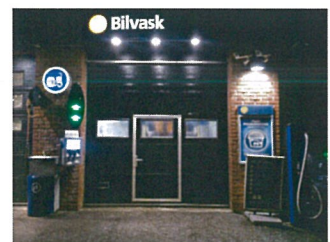




FDV

For Nassau leddheiseporter

SLI, LH2004, HLI og VLI



Nassau Norge A/S

Strandveien 33, 3050 Mjøndalen

24 timers vakttelefon : 32 23 65 10

E-post : info@nassau.no



	side
1. Portprogram	4
1.1 Portbladstyper	4
1.2 Køreskinnearrangement	5
1.3 Placering af balanceringsystem	5
1.4 Oversigtstegninger	
1.4.1 Standard lift - SLI	6
1.4.2 High lift - HLI	7
1.4.3 High lift konsolplaceret fjeder - HLI-KF	8
1.4.4 Low head - LH2004	9
1.4.5 Vertical lift - VLI	10
1.4.6 Vertical lift konsolplaceret fjeder - VLI-KF	11
2. Grundlæggende henvisninger	12
2.1 Ejerens pligter	12
2.2 Sikkerhedsforanstaltninger for montage, idriftsætning og service	13
2.3 Garanti og hæftelser	13
3. Normal anvendelse	14
4. Direktiver og normer	15
5. Montage	16
5.1 Montage af gearmotor	16
5.2 Programmering af portstyring	16
5.3 Fra- og tilkobling af Nassau gearmotorer	16
5.3.1 Gearmotor kædetræk	16
6. Idriftsætning	17
6.1 Typeskilt	17

Ret til ændringer forbeholdes.



	side
7. Drift	18
7.1 Elektrisk betjening.....	18
7.1.1 Nødstop	19
7.1.2 Trykbokse	20
7.1.3 Radio- eller trækkontakt.....	20
7.1.4 Fotocelle funktionalitet ifm. ED520 styring	21
7.1.5 Strømsvigt ifm. ED520 styring	21
7.2 Manuel betjening.....	22
7.2.1 Åbne	22
7.2.2 Lukke	22
7.2.3 Låse	22
7.3 Risici i forbindelse med driften	25
7.3.1 Person- og mobiltrafik gennem port	25
7.3.2 Ophold i nærheden af port.....	25
7.3.3 Støjniveau.....	26
8. Vedligeholdelse	27
8.1 Principper for kontrollen af Nassau hejseporte.....	27
8.2 Checkliste for kontrol af elbetjente hejseporte.....	27
8.3 Service	30
8.3.1 Efterjustering.....	30
8.3.2 Reperationer	30
8.4 Spænding af torsionsfjedre	30
8.5 Pleje	31
8.5.1 Smøring	31
8.5.2 Rengøring	31
9. Tag anlægget ud af drift, demontage, bortskaffelse / genbrug	32
9.1 Tag anlægget ud af drift.....	32
9.2 Demontage	32
9.3 Bortskaffelse / genbrug	33

./. Bilag til betjeningsvejledningen

Montagevejledning
 Betjeningsvejledning, gear
 Betjeningsvejledning, portstyring

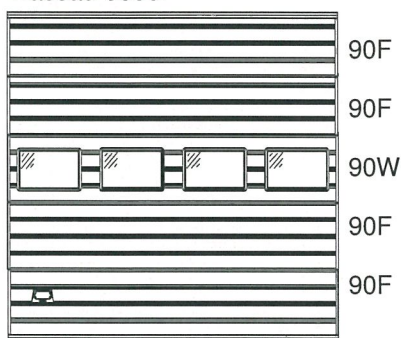
1. Portprogram

Den overordnede opbygning og funktion af porttyperne er identiske og adskiller sig primært på grund af forskellige indbygningsforhold.

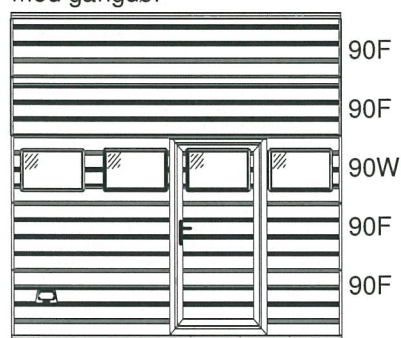
Porten kan opdeles i elementer, som kombineres efter indbygningsforholdene.

1.1 Portbladstyper

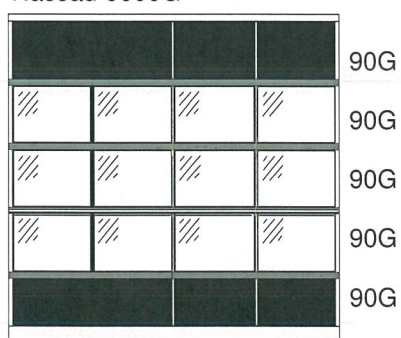
Nassau 9000F



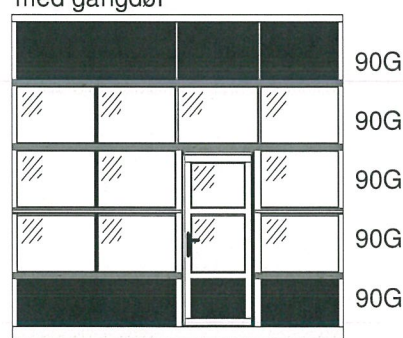
Nassau 9000FPD
med gangdør



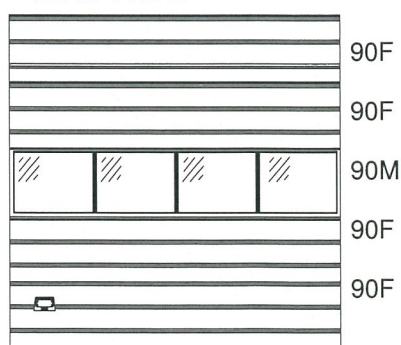
Nassau 9000G



Nassau 9000GPD
med gangdør



Nassau 9000M



Nassau 9000MPD
med gangdør

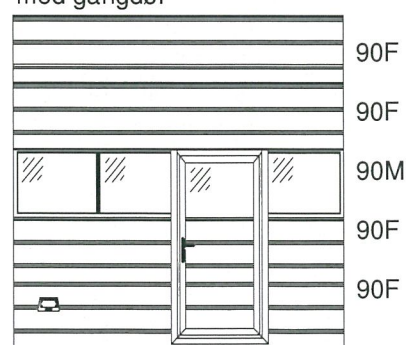


Fig. 1



1.2 Køreskinnearrangement

Alt efter indbygningsforhold benyttes følgende køreskinne arrangementer:

SLI: Standard Lift

LH2004: Low Head

HLI: High Lift

VLI: Vertical Lift

SLI, LH2004 og HLI kan desuden leveres så portbladet følger tagets hældning eller ledes forbi eksisterende forhindringer.

1.3 Placering af balanceringsystem

Balanceringsystemet består af aksel, wiretromler, torsionsfjedre, wire samt gearmotor. Systemet kan alt efter bygningsforholdene placeres forskelligt i forhold til portbladet.

Efterfølgende vises eksempler på porttyper med angivelse af delbetegnelser.

1.4 Oversigtstegninger

1.4.1 Standard lift - SLI

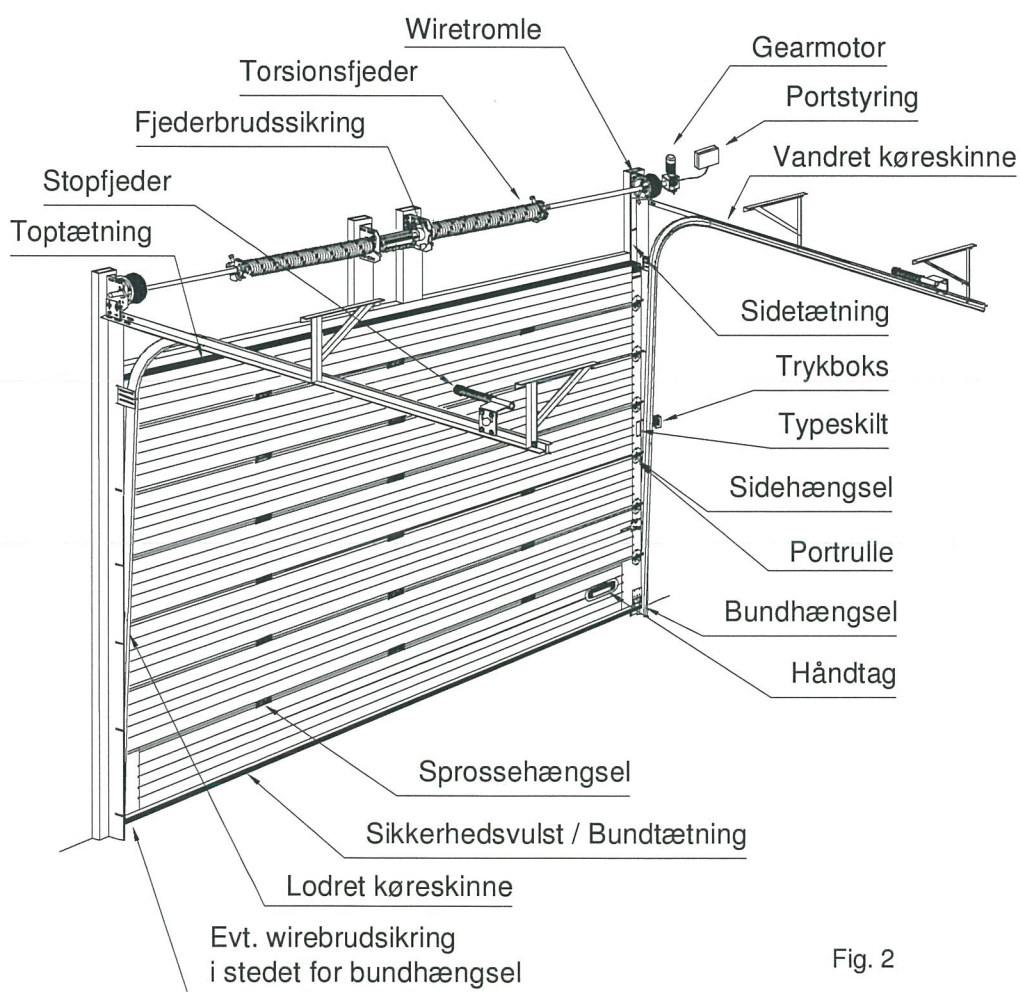


Fig. 2

1.4.2 High lift - HLI

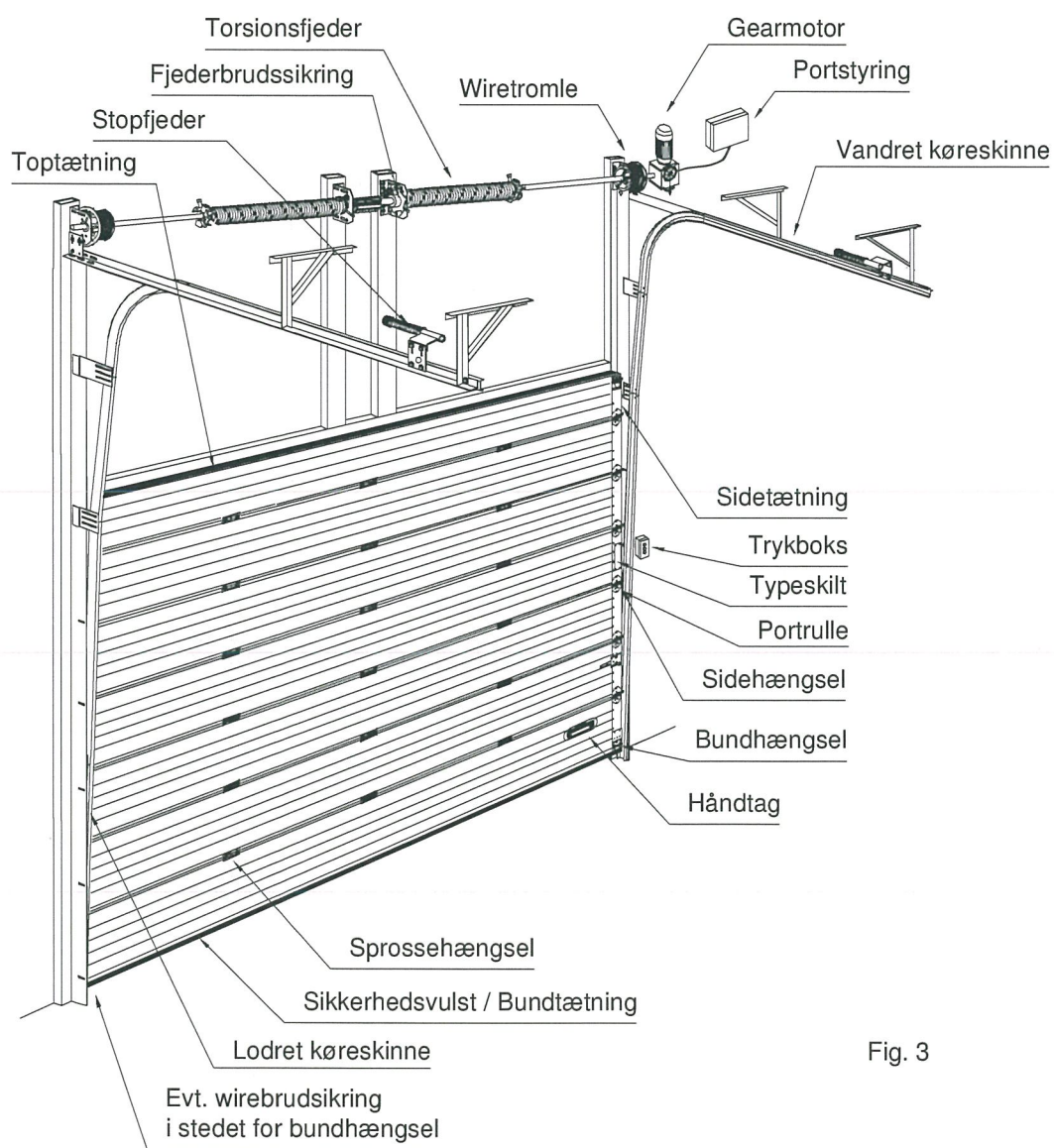


Fig. 3

1.4.3 High lift med konsolplaceret fjeder - HLI-KF

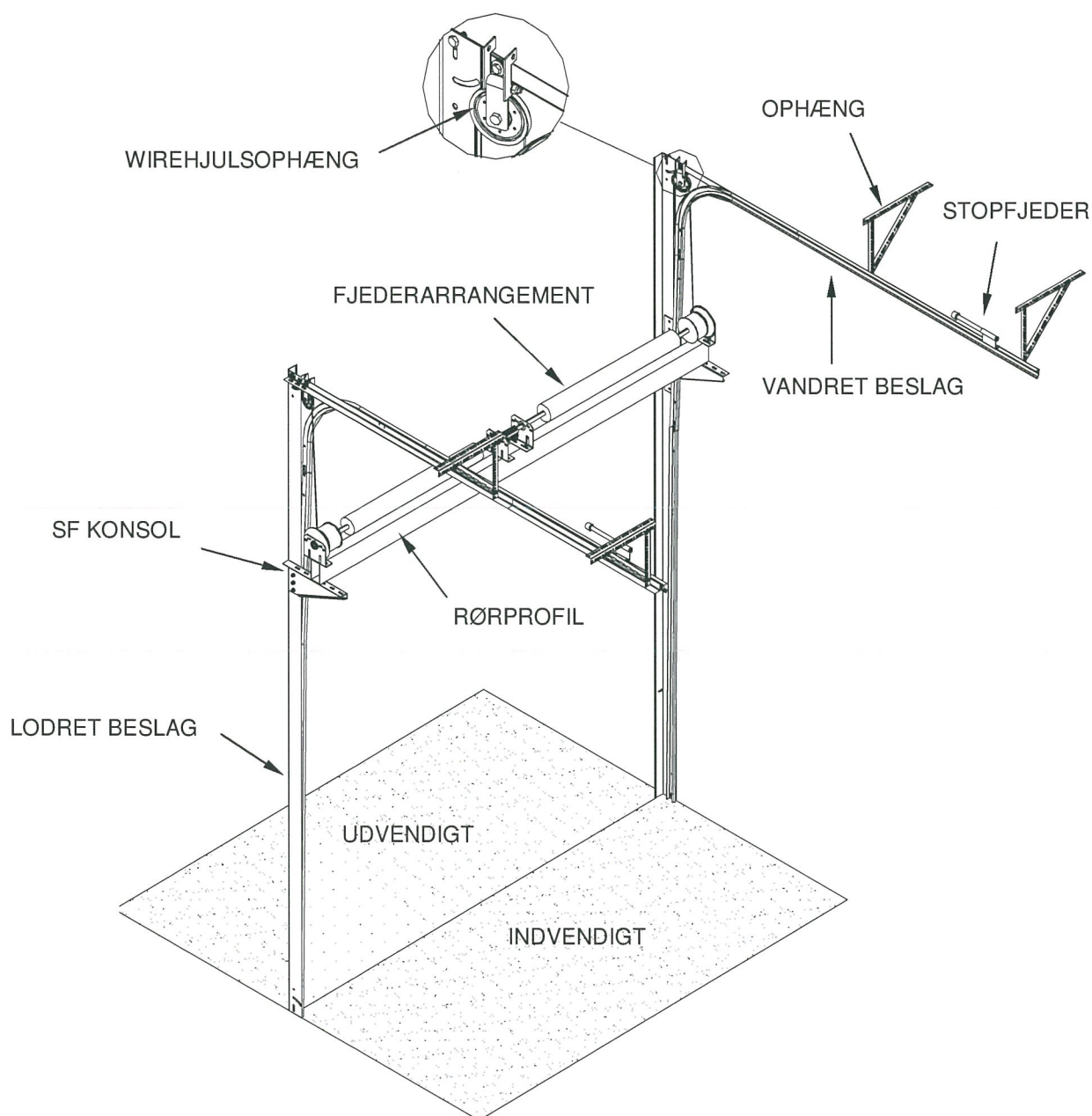


Fig. 4

1.4.4 Low head - LH2004

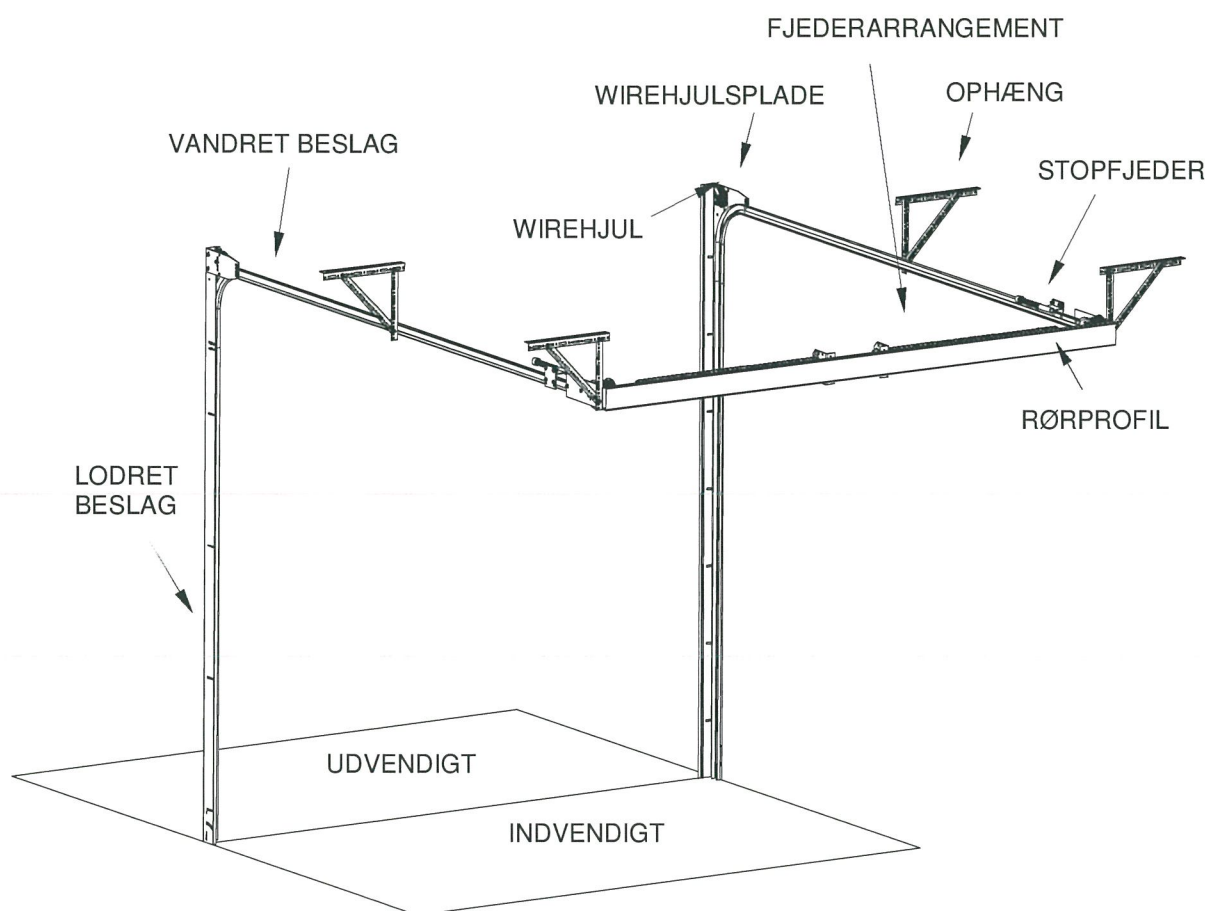


Fig. 5

1.4.5 Vertical lift - VLI

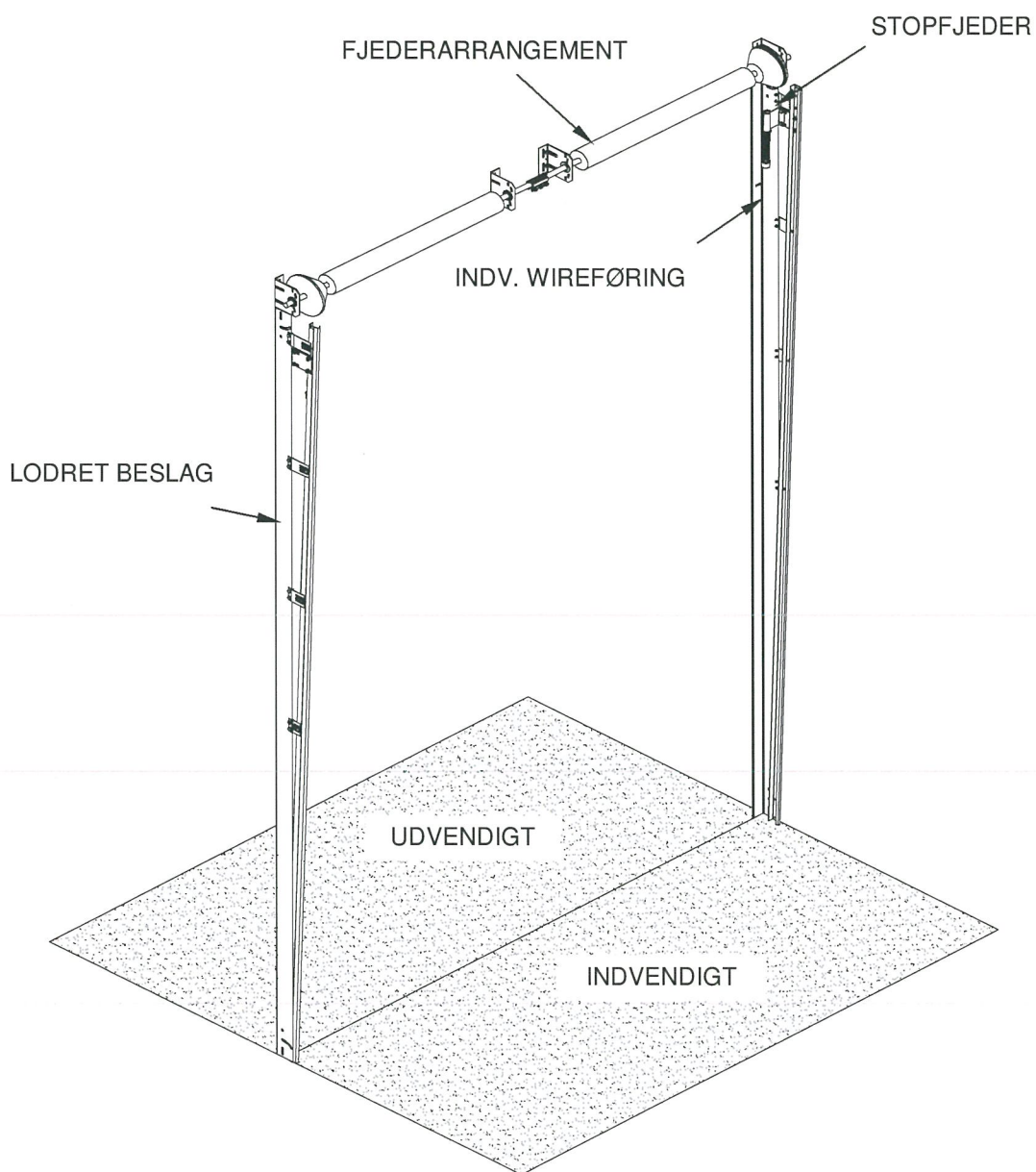


Fig. 6

1.4.6 Vertical lift med konsolplaceret fjeder - VLI-KF

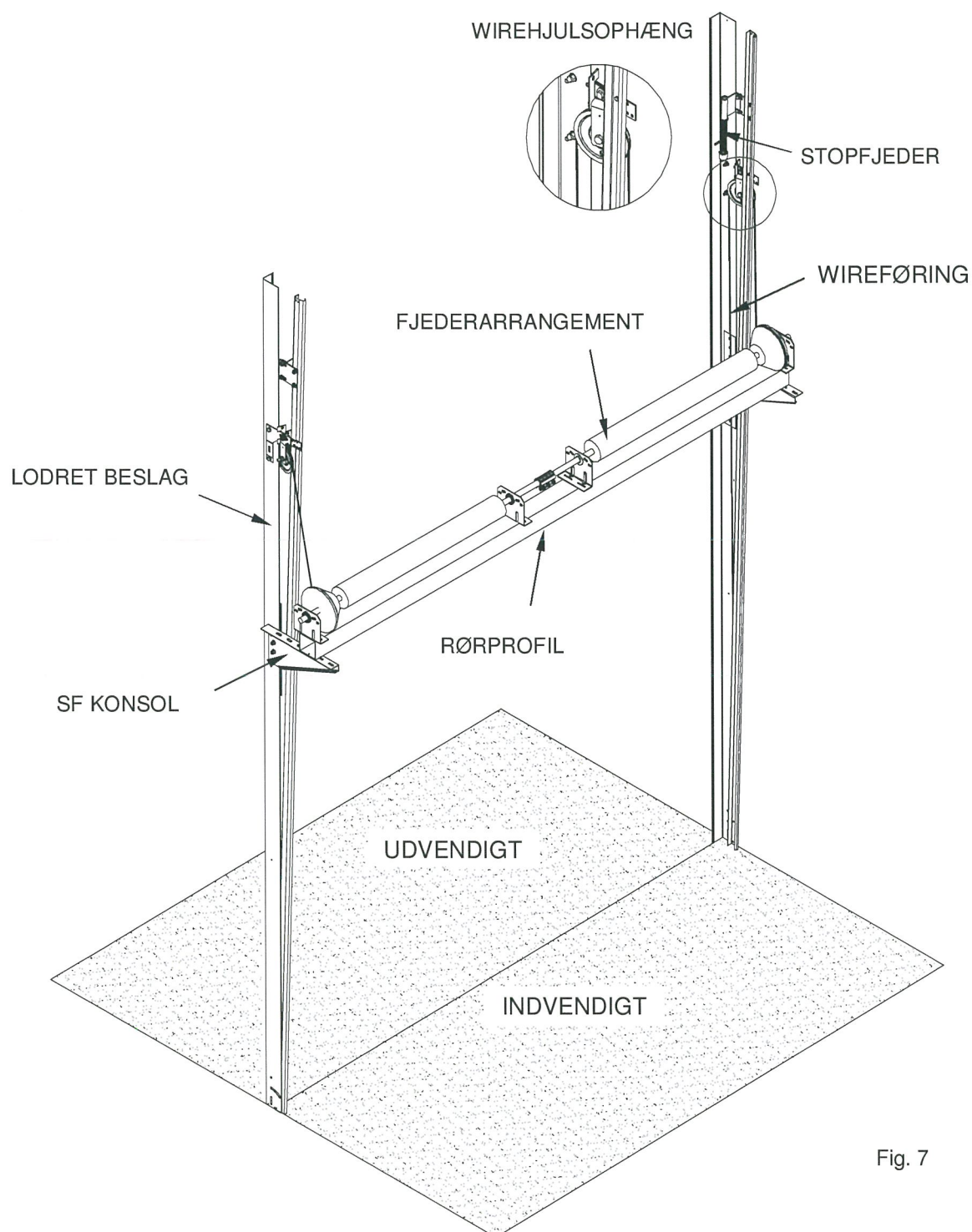


Fig. 7

2. Grundlæggende henvisninger

Denne portmanual bruger følgende symboler for særdeles vigtige oplysninger:



Fare

Dette symbol betyder fare for legemsbeskadigelse for portens brugere.



Vigtigt

Dette symbol giver vigtige henvisninger for korrekt omgang med porten.



Dette symbol betyder fare på grund af strøm.



Vigtigt

Denne portmanual indeholder vigtige informationer med henblik på, at porten kan anvendes og vedligeholdes i brugbar og sikker tilstand. Hav altid denne portmanual lige ved hånden ved porten. Læs denne portmanual omhyggeligt igennem og overhold ubetinget dens indhold og de sikkerhedshenvisninger, som den indeholder.

2.1 Ejerens pligter



Fare

- Overhold portmanualen!
- **Porten må kun aktiveres af personer, som er autoriseret til det og fortrolig med det.**
- **Grundlæggende må der ikke opholde sig mennesker, dyr eller genstande i portens lukkeområde, når porten aktiveres!**
- **Ved fejl skal der altid tilkaldes en kompetent person (sagkyndig)!**
- **Der må ikke udføres egenmægtige ændringer af portens konstruktion!**
- Porten må kun bruges i sikkerhedsteknisk upåklagelig tilstand!
- Hvis porten drives med en styring uden selvhold, skal porten overvåges visuelt under betjeningen. Der må ikke opholde sig personer i portens lukkeområde, mens portbladet bevæger sig!
- Hvis portdrevet svigter eller ved strømfald, og hvis porten er den eneste udgangsmulighed, skal porten også kunne betjenes manuelt!



hedsud-

Vigtigt

Kontrollér, at anlægget kun betjenes i upåklagelig tilstand, og at sikkerhedsstyr kontrolleres regelmæssigt (inden idriftsætning og efter behov, dog mindst 1 gang om året) af en sagkyndig for at sikre funktionsdygtigheden. De nødvendige afprøvninger skal dokumenteres i portens logbog.

2.2 Sikkerhedsforanstaltninger for montage, idriftsætning og service

på
igen .



- **Sørg for, at anlægget gøres strømfrit ved alt elektrisk arbejde porten, og også at det sikres mod utilsigtet at blive koblet til**



Fare

- Sæt aldrig sikkerhedsudstyret ud af kraft, lige som det heller ikke må kortsluttes.
- Aktivér ikke porten, hvis sikkerhedsudstyret er beskadiget!
- Brug beskyttelseshandsker, sikkerhedssko, og beskyttelsesbrille, under arbejde på porten!
- Udfør altid arbejde på porten fra et sikkert sted!
- Afspær arbejdsområdet inden påbegyndelsen af montage, reparationer og servicearbejde for at sikre mod uforsætlig adgang og kørsel! (Vær opmærksom på lokale forskrifter om afmærkning af forhindringer og fareområder, der er tidsmæssigt begrænsede.
- Service på anlægget må kun udføres af en kompetent person!

2.3 Garanti og hæftelser

Krav om garantiydelser forudsætter en funktionsrigtig betjening og håndtering af porten. Ved forkert gennemførte reparationer, egenmægtige konstruktionsændringer og egenmægtige ændringer ved portens drift, påtager vi os ikke nogen garantiydelser. Det gælder også for skader, der opstår som følge af betjeningsfejl hhv. fordi betjeningsvejledningen ikke er blevet overholdt, eller på grund af manglende service eller pleje.



3. Normal anvendelse

En NASSAU hejseport er i henhold til dens bestemmelser beregnet til indbygning i personers adgangsområder og hovedsageligt til brug som sikker og let adgang for køretøjer, ledsaget af personer, i industrielle og erhvervsmæssige anlæg.

I perioder uden trafik lukkes porten, og afskærmer bygningens indre fra det udendørs klima.

En normal portcyklus forløber som følgende:

- Person eller køretøj nærmer sig port.
- Person aktiverer OP-knap på trykboks.
Fører af køretøj har udover trykbokse mulighed for at aktivere radiosender eller træk-kontakt.
- Person eller køretøj afventer at portbladet når topstilling inden portåbningen passeres.
- Person aktiverer NED-knap på trykboks.
Fører af køretøj har udover trykbokse mulighed for at aktivere radiosender eller træk-kontakt.
- Portblad lukker.

NASSAU hejseporte kan **IKKE** anvendes til følgende:

Som hejse- eller løfteanordning
Som klemme- eller bukkeanordning
Som mandskabslift eller stilladsanordning



4. Direktiver og normer

Ved konstruktionen, produktionen og ved montagen af porten blev følgende direktiver og normer respekteret:

89/106/EØF	Byggevaredirektivet
2006/42/EF	Maskindirektivet
2004/108/EF	EMC-direktivet
2006/95/EF	Lavspændingsdirektivet
EN 12604:2000	Mekaniske aspekter, krav og klassifikationer
EN 60335-1:1994	Sikkerhed elektrisk udstyr ..., Generelle krav
EN 13241-1	Porte til industri og andre erhverv samt garageporte

5. Montage

Porten monteres som regel af leverandøren.
Montagevejledningen er forelagt montagepersonalet.

5.1 Montage af gearmotor

Gearmotorens montage sker iht. specifikationerne i montagevejledning for el-betjening.

5.2 Programmering af portstyring

Portstyringens programmering sker ligeledes iht. specifikationerne i funktionsbeskrivelse over styringen

5.3 Anvendelse af kædetræk ifm. NASSAU gearmotorer

Det er muligt, at anvende kædetrækket i gearmotoren, således at porten kan betjenes manuelt.

Af sikkerhedshensyn bør kædetrækket **KUN** anvendes, når porten står stille

5.3.1 Gearmotor kædetræk

Det integrerede håndspil anvendes i tilfælde af strømsvigt, eller hvis porten ønskes åbnet manuelt.

Ved at trække i kæden skabes der indgreb med motorakslen, og porten åbnes / lukkes manuelt. Se Fig. 8.

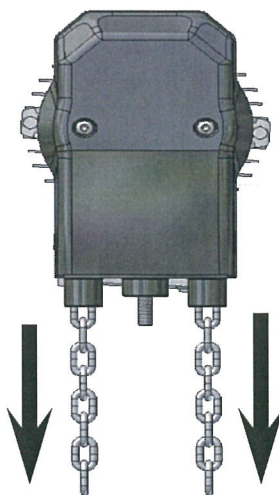


Fig. 8

Vedrørende tekniske specifikationer og fejlfinding på gearmotor henvises til medsendte gearmanual.

Gearmanualen henvender sig primært til personer med maskin- og elteknisk indsigt.

6. Idriftsætning



Vigtigt

Portens idriftsætning skal udføres af en kompetent person (sagkyndig). Idriftsætningen skal dokumenteres skriftligt. Det kompetente firma, der er ansvarlig for monteringen, udsteder overensstemmelseserklæringen og sætter CE-symbolet på porten. Denne erklæring og anbringelsen af CE-symbolet bekræfter, at anlægget overholder EF's maskindirektiv + byggevaredirektiv + EMC-direktivet + lavspændingsdirektivet.

6.1 Typeskilt

Hejseportens typeskilt / CE-mærkat er placeret i samme side som håndtaget er anbragt. Jævnfør fig. 2-7 side 6-11.

Typeskiltet indeholder oplysninger som identificerer denne port entydigt, samt data der har betydning for personsikkerheden.



EN 13241-1

DATA:

Prod. år / uge:	2004 / 32
Ordrenr:	E095422
Portvægt kg / N:	385 / 3777
Abejdsturn:	-
Opspændingsturn:	10,1
Maxturn:	-
Elbetjening:	MMI75-22 ND100

KLASSIFIKATION:

Vandtæthed:	3
Vindlast:	4
U-værdi:	1,33
Lufttæthed:	2

DIREKTIVER:

89/106/EC	98/37/EC	89/336/EC
-----------	----------	-----------



Nassau Door A/S • Kroppagenevej 2 • DK-5750 Ringe
Tlf: 62 62 23 46 • Fax: 62 62 39 18
info@nassau.dk • www.nassau.dk



SERVICE:

RISTER & TRADING A/S
Postboks 278
Lagervejen 23
4066 Stavanger
Tlf: 51 95 00 50

Påbud om at læse medfølgende dokumentation inden porten tages i brug.

Port-specifikationer.
Produktions-år/uge og **ordrenr.** bedes oplyst ved henvendelse til **SERVICE-afd.**

CE-mærke.

Telefonnummer til **SERVICE-afd.**

Fig. 9

7. Drift

**Vigtigt!**

Hejseporten fungerer iht. den valgte portstyring.
Se den medfølgende funktionsbeskrivelse for el-betjeningen.

7.1 Elektrisk betjening

Den elektrisk drevne hejseport betjenes ved hjælp af trykknapper og fjernbetjent udstyr. Portens betjening har form af impulsstyring med visuel kontakt til porten. Hvis portbladet møder en forhindring, stoppes portbladet i kraft af den sikkerhedsvulst der er anbragt i hovedlukkekanten, portbladet reverserer til øverste position. Hvis sikkerhedsvulsten på den efterfølgende lukning igen bliver aktiveret skal lukningen af porten foretages ved at ned-knappen holdes inde (dødmands-betjening) en til bundpositionen er nået.

7.1.1 Nødstop

Inden ibrugtagning af porten, skal brugerne gøres opmærksom på placeringen af nødstop.

Under normale forhold anbringes der trykbokse med nødstop på indvendig og udvendig side af porten.

Af hensyn til personsikkerheden **SKAL** nødstoppet **ALTID** aktiveres under uhensigtsmæssigt ophold i **FARLIGT OMRÅDE**.

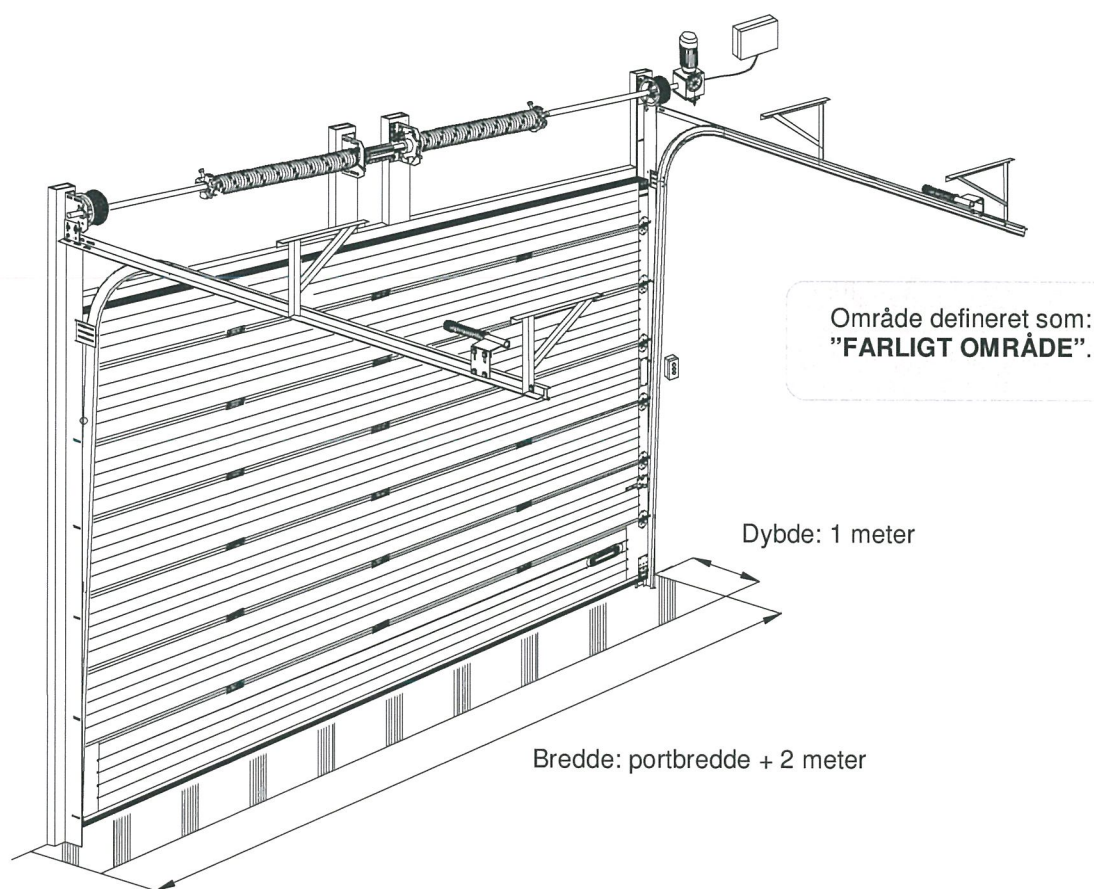


Fig. 10

Betjening af porten kan foretages med en eller flere af følgende betjeningsanordninger:

7.1.2 Trykbokse

Trykbokse findes i flere varianter, alle med indbygget nødstop.
Betjeningsknapper er tydelig mærket med deres funktion:

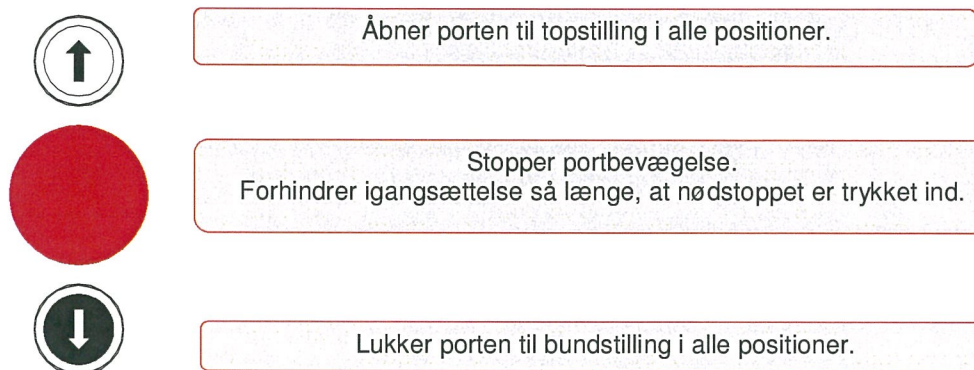


Fig. 11

Vedrørende brugen af styringens programmeringsfaciliteter og fejlfinding henvises til funktionsbeskrivelse over den givne styring.
Funktionsbeskrivelsen henvender sig primært til personer med el-teknisk indsigt.

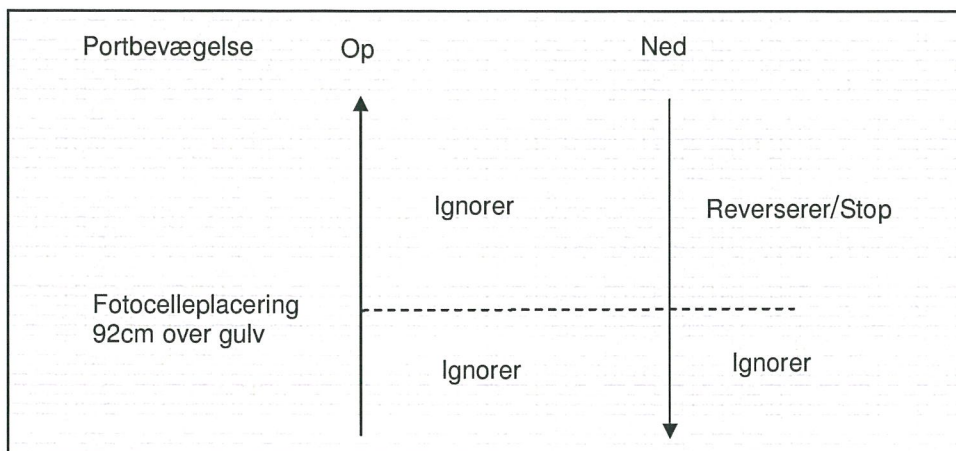
7.1.3 Radio- eller trækkontakt

Radio- og trækkontakter fungerer som 1-knapsystem.

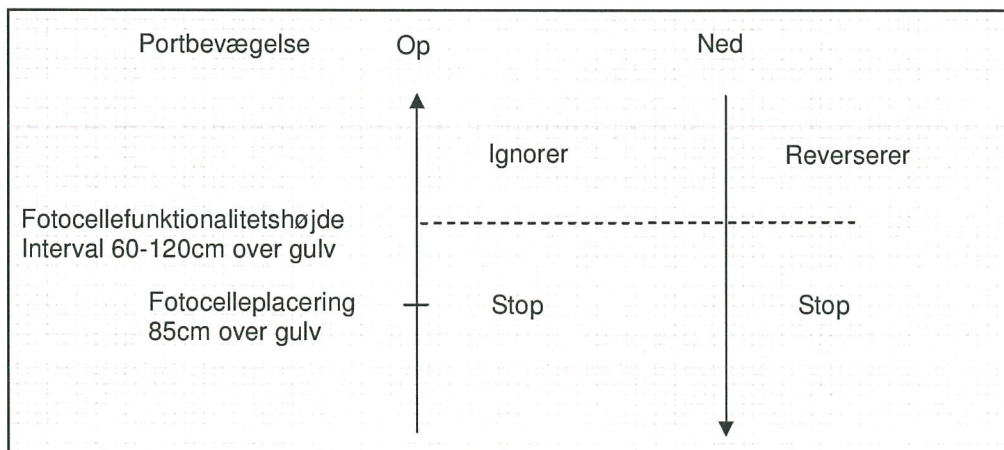
- | | |
|--|---------------------------------|
| - Aktivering i lukket stilling: | Åbner porten til topstilling. |
| - Aktivering under åbning / lukning: | Stopper porten. |
| - Aktivering efter stop mellem top- og bundstilling: | Åbner porten til topstilling. |
| - Aktivering i topstilling: | Lukker porten til bundstilling. |

7.1.4 Fotocelle funktionalitet ifm. ED520 styring

Fotocelle i køreskinne



Fotocelle på beslag



7.1.5 Strømsvigt ifm. ED520 styring

Hvis der sker et strømsvigt, vil porten første gang der trykkes på enten op- eller nedknappen køre op i 0.5 sek. og derefter automatisk køre ned en til sikkerhedsvulsten bliver aktiveret. Sikkerhedsvulsten bruges som referencepunkt for styringen, som efterfølgende genindlæser top- og bundpositionerne.

7.2 Manuel betjening

Ved strømudfald kan portbladet bevæges manuelt efter frakobling, eller ved hjælp af gearets håndspil.

Fare i form af indelukning er ikke mulig.



særlige

Vigtigt

Dette gælder ikke for nødudgangssituationer, som reguleres via

forskrifter.

7.2.1 Åbne

Anvend håndtaget til at igangsætte porten i opadgående retning. Se fig. 12a.

Brug ikke overdreven kraft, da portbladet blot vil køre

tilbage.

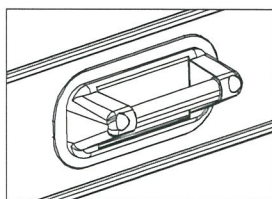


Fig 12a

7.2.2 Lukke

Træk i rebet for at køre portbladet ned. Se fig. 12b.

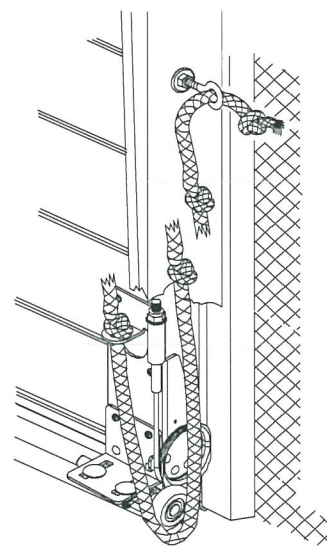


Fig. 12b

7.2.3 Låse

skinnen. Se fig. 12c.

tvinge porten helt i

For at låse porten, skal skudriglen skydes gennem køre-

Det kan være nødvendigt, at trykke på trædepladen for at bund.

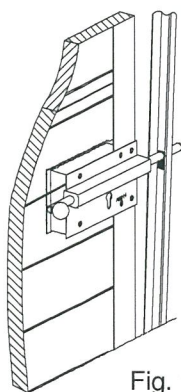
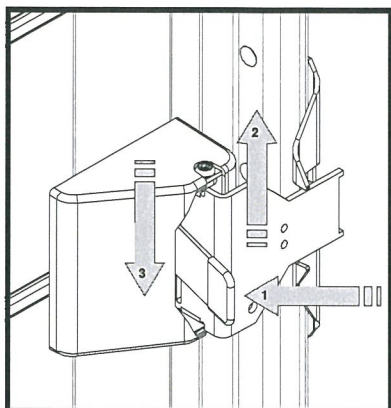
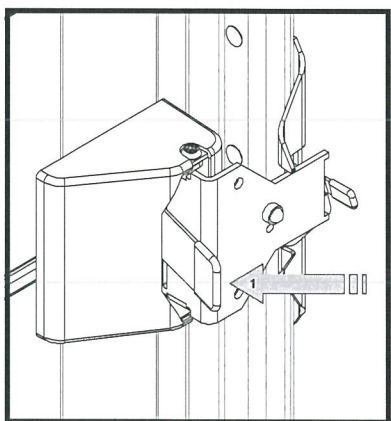


Fig. 12c

NLSi

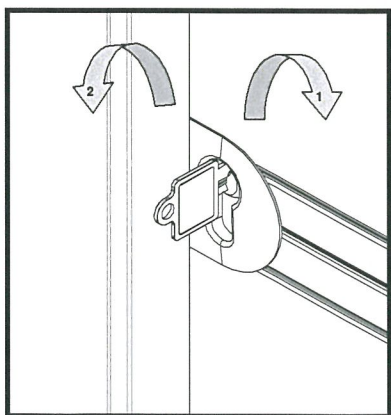
Uden smækfunktion

Håndtaget skubbes mod venstre (1) og op (2) i låst position. Porten er nu låst op.
Ønskes porten låst, skubbes håndtaget tilbage til udgangspositionen (3), og låsen låser.

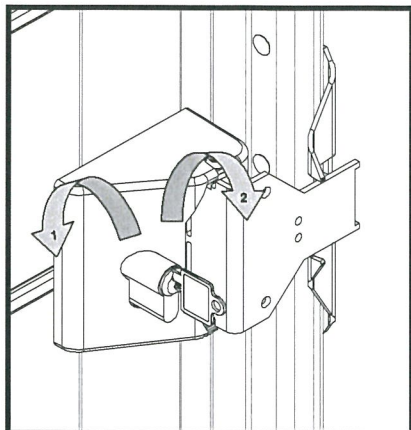
Med smækfunktion

Håndtaget skubbes mod venstre (1) og smækfunktionen aktiveres.
Porten kan nu åbnes.
Næste gang porten lukker, smækker låsen automatisk i.
Hvis man ønsker smæklås-funktionen inaktiv, skubbes håndtaget mod venstre og op i låst position - se illustrationen øverst på siden.

NLSu

Betjening udefra uden smækfunktion

Nøglen drejes til højre (1), tilbage til udgangspositionen og tages ud.
Låsener nu låst op.
Ønskes porten låst, drejes nøglen til venstre (2), tilbage til udgangspositionen og tages ud.
Låsen er nu låst.

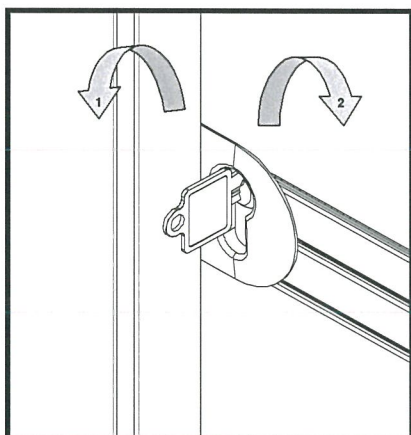
Betjening indefra uden smækfunktion

Vrideren/nøglen drejes til venstre (1) og tilbage til udgangspositionen.

Låsen er nu låst op.

Ønskes porten låst, drejes vrideren/nøglen til højre (2) og tilbage til udgangspositionen.

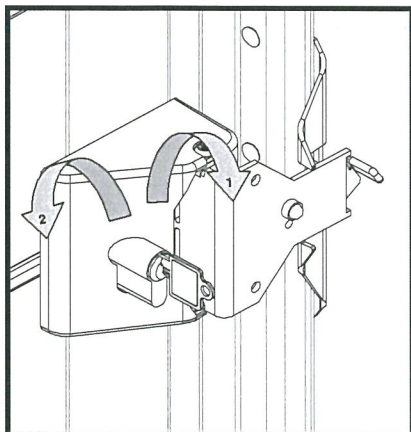
Låsen er nu låst.

Betjening udefra med smækfunktion

Nøglen drejes til venstre (1), tilbage til udgangspositionen og tages ud.

Låsen er nu låst op og smækfunktionen aktiveret.

Ønsker man at låsen forbliver låst op, drejes nøglen til højre (2), tilbage til udgangspositionen og tages ud.

Betjening indefra med smækfunktion

Vrideren/nøglen drejes til højre (1) og tilbage til udgangspositionen.

Låsen er nu låst op og smækfunktionen aktiveret.

Ønsker man at låsen forbliver låst op, drejes vrideren/nøglen til venstre (2) og tilbage til udgangspositionen.

7.3 Risici i forbindelse med driften

7.3.1 Person - og mobiltrafik gennem port.

Gulvarealet omkring porten **SKAL** være ryddet, så portåbningen kan passeres uhindret.

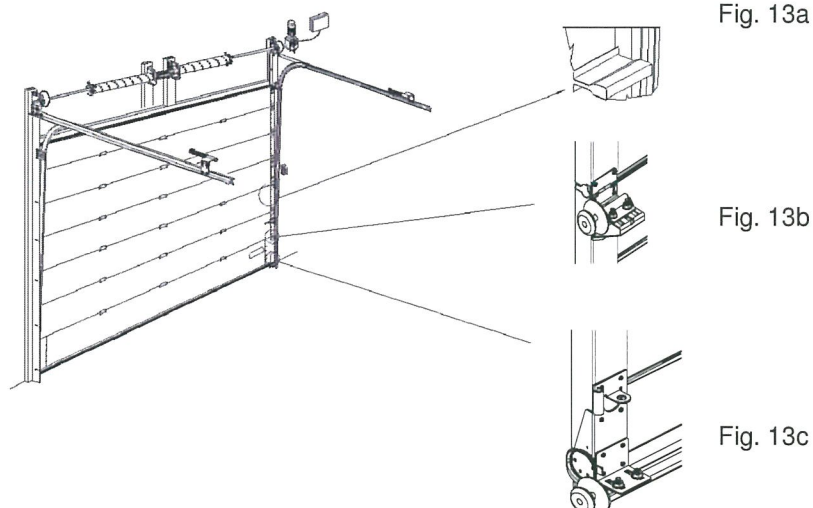
Passér **ALDRIG** portåbningen før portbladet er nået i topstilling.

7.3.2 Ophold i nærheden af port.

Af hensyn til personsikkerheden **SKAL** nødstoppet **ALTID** aktiveres under uhen-sigtsmæssig ophold i **FARLIGT OMRÅDE**.

På portbladets indvendige side er der monteret beslag og vindforstærkning, som kan frembyde en risiko når portbladet er i bevægelse. Se fig. 13a.

Efterlad **ALDRIG** effekter på vindforstærkning.



7.3.3 Støjniveau

I henhold til RÅDETS DIREKTIV af 14. juni 1989 (89/392/EØF) skal det her anføres, at korrekt fungerende NASSAU sektional hejseporte udsender et energiækvivalent A-vægtet lydtrykniveau på under 70 db (A).

Årsag til unormal støj fra porten kan skyldes følgende:

- En eller flere defekte ruller.
- Friktion mellem portens dele, forårsaget ved påkørsel eller lignende.
- Defekte eller usmurte fjedre.
- Port ude af justering.

Kontakt da **omgående** portleverandørens serviceafdeling, så defekter bliver repareret og risici i forbindelse med brugen undgås.

8. Vedligeholdelse

Hejseporte er under deres drift udsat for slitage. Vedligeholdelsen (service, kontrol, reparationer) har til formål at opretholde eller reetablere brugsegenskaberne for elbetjente porte. Sikkerhed i kraft af vedligeholdelse betyder, at porte holdes i funktionsdygtig og sikker tilstand som følge af regelmæssige kontroller, omhyggelig service og samvittighedsfulde reparationer.

8.1 Principper for kontrollen af NASSAU- sektionssporte

Elbetjente hejseporte skal godkendes af en sagkyndig, inden de sættes i drift første gang og efter behov, dog mindst 1x årligt.

Denne godkendelse kan ikke sættes lig med en service

Sagkyndige personer er sådanne, som i kraft af deres faglige uddannelse og erfaring har tilstrækkeligt kendskab på området elbetjente porte, så de kan vurdere, om elbetjente porte har den nødvendige, arbejdssikre tilstand. Som sagkyndige personer anses producent- og leverandørfirmaernes faguddannede medarbejdere.

Sagkyndige skal afgive deres vurdering objektivt ud fra et arbejdssikkerhedsmæssigt standpunkt, upåvirket af andre forhold, f.eks. økonomiske forhold.

De nødvendige afprøvninger skal dokumenteres skriftligt.

Det kan f.eks. ske ved indføring i en logbog eller ved at vedlægge en prøverapport.

Det anbefales også kraftigt at overlade afprøvningerne til producenten af anlægget. Producenten giver den bedste garanti for, at hans uddannede fagfolk på grund af deres nøje kendskab til konstruktionen og de forskrifter, der kan forventes, er i stand til at gennemføre en korrekt afprøvning.

8.2 Checkliste for kontrol af elbetjente hejseporte

Den efterfølgende opstilling over de dele og deres funktioner, som skal underkastes kontrol, er tænkt som et hjælpemiddel for de sagkyndiges kontrol.

I det enkelte tilfælde kan den forkortes eller udvides.

Der er hovedsageligt tale om visuelle kontroller og funktionskontroller, hvor komponenternes fuldstændighed, tilstand og virkning kan fastslås.



Portmanual for el- og håndbetjente porte

Checkliste:

Hver måned kontrolleres:

- Wire for slid, trådbrud og rust.
- Alle skrueforbindelser efterspændes eventuelt.
- Fjedre efterses for brud.
- Sikkerhedstræk med hensyn til opspænding, slid og trådbrud.
- Kontrol af sikkerhedsvulst som følger:
 1. Påvirk vulsten mens portbladet lukker.
 2. Portbladet skal øjeblikkelig reversere og aktiveres vulsten igen på den efterfølgende lukning reverserer porten til top og går i dødemandsbetjening
 3. Styringen "resettes" ved at dødemandsbetjening porten til bundstilling.
 4. Hvis portbladet ikke reverserer efter påvirkningen af sikkerhedsvulst, kontakt da portleverandørens serviceafdeling **omgående**.
- Kontrollér at porten ikke kan igangsættes når den er låst eller eventuelt integreret dør i porten er åben.
- Kontrol af slirekobling i gearmotor.
 1. Aktivér OP-knappen samtidig med at portbladet holdes tilbage.
 2. Hvis gearmotoren stadig trækker skal slirekoblingen justeres. Kontakt **omgående** portleverandørens serviceafdeling .
 3. Hvis motoren kører uden at portbladet bevæges, slippes portbladet. Hvis portbladet herefter trækkes op er slirekoblingens indstilling korrekt. I modsat fald kontaktes portleverandørens serviceafdeling for justering.
- Kontrol af portrulle.
 1. Luk port og undersøg visuelt portrullens intakthed.
 2. Forsøg med finger, at rotere rulle. Rullen skal rotere med en lille modstand på grund af friktion mellem rulle og køreskinne.

- Kontrol af wireterminaler.
 - På porttyper med indvendig træk åbnes port 1,5m
Kontrollér, at møtrikken på terminalens gevindstykke er i fuldt indgreb.
Plastringen i møtrikken skal låse på gevindstykket. Se fig. 14.

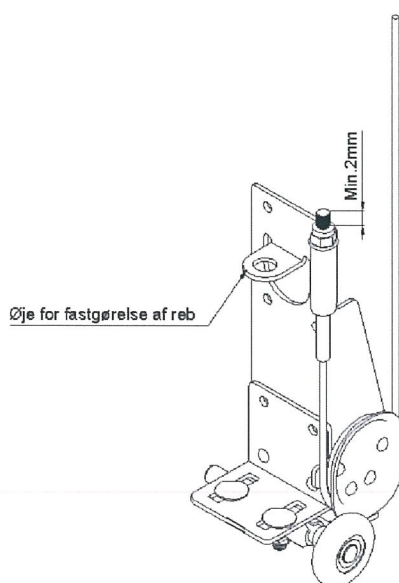


Fig. 14

Demonter **ALDRIG** wireterminal eller bundhængsel når fjedre er spændte.

8.3 Service

Hvis servicen ikke gennemføres, forsømmes eller udføres af en person, som ikke er sagkyndig, kan producenten ikke holdes ansvarlig for skader og deres følger. Vi anbefaler derfor at tegne en servicekontrakt med portleverandøren.

8.3.1 Efterjustering

Efterjusteringer bør af hensyn til personsikkerheden **KUN** udføres af specialiseret personale fra portleverandørens serviceafdeling.

8.3.2 Reperationer

Ved reparation udført af andre uden tilknytning til NASSAU DOOR A/S gælder følgende:

Hejseporten opfylder **KUN** gældende krav under CE-mærkningsdirektiver, hvis der til komponenter med sikkerhedsmæssig betydning anvendes originale eller identiske NASSAU RESERVEDELE, og disse er monteret i overensstemmelse med NASSAU DOOR A/S' anvisninger.

I modsat fald skal NASSAU DOOR A/S' CE-mærke fjernes fra porten, og mærkes på ny af part, som monterer uoriginale komponenter af sikkerhedsmæssig betydning.

8.4 Spænding af torsionsfjedre



Vigtigt

De spændte torsionsfjedre er udsat for en høj spændkraft. Man skal være yderst forsigtig ved efterspænding af fjedrene. Arbejde på fjedrene må kun udføres af personale, som er uddannet til det.



8.5 Pleje

Under vedligeholdelsen **SKAL** hovedstrømafbryderen afbrydes og aflåses.

8.5.1 Smøring

Hver anden måned smøres:

- Sprossenhængsler.
- Sidehængsler.
- Portruller.
- Fjedre.

Delene smøres med olie SAE20, og overskydende olie aftørres.
Gearmotoren er livstidssmurt.

8.5.2 Rengøring

Hver måned rengøres:

- Sidetætningslister
- Toptætningsliste
- Bundtætningsliste
- Indvendigt spor i køreskinner

Rengøring af portblad:

- Portbladet vaskes grundigt i autoshampoo med børste eller svamp minimum 2 gange årligt.

Rengøring af ruder:

- De vaskes forsigtigt med brug af rigeligt vand og evt. ved brug af blød svamp eller auto-børste.

Standard **RUDERNE** i porten er lavet af plastmateriale og ridses forholdsvis let.

SALTHOLDIGE VÆSKER nedbryder portbladets overflade.

Brug ikke **HØJTRYKSRENSER**, da lakeringen kan tage skade.

9. Tag anlægget ud af drift, demontage, bortskaffelse / genbrug

9.1 Tag anlægget ud af drift

Afbryd portens nettilslutning på hovedafbryderen og sikre den mod at blive koblet ind igen.

9.2 Demontage

Portens adgangsområde skal sikres inden demontage.

Demontagen af en Nassau sektional hejseport bør kun udføres af sagkyndigt personale fra Nassau Door A/S.

Ved **FORKERT** fremgangsmåde er der risiko for **PERSONSKADE**.

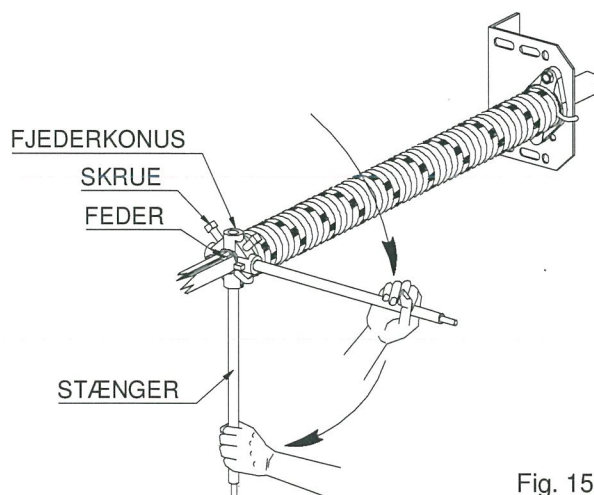


Fig. 15

- Luk port.
- Start **ALTID** med afspænding af fjedre.
- Anvend 2 stk. stænger passende i huller i fjederkonus. Se fig.15
- Hold imod fjederkraften og løsn skruer i konus og fjern feder.
- Afspænd langsomt fjederen ved hjælp af de 2 stænger.
- Gentag ovenstående for alle fjedre.
- Herefter kan porten demonteres efter normal håndværksmæssig fremgangsmåde med henblik på at undgå personskader.

**9.3 Bortskaffelse / genbrug**

Portens komponenter skilles let ad og kan sendes til genbrugsanstalten.

Hvis NASSAU porten nedtages og monteres igen af andre end personale med tilknytning til NASSAU DOOR A/S, skal genmonteringen ske i nøje overensstemmelse med montagevejledningen.

Denne portmanual er leveret sammen med porten.

Det er muligt, at rekvirere portmanualen til porten, hvis denne er bortkommet.

Kontakt i givet fald portleverandørens serviceafdeling og oplys portens ordrenummer.

*Det er sælgers forpligtigelse at medsende al dokumentation,
som oprindeligt fulgte med NASSAU porten.*