

Kontrollseddel

Periodisk kontroll etter direktiv 2014/45/EU



Statens vegvesen

Resultat	Kjøretøyet er ikke godkjent
Frist for godkjent kontroll	31.01.2026

Godkjeningsnummer	32011	Kontrollorgan	BERTEL O. STEEN LASTEBIL OG BUSS AS AVD BERGEN	
Kjennemerke	SU 41961	Kilometerstand	99680	
Understellsnummer	WDB9760641L165332	Kontrolldato	13.01.2026 14:56	
Merke	MERCEDES-BENZ	Kontrolltype	Periodisk kontroll	
Type	WDB976064	Kontrollnummer	3024458150	
Modell	ATEGO 1328F / 39AT	Tidligere kontrollnummer		
Drivstoffkode	2 Diesel	Kontrollør	21524	
Kjøretøygruppe teknisk	N3	Nasjonalitetskode	N	
Kjøretøygruppe avgift	365 LASTEBIL	Registrert første gang	2007	
Avgasskode	4T	Tillatt totalvekt	14000	

Beregnet referanseverdi (%)	177	Beregnet bremsevirkning (%)	Målt støy (dB)	Målt avgass (CO%/m ^{#1})
-----------------------------	-----	-----------------------------	----------------	------------------------------------

Oversikt over feil og mangler. Oversikten kan gå over flere sider. Alle feil/mangler skal rettes snarest.

Antall feil kode 1	0	Antall feil kode 2	13	Antall feil kode 3	0
--------------------	---	--------------------	----	--------------------	---

Bedømming	Kontrollpunkt	Merknad, Posisjon, Kommentar
2	1.5 Retarderanleggets ytelse	b) Anlegget virker ikke, Luft lekkasje ved bruk av motorbrems
2	2.1.3 Styremekanismens tilstand	b) For stor slitasje i kule, Slakk i parallellstag kuler begge sider
2	4.1.1 Hovedlykter - tilstand og virkemåte	a) Virker ikke, Nærlys h/s
2	4.1.2 Hovedlykter - innstilling	c) Innstilling ikke kontrollert grunnet defekt lykt/lyskilde, Lys innstilling må kontrolleres når nærlys virker
2	4.2.1 Parklys/baklys/kjørellys/markeringslys - tilstand og virkemåte	b) Skadet, Baklys glass er knust h/s
2	4.2.1 Parklys/baklys/kjørellys/markeringslys - tilstand og virkemåte	b) Skadet, Topp markeringslys v/s oppe på førerhus v/s mangler glass
2	4.3.1 Stoppllys - tilstand og virkemåte	b) Skadet, bremselys glass er knust bak h/s
2	4.4.1 Blinklys og nødsignallys - tilstand og virkemåte	b) Skadet, Blinklys glass er knust bak h/s
2	4.4.3 Blinklys og nødsignallys - samsvar med kravene	b) Lysfarge ikke i samsvar med kravene, Blinklys i stigtrinn v/s har feil farge
2	6.1.2 Eksosrør og lydempere	a) Eksosanlegg ikke tilstrekkelig festet, Defekt eksos-klemme på flexi-rør før eksospotte
2	6.2.1 Tilstand - førerhus og karosseri/påbygg	g) For stor korrosjon i bærende elementer, Svekket rustet hull i profiler / ramme i bærende elementer underkant i fører hus begge sider,
2	6.2.8 Stigtrinn	b) Stigtrinn eller bøyle i en tilstand som kan forventes å forårsake skade, stigtrinn h/s bakkant av bil h/s er svekket / rustet hull
2	6.2.9 Annet innvendig og utvendig tilbehør og utstyr	m) Defekter, Lås til grill h/s virker ikke

Rettledning og klageadgang, se vedlegg som utleveres av kontrollorganet



Vedlegg til kontrollseddel

Periodisk kjøretøykontroll etter direktiv 2014/45/EU



Statens vegvesen

1. Kontroller at registrerte opplysninger er korrekte

Det er viktig at du kontrollerer at opplysningene på kontrollseddelen er korrekte. Dette inkluderer registrert kilometerstand, som skal være registrert slik den fremkommer på telleren i hele kilometer (eventuelt miles for kjøretøy som kun har visning av dette). Etter at kjøretøyet har forlatt kontrollorganet kan ikke registrert kilometerstand endres.

2. Forklaring av eventuelle mangelmerknader

- 1: Mindre feil/mangel som skal rettes, men uten at utført retting behøver å kontrolleres og godkjennes
- 2: Større feil/mangel som skal rettes, og hvor utført retting skal kontrolleres ved etterkontroll av godkjent kontrollorgan før kjøretøyet kan godkjennes
- 3: Farlig feil/mangel som tilsier at kjøretøyet er trafikkfarlig og har bruksforbud, og hvor utført retting skal kontrolleres ved etterkontroll av godkjent kontrollorgan før kjøretøyet kan godkjennes
- 4: På kontrolltidspunktet var det ikke mulig å måle på grunn av klimatiske forhold

3. Innsending av kontrollseddel

Kontrollorganet som utfører kontrollen sørger for at resultatet overføres til Statens vegvesen umiddelbart etter utført kontroll mens kjøretøyet fortsatt er hos kontrollorganet. Kontrollseddelen er produsert av Statens vegvesen, og den dokumenterer at resultatet er mottatt av Statens vegvesen.

4. Tidsfrist

Alle feil/mangler må rettes snarest og kjøretøyet må være godkjent senest innen utgangen av kontrollfristen. Vær oppmerksom på at du har fått en ny og kortere frist dersom du fremviste kjøretøyet mer enn 2 måneder før opprinnelig kontrollfrist og kjøretøyet ikke ble godkjent. Det gis ikke utsatt frist for å utbedre mangler. Utsettelse kan unntaksvis gis i helt spesielle tilfeller, som eksempelvis dokumentert alvorlig sykdom.

5. Vilkår for godkjenning

Kjøretøyet blir godkjent når det ikke har feil eller mangler med bedømming 2 eller 3. En godkjenning forutsetter at eier sørger for at eventuelle mangler med bedømming 1 rettes snarest. Kjøretøy som oppfyller vilkårene vil bli formelt godkjent umiddelbart og kontrollseddelen er dokumentasjonen på dette. Dersom kjøretøyet fortsatt har mangler med bedømming 2 ved kontrollfristens utløp, får eier tilsendt varsel om bruksforbud.

6. Klage

Dersom kjøretøyeier er uenig i kontrollresultatet (registrerte feil og mangler), kan det klages på, jf. forvaltningsloven § 28. Klagefristen er tre uker regnet fra tidspunktet eier mottok kontrollseddelen.

Klagen sendes Statens vegvesen.

7. Stikkprøvekontroll

Dersom det fremgår av kontrollseddelen at kontrollen på dette kjøretøyet er valgt ut til stikkprøvekontroll, vil Statens vegvesen komme til kontrollorganet innen 30 minutter fra tidspunktet angitt i feltet for kontrolldato på kontrollseddelen. Det vil deretter utføres en ny kontroll av kjøretøyet. Kjøretøyet må ikke forlate kontrollorganet i denne perioden. Kontrollorganet og kjøretøyeier skal medvirke til at kontrollen kan gjennomføres, jf. vegtrafikklovens § 19.

8. Frist for neste kontroll

Frist for godkjent kontroll på kontrollseddelen er någjeldende frist. Ved endring, omklassifisering eller lignende av kjøretøyet kan fristen endre seg. Någjeldende kontrollfrist finner du også på vegvesen.no/bilinfo.

Forklaringene ovenfor bygger på forskrift om periodisk kjøretøykontroll. Kontrollorganet og Statens vegvesen kan ved behov gi ytterligere veiledning.