

Besiktningsprotokoll: Kontrollbesiktning, B (inkl. 2014/45/EU)

Besiktningen är utförd⁽³⁾:
2026-01-31 Borås-Viared

Regnr^(2,5)
Chassinr⁽¹⁾
Fabrikat
Diariernr⁽¹⁰⁾

**Fordonet har följande fel^(6, 10):** (Totalt antal fel: 6)

1. FORDONSIDENTIFIERINGSNUMMER(0.2), SVÅRAVLÄST, 2X
2. RAMBALK(6.1), FRAMFÖR, FÖRSTA AXELN PÅ FORDONET, BÅDA SIDOR, ROSTSKADAD, 2
3. RAMTVÄRBALK(6.1.1), FRAMFÖR, FÖRSTA AXELN PÅ FORDONET, ROSTSKADAD, 2
4. FÄRDBROMS TRYCKLUFTTANK(1.1.9), FRÄMRE, FASTSÄTTNING BRISTFÄLLIG, 2
5. FÄRDBROMS BROMSKRAFTFÖRDELNING(1.2.1), ANDRA AXELN PÅ FORDONET, BROMSVERKAN OJÄMN, 2
6. VÄNDSKIVA LÅSMEKANISM(6.1.6), LÅSNING OSÄKER, 2

Bra att veta⁽¹⁰⁾:

RAMBALK, BÅDA SIDOR, ROSTANGREPP/ROSTSKADAD, 0
LASTUTRYMME TVÄRBALK, BÅDA SIDOR, ROSTANGREPP/ROSTSKADAD, 0
PÅBYGGNADSRAM, BÅDA SIDOR, ROSTANGREPP/ROSTSKADAD, 0
STÖTDÄMPARE, ANDRA AXELN PÅ FORDONET, HÖGER, LÄCKAGE, 0

Om nytt fordonsidentifieringsnummer anbringas måste fordonet genomgå en registreringsbesiktning för åsättande av textkod T16A och placering i fordonsuppgifter. Det ska utföras enligt för fordonet gällande föreskrift utgiven av Transportstyrelsen. Lämplig plats kan vara fordonets ram eller, om ram saknas, i annan bärande del som inte utan svårighet kan bytas ut, 0

Kontrollvärden⁽¹⁰⁾ (gränsvärden inom parentes):

* **Bromsvärden, se särskilt protokoll ***
Beräknad effektivitet: 53 %

BESIKTNINGSRESULTAT^(7, 8, 9)

Fordonet har underkänts vid kontrollbesiktning, körförbud inträder om inte ny kontroll utförs senast 2026-03-02.

Ny kontrollbesiktning eller reparation och provning vid ackrediterad verkstad får utföras fram till 2026-03-31.
Därefter gäller fullständig besiktning.

Ytterligare information, se protokollets baksida.

STBJ (TOBR)



VIN:

Axlar antal: 2

Anmärkning: BT2 TOBR

Företag:

Adress:

Telefon:

E-post:

Tillverkningsår: 2005

Testdatum: 2026-01-31 Tid punkt: 8:43

Belastningsstatus:

Tekniker: STBJ

Mätarställn.:

Testläge: Verkstad

Bromstest Semitrailer med tryckluftsbromsar

enligt TSFS 2015:18

1. Axel: färdbroms		Vänster	Höger	Total	Uppräknad	Differens
Rullmotstånd	(kN)	1,04	0,48			
Starttryck Px	(MPa)	0,033	0,033			
Max. bromskraft (medelvärde)	(kN)	6,47	6,68	13,15	43,36	3 %
Manövertryck (4.Pxn) vid medelv.	(MPa)			0,242		
Pulsation (ovalitet)	(kN)	0,43	0,22			
Axelvikt dynamisk	(t)	2,68	2,03	4,72		24 %
Retardation dynamisk	(%)	25	34	28		26 %

2. Axel: färdbroms		Vänster	Höger	Total	Uppräknad	Differens
Rullmotstånd	(kN)	0,68	0,55			
Starttryck Px	(MPa)	0,017	0,037			
Max. bromskraft (medelvärde)	(kN)	14,29	9,09	0,46	60,92	36 %
Manövertryck (4.Pxn) vid medelv.	(MPa)			0,318		
Pulsation (ovalitet)	(kN)	0,60	0,64			
Axelvikt dynamisk	(t)	1,40	0,84	2,24		40 %
Retardation dynamisk	(%)	2	3	2		28 %

Sammanställning testresultat Semitrailer

Uppräkningsdata:		Total	1. Axel:	2. Axel:
Sum. axelb. vid totalvikt	(t)	20,00	--,--	--,--
Tryck	(MPa)	0,80	0,80	0,80
Lastsimulering använd:			Ja	Ja

Testresultat:		Uppmätt	Uppräknad	Max. Differens
Testvikt Dynamisk	(t)	11,72		
Färdbroms bromskraft	(kN)	36,53	104,28	36 % på axel nr: 2
Parkeringsbroms bromskraft	(kN)	---,--		--- % på axel nr: -
Pulsation, max	(kN)	0,64		på axel nr: 2 hö
Färdbroms retardation Dynamisk	(%)	32	53	
Parkeringsbroms retardation Dynamisk	(%)			

Underskrift: