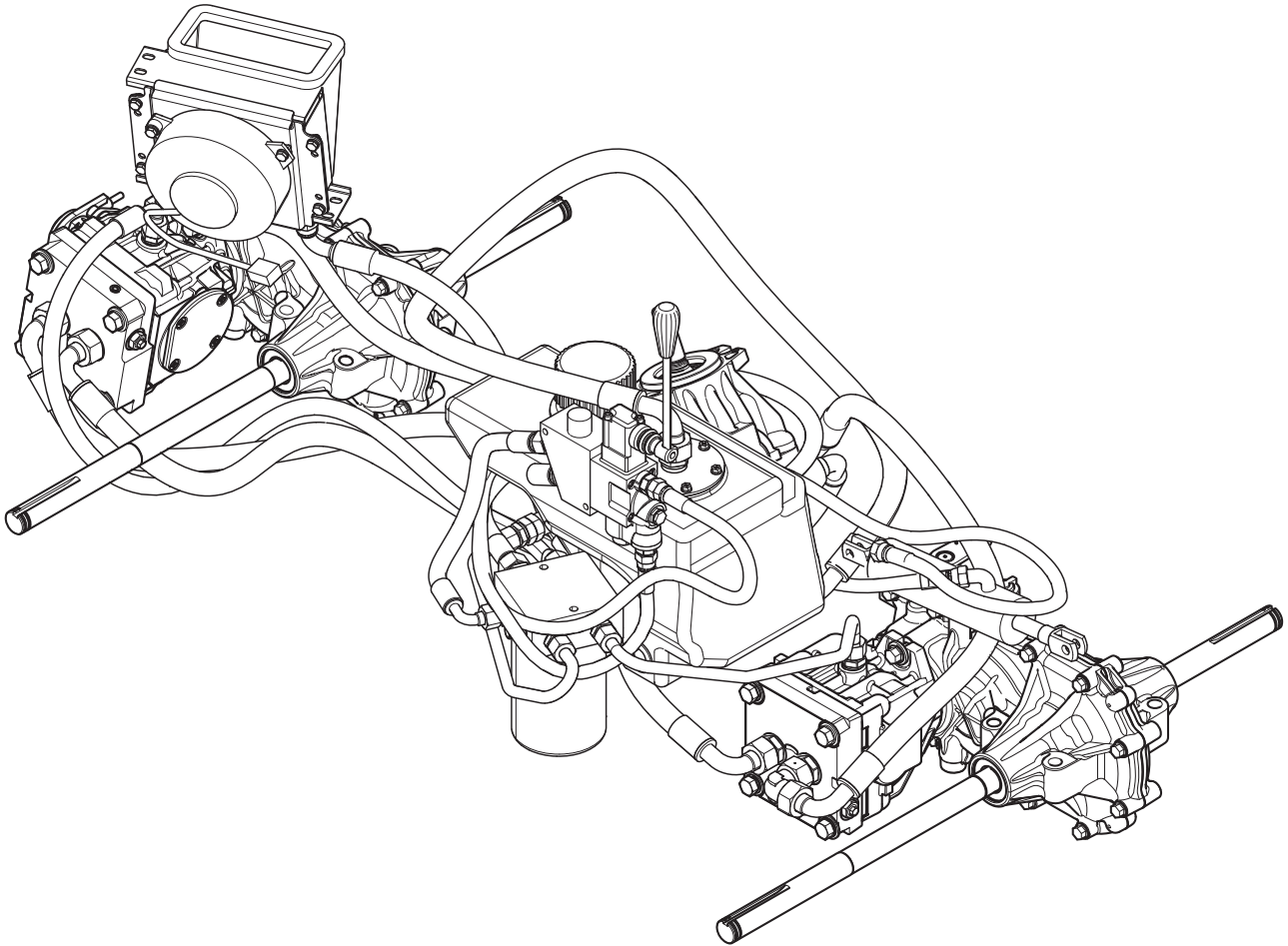
Elsystem



Siffrorna motsvaras av:

- 1 Huvudsäkring 20 A
- 2 Startrelä
- 3 Mikrobrytare, säte
- 4 Strömbrytare till belysning
- 5 Belysning
- 6 Timräknare
- 7 Mikrobrytare, hydrostat
- 8 Säkringshållare
- 9 Tändningslås
- 10 Eluttag

Hydraulsystem



Håll hydraulsystemet rent. Tänk på att:

- Gör rent noggrant innan påfyllningslocket öppnas eller någon anslutning lossas.
- Använda rena kärl vid påfyllning av olja.
- Endast fylla på ren olja som förvarats i slutna behållare.
- Inte fylla tillbaka avtappad olja.
- Byt olja och filter enligt de intervaller som anges i Skötselschema.

För att ett hydraulsystem skall fungera utan driftstörningar krävs att systemet är fritt från föroreningar. Under drift av systemet alstras partiklar, som kan vålla såväl slitageskador som felfunktioner. För att avskilja dessa partiklar finns filter i systemet. Filter är dimensionerade för att fånga upp de altrade partiklarna, men om smuts tillförs systemet utifrån kommer filtren snabbt att sättas igen, så att de ej fungerar på avsett sätt.

Finns det smuts i systemet kommer ytterligare föroreningar att alstras och en ond cirkel uppstår. Resultatet blir driftstörningar och stora arbetsinsatser för att göra rent systemet.

Vinterförvaring

Vid klipsåsöngens slut bör åkgråsklipparen genast göras i ordning för förvaring, likaså om den skall stå oanvänd längre tid än 30 dagar. Brånsle som får stå i långa perioder (30 dagar eller mer) kan avsätta klubbiga avlagringar och störa motorns funktion.

Brånslestabilisator är ett acceptabelt alternativ när det gäller att undvika klubbiga avlagringar under förvaring. Om alkylatbensin anvånts behöver man ej tillsätta någon stabilisator då detta brånsle är stabilt. Dåremot bör man undvika att växla mellan standard- och alkylatbensin då känsliga gummidetaljer kan hårdna.

Tillsatt stabilisator till brånslet i tanken eller förvaringsbehållaren. Använd alltid det blandningsförhållande som anges av tillverkaren av stabilisatorn. Kör motorn i minst 10 minuter efter att ha tillsatt stabilisatorn. Töm inte brånsletanken och förgasaren om stabilisator har tillsatts.



WARNING! Ståll aldrig en maskin med brånsle i tanken inomhus eller i dåligt ventilerade utrymmen, där brånsleångor kan komma i kontakt med öppen eld, gnistor eller pilotlåga som i en värmepanna, varmvattenberedare, klådtork etc. Hantera brånslet med försiktighet. Det är mycket lättantåndligt, och vårdslös användning kan vålla svåra person- och egendomsskador. Tappa av brånslet i en godkånd behållare utomhus och på avstånd från öppen eld. Använd aldrig bensin vid rengöring. Använd istället avfettningsmedel och varmvatten.

För att göra åkgråsklipparen klar för förvaring, följ dessa steg:

- 1 Rengör åkgråsklipparen noggrant, särskilt under klippaggregatet. Båttå eventuella lackskador för att undvika rostangrepp.
- 2 Inspektera åkgråsklipparen med avseende på slitna eller skadade delar och dra åt eventuella lösa skruvar och muttrar.
- 3 Byt olja i motorn, omhåndertag spilloljan.
- 4 Töm brånsletanken. Starta motorn och låt den gå tills även förgasaren är tömd på bensin.
- 5 Tag bort tåndstiften och håll cirka en matsked motorolja i varje cylinder. Dra runt motorn så att oljan fördelas och skruva åter fast tåndstiften.
- 6 Smörj alla smörjnipplar, leder och axlar.
- 7 Tag bort batteriet. Gör rent, ladda och förvara det på en sval plats.
- 8 Förvara åkgråsklipparen rent och torrt och täck över den som ett extra skydd.

Skydd

För att skydda din maskin vid förvaring eller transport finns ett kapell. Kontakta din återförsåljare för en demonstration

Service

Lågsåsongen är den lämpligaste tiden att utföra service eller översyn av maskinen för att säkerställa en hög funktionssåkerhet under högsåsongen.

Vid bestållning av reservdelar skall åkgråsklipparen inköpsår samt modell-, typ- och serienummer anges.

Originalreservdelar skall alltid användas.

En årlig kontroll av en auktoriserad serviceverkstad är ett bra sätt att få din åkgråsklippare att ge maximalt utbyte nästa såsong.

Tekniska data

P524	
Dimensioner	
Tjänstevikt utan klippaggregat, kg/lb	412/908
Däckdimension	18 x 8,5 x 8
Lufttryck bak - fram, kPa / bar / PSI	100/1,0/14,5
Motor	
Fabrikat	Kawasaki, V-Twin
Modell	FX691V-KME09023
Nominell motoreffekt, kW (se anm. 1)	13,9
Slagvolym, cm ³ /cu.in	726/43,3
Bränsle, minsta oktantal blyfri	95 (Max metanol 5%, max etanol 10%, max MTBE 15%)
Tankvolym, liter/USqt	22/23
Olja, klass API CD eller bättre	SAE 10W/40
Oljevolym inkl filter, liter/USqt	2,1/2,2
Oljevolym exkl filter, liter/USqt	1,8/1,9
Max. motorvarvtal, r/min	3000 ± 75
Start	Elstart
Elsystem	
Typ	12 V, minusjordat
Batteri	12 V, 24 Ah
Tändstift	NGK BPR4ES
Elektroavstånd, mm/inch	0,75/0,030
Huvudsäkring, A	20
Lampor, halogen	2x12V 20W
Hydraulsystem	
Max arbetstryck, bar / psi	120 / 1740
Volym hydraultank, l/USqt	8/8,5
Volym hydraulsystem, l/USqt	13/13,7
Transmission	
Fabrikat	Kanzaki KTM 23
Olja, klass API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 Helsyntet
Oljevolym växellåda fram, l/USgal	0,9
Oljevolym växellåda bak, l/USgal	0,9
Klippaggregat	
Modell	Combi 103
	Combi 112
	Combi 122

Anm. 1: Motorns angivna märkeffekt är medelvärde för nettoeffekten (vid det specificerade varvtalet) hos en typisk produktionsmotor för den motormodell som mätts enligt SAE-standard J1349/ISO1585. Massproducerade motorer kan avvika från detta värde. Den faktiska effekten hos den motor som är installerad i slutprodukten kommer att bero på driftshastigheten, omgivningens egenskaper och andra faktorer.

Tekniska data

Tekniska data avseende klippaggregat			
Klippaggregat	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Klippbredd, mm/inch	1030/41	1120 / 44.1	1220 / 48
Klipphöjder, 7 lägen, mm/inch	25-80/0.98-3.15	25-80/0.98-3.15	25-80/0.98-3.15
Knivlängd, mm/inch	383/15.1	420 / 16,5	454 / 17.9
Bredd, mm	1120 / 44.1	1220 / 48	1330 / 52,4
Vikt, kg/lb	49/108	56 / 123.5	64 / 141
Kniv			
Artikelnummer	5041904-10	5041878-10	5354294-10

Tekniska data avseende ljud- och vibrationsnivåer			
	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Bulleremissioner (se anm. 2)			
Ljudeffektnivå, uppmätt dB(A)	99	99	102
Ljudeffektnivå, garanterad dB(A)	100	100	104
Ljudnivåer (se anm. 3)			
Ljudtrycksnivå vid användarens öra, dB(A)	86	85	89
Vibrationsnivåer (se anm. 4)			
Vibrationsnivå i ratt m/s^2 .	1,7	1,7	1,7
Vibrationsnivå i säte, m/s^2	0,7	0,7	0,7

Anm. 2: Emission av buller till omgivningen uppmätt som ljudeffekt (L_{WA}) enligt EG-direktiv 2000/14/EG.

Anm. 3: Ljudtrycksnivå enligt ISO 5395. Redovisade data för ljudtrycksnivå har ett typiskt spridningsmått (standardavvikelse) på 1,2 dB(A).

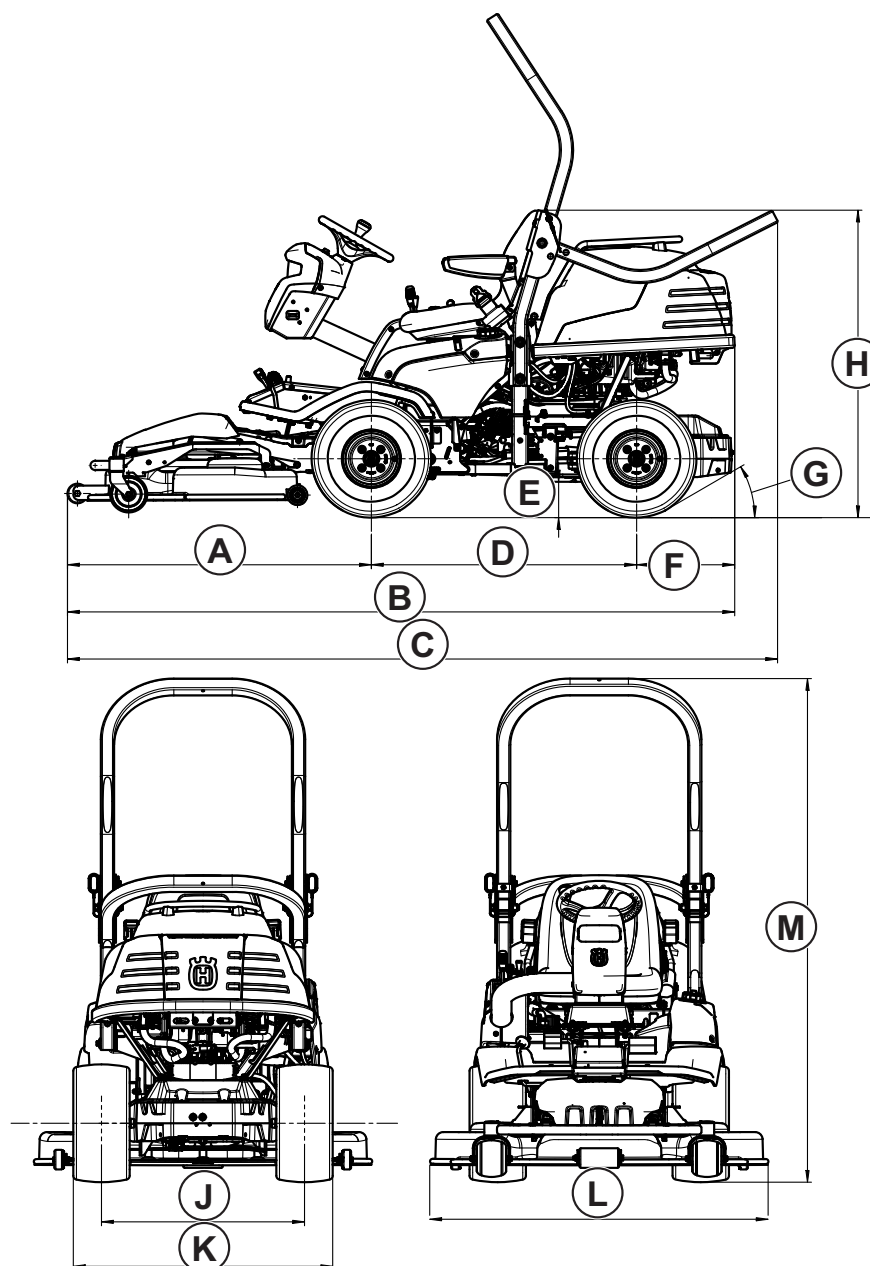
Anm. 4: Vibrationsnivå enligt ISO 5395. Redovisade data för vibrationsnivå har ett typiskt spridningsmått (standardavvikelse) på $0,2 \text{ m/s}^2$ (Ratt) samt $0,8 \text{ m/s}_2$ (säte).

VIKTIGT! Då denna produkt är utsliten och inte längre används skall den återlämnas till återförsäljningen eller annan instans för återvinning.

VIKTIGT! För att kunna genomföra förbättringar kan specifikationer och utformning komma att ändras utan särskilt meddelande. Observera att inga som helst rättsliga krav kan ställas med stöd av informationen i denna bruksanvisning. Använd endast originaldelar vid reparationer. Om andra delar används, upphör garantin att gälla.

Tekniska data

Dimensioner



A	1145 mm	G	30°
B	2514 mm	H	1174 mm
C	2675 mm	J	765 mm
D	999 mm	K	977 mm
E	137 mm	L	1275 mm
F	370 mm	M	1924 mm

Mått som inkluderar klippdäcket har mätts upp med klippdäck Combi 122 monterat.

EG-försäkran om överensstämmelse (Gäller endast Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tel: +46-36-146500, försäkrar härmed att åkgräsklipparen Husqvarna P524 från 2011 års serienummer och framåt (året anges i klartext på typskylten plus ett efterföljande serienummer) motsvarar föreskrifterna i RÅDETS DIREKTIV:

av den 17 maj 2006 "angående maskiner" **2006/42/EG**.

av den 26 februari 2014 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **2014/30/EU**.

av den 8 maj 2000 "angående emission av buller till omgivningen" **2000/14/EG**.

Information angående bulleremissioner och klippbredd, se Tekniska Data

Följande harmoniserade standards har tillämpats: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

Anmält organ: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sverige, har utfärdat rapporter om bedömning av överensstämmelse enligt bilaga VI till RÅDETS DIREKTIV av den 8 maj 2000 angående emissioner av buller till omgivningen 2000/14/EG.

Certifikaten har nummer: **01/901/141, 01/901/142**

Huskvarna, 19 september 2014



Claes Losdal, Utvecklingschef/Trädgårdsprodukter

(Bemyndigad representant för Husqvarna AB samt ansvarig för tekniskt underlag.)

Bruksanvisning i original



1153985-01

2017-10-11