

Anm.: Dette sertifikat er det internasjonale standardformular som anbefales av Det internasjonale arbeidsbyrå i samsvar med ILO-konvensjon nr. 152

Note: This Certificate is the standard international form as recommended by the International Labour Office in accordance with ILO Convention No. 152

P. 16.

Formular nr 3
Form No. 3

Sertifikat nr. KR-213-10
Certificate No.

SERTIFIKAT FOR PRØVING OG INNGÅENDE UNDERSØKELSE AV LØSE REDSKAPER

CERTIFICATE OF TEST AND THOROUGH EXAMINATION OF LOOSE GEAR

Skipets navn "Oseberg C" Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet.....1987
Name of Ship
Offisielt nummer Prescribed by the Maritime Directorate.....1987
Official Number
Kallesignal
Call Sign
Hjemsted
Port of Registry
Eierens navn Statoil
Name of owner Petroleum AS

(1) Kjenningnummer eller merke Distinguishing Number or mark	(2) Beskrivelse av løse redskap Description of loose gear	(3) Antall Prøvet Number tested	(4) Dato for prøven Date of test	(5) prøvevekt (tonn) Test load (tonnes)	(6) Tillatt arbeids- belastning (SWL) (tonn) Safe working load (SWL) (tonnes)	(7) Navn og adresse til produsent eller leverandør. Name and address of makers or suppliers
19-OSC-IT	Transport basket forarbeidet i henhold til tegn.nr: 0300-1 Material: Stål (Alu.kjørelem) Lengde: 1964mm Bredde: 1168mm Høyde: 1283mm Type: ST-KJ-C7 Serie nr.: 13-PB-10 Tara: 620 Kg Bruttovekt: 2120 Kg Nyttelast: 1500Kg (Basketen er konstruert for intern transport og CE merket.)	1	24.05.10	3,62	1,5	Stava Mekaniske A/S. Karmøy.

Navn og adresse til det firma eller sakkyndige person som bevitnet prøvingen og utførte den inngående undersøkelse
Name and address of the firm or competent person who witnessed testing and carried out thorough examination



Sakkyndig
Sakkyndig, Competent Person (A1, S1 - G1 -20)
Godkjent sakkyndig virksomhet (S1, BX, LX, RX, SX)

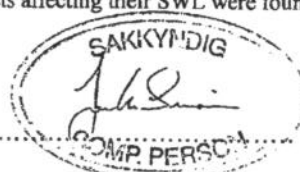
Postboks 76 • 5555 Førde • Norway
Tlf. Mobil: +47 917 76 123
Tlf / Fax: +47 53 74 21 16

Eg bekrefter at de ovenfor angitte løse redskaper ble prøvet og inngående undersøkt og at ingen feil av betydning for tillatt arbeidsbelastning ble funnet.

I certify that the above items of loose gear were tested and thoroughly examined and no defects affecting their SWL were found.

Dato: 24.05.10 Sted: Karmøy
Date: Place:

Underskrift:
Signature:



SAMSVARSERKLÆRING

DECLARATION OF CONFORMITY

Vi bekrefter herved at denne basketen oppfyller de grunnleggende krav til helse, miljø og sikkerhet, som er beskrevet i EUs retningslinjer med hensyn til design og produksjon. Foreliggende bekreftelse bortfaller hvis utstyret ombygges på noen måte uten at vi informeres og samtykker på forhånd./The basket is according to EU regulations. The basket must not be modified without our approval.

Til/to Statoil Petroleum AS Oseberg C	Transportbasket i stål m/aluminium kjørelem. Outside measurements/utvendige, største mål: 1,97x1,17x1,29m. (lxbxh) Sertifikat nr. KR-213-10
Stålbasket/Steebasket	Kunde referanse/customer ref.: Stein Tore Tøllefsen Bestilling: No. 45 01 99 52 50 ref. Roy Skorpen, innkjøpsavd.
	1 stk. basket for intern transport. 1 off basket for internal use.
	Produsent/manufacturer order nr. O.no. 113836

Produsent/Manu

STAVA MEKANISKE VERKSTED AS, 4276 VEDAVÅGEN
www.stavamek.no

Teknisk kontroll/Technical control

Ingeniør Jon Kr. Simonsen, 5555 Førde i Hordaland

I.D. nr./I.D. no Serienr./Serial no.	Antall/type utstyr Quantity/type of Equipment	Bygget etter standard Built after standard	Største tillatte nyttelast SWL (PAYLOAD)
I.D. no:19-OSC-IT Serial no:13-PB-10	1 stk. Basket for intern bruk/1 off basket for internal use.	NS 5514 NS 3472 Ref. NORSOK R002, R003	1,5 T.

Merknader/Remarks: Løfteører/løfteskrev i.h.t. DNV 2.7-1, for øvrig produsert for kun intern transport .Lifting lugs /sling chain after DNV 2.7-1, built for internal transport only. MPI-control of lifting lugs and corner posts/frame done by Origo Test & Inspeksjon, 4262 Avaldsnes.

Vi bekrefter at basketen som her er beskrevet har blitt testet og inspisert etter relevante regler og krav, og er i overensstemmelse med kundens ordre, og produsert i henhold til vår kvalitetssikring./We confirm: The basket is tested and inspected according to relevant rules and regulations, and are according to customers order and fabricated according to our quality assurance.

Firma/Company: **STAVA MEKANISKE VERKSTED AS**

Sted/Place: Vedavågen

Dato: 08.06.10

Sign.: Sverre Skjerve Stilling/Position: Kontorleder

BRUKSVEILEDNING FOR STÅL BASKET m/ ALUMINIUM KJØRELEM

MAX. LAST TONN 1,5 TONN.

1,8 x 1,0 x 1,0m, innvendige mål (LxBxH).

Levert 08.06.10. Eier: Statoil Petroleum AS, **Oseberg C**
(ID-nr. 19-OSC-IT)

- 1) Basketen er konstruert for offshore transport og transport med kran på produksjons- og boreplattformer. Ytre mål er 1,97 x 1,17 x 1,29 m (LxBxH) lysåpning v/åpen port er 1,0 m.
- 2) Basketen skal alltid settes ned på et horisontalt og jevn underlag. Om truck må benyttes til flytting, skal det skje med den største forsiktighet. Flyttingen skal skje med basketen i lavest mulig høyde over dekk.
- 3) Før låsehendene vries ut av hjørnestolpene, må vippesikringen holdes i loddrett posisjon. Håndtaket på låsehendelen trekkes ut i ca. 45 grader, og den horisontale delen trekkes/vries helt ut av hjørnestolpen, håndtaket skyves så inn mot lemplaten, slik at det kommer innenfor vippelåsen. Det samme må gjøres på begge sider. Dette for å unngå at håndtakene støter mot dekk når lemmen legges ned. Forlengelsesdelen av kjørelemmen vippes ut først når hovedlemmen er lagt ned. Oppløfting og låsing av lemmen skjer i motsatt rekkefølge.
- 4) Når låsehendel nr. 2 åpnes/trekkes ut av hjørnestolpen må en utvise oppmerksomhet og være forberedt til å ta imot vekten av kjørelemmen, som er laget av aluminium og har en moderat vekt. Kjørelemmen er ikke dimensjonert for truck, kun for jekketralle m/palle.
- 5) All last skal sikres på forsvarlig måte, med for eksempel, jekkestropper fra festeringene i sideveggene. Før løftet starter må en sjekke at alle fire kjettingpartene henger jevnt og fint uten at noen er vridd, slik at lasten fordeles likt på kjettingene og /løfteørene. Kontroller at sikringssplintene i sjakkeltboltene er på plass.
- 6) Ved bruk av kjørelemmen, presiseres viktigheten av å sjekke at underlaget er jevnt/plant, slik at hele bredden av lemmen ligger an mot underlaget.
- 7) Når lasten er sikret forsvarlig, og løfting skal skje, er det meget viktig å kontrollere at begge låseboltene er presset inn i hjørnestolpen, og håndtaket er skjøvet helt inn til lemmplaten. Vippesikringen legges ned i horisontal stilling. Håndtaket skal da være innenfor låsesikringen/vippesikringen.
- 8) Hengsler og låseanordning smøres etter behov, minst en gang hver tredje måned. Hylsene på topp av hjørnestolpe kan smøres med for eksempel CRC-Lithium grease. Hele hylsen smøres. Hengsler kan påføres tynnere olje, for eksempel CRC-penetrerende olje.



Postboks 58, 4295 Vedavågen Tlf. 52 82 43 08 Faks. 52 82 47 22

www.stavamek.no

Besøksadresse: Ospøyvegen 10, Salvøy, Vedavågen