


Report Type			
<h1>Service Report</h1>			
Project name: OV UTVÆR – Overhaling – PK150002			
PO number:	Place of service: Bergen	Report nr: KISM-7791-1	
Customer KYSTVERKET	Vessel: OV UTVÆR	IMO/Call Sign: N/A	
Ship representative	Title	Phone	Mail:
KIS responsible Kristoffer Fjeldstad	Title Serviceleder	Phone +47 40028655	Mail: Kristoffer.fjeldstad@kis.no
Responsible technician Ronny Espenes	Title Service engineer	Phone +47 40028656	Mail: Ronny.espenes@kis.no
Equipment PK150002	Manufacturer PALFINGER	Id nr: 510000814	Prod. Year 2011
Description of work: Demontering/Montering/Overhaling/Test av PK150002			
Performed period: 27.06.2022			
Reported by: Ronny Espenes	Date: 06.07.2022	Sign project responsible: R.E	
 KIS Kran og Industri Service KIS MARITIME AS - Hylkjeflaten 8 - 5109 Hylkje kis.maritime@kis.no www.kis.no			
Attachments 0	Pages 1 av 7	Rev nr: V.06	

Service rapport:

1) Demontering av kran (Håkonshella):

- Innleie av transportbil og kranbil
- Demontering av fundaments bolter
- Frakopling - elektronikk
- Rigging for av løftning
- Kran plasseres på transportjigg og fraktes til KIS verksted.

2) Overhaling i Verksted (demontering):

Transport:

- Utværkran vekt er 12,7T (EX-skap + dobbel vinsj)
- BGHYD ny/låne kran er 10,5T
- Tilkobling av strøm, hydraulikk og oppstart.

Utfordring ved håndtering/plassering i verkstedet pga kranens høye egenvekt.

Teleskopseksjon:

- Pakket ut kran og demontert 9 stk sylindere, 18 stk hydraulikk rør og 9 stk utskyt.
- Alle sylindere og rør er blindet og pakket på paller. (Alle rør og sylindre plugget).
- Utskylt nr 4 og 5 er deformert/kondemnert, da det ble oppdaget store langsgående sprekker i sveis på forsterkningsplater (bakkant).
Gjennomgang/inspeksjon av resterende utskyt. Finner ikke flere synlige skader.

Innfestning bolter:

Bolter til lastcelle (winch) må kappes pga store rustskader
Demontert vaier-trinser.

Lenkearm på vipp sitter fast, må lage forsterket utstyr for uttrekking av lenkearmer + bolter.
Produsert spesialtilpasset verktøy.

(Bolter og lenkearmer demonteres ved hjelp av varme og trekkeverktøy opp til 110Tonn på det meste. 10 stk bolter totalt måtte demonteres med spesialverktøy).

Oppdager at foringer i lenkeparti til hoved løft er forskjøvet (2-3cm). Ukjent årsak til dette, da dette kan være pga feilbruk eller feilmontering, vanskelig å si noe sikkert.

Hydraulikk:

Frakobling og demontering av alle hydraulikkslanger og klammer.
Demontering av svinggir

Oppdager at et stort antall av bestilte hydraulikkslanger er feil.

Må ta oppmåling av gamle slanger og lage ny bestillings liste. Tilbud sendt til flere lokale leverandører da dette er mindre kostbart en å bestille på nytt fra Palfinger.

Konstruksjon:

Kranpedestall: oppdager manglende monteringsbraketter for manøverkorg.
Sveist på braketter - Utbedret av KIS etter instruks og samtaler fra Palfinger og BGHYD.

Elektro

Demontert koblingsboks for last sensor til begge vinsjer, da koblingsboks var fuktig innvendig.
Det var også begynt å korrodere/eire innvendig.

Kabel til CAVOTEC radioantenne var knekt, det ble bestilt ny. Montert ny.

Annet:

Transport:

Utvær krans vekt er 12,7T (EX + dobbel vinsj)

BGHYD ny/låne kran er 10,5T

Utfordring ved håndtering/plassering i verkstedet pga kranens høye egenvekt.

3) Overhaling i Verksted (montering):

Sammensetting:

- Pedestal
- Hovedbom
- Vipparm (fjernet rust og malt opp)
- Montering av Lenkearmer
- Montert Innfestningsbolter/aksling (nye, med seeinger og distanseringer)
- Rengjort og smurt på ny grease på svingkrans.
- Montering av Foringer (alle)
- Montering av Teleskopseksjon
- Re- montering av Sylindre
- Montering Bolter og låsepinner for teleskopsylindre (ny)
- Montering av Glideguider for teleskopsylindre (nye ved behov)
- Låseplater for teleskopsylindre (nye ved behov)
- Vinsjer (fjernet all rust, malt opp)
- Innstallert ny wire for vinsj(er)
- Montering av Fundamentsbolter for vinsjer (ny)
- Montering av Bolter for lastsensor(er) - ny
- Manøverkorg (montert og overflatebehandlet + laget ny rekkverksbøyle)
- Montert nye HP-Filter
- Montering av Slangepakke og klammer (ny)
- Montering av svinggir
- Montering Rørsystem
- Montering Sekvensventiler (ny)
- Montering Gliderplater (ny)
- Montering Toppshims (ny)
- Montering Kobberhims (ny)
- Svingkransbolter (ny)
- Tilpasset monteringsoppheng for EX-skap
- Greasenippler (ny)
- Nye kroker + overflatebehandling av kroklodd
- Gjennomgang og funksjonstesting av kran i verksted

} Sammensetting

4) Montering av kran (Håkonshella):

- Innleie av transportbil og kranbil
- Fraktes til Håkonshella
- Plasserer kran på fundaments plate
- Montering av fundaments bolter med tiltrekningsmoment iht Palfingers monteringsanvisning (nye bolter).
- Oppkobling elektronikk
- Tilkobling av hydraulikk i pidestall
- Oppstart og testkjøring av kran
- Feilsøking strømforsyning – årsak = feilmerking om bord
- Overflatebehandling
- Montering av guide rulle(r)
- Montering – Nesehjul
- Løsnet og smurt opp fastsatte bolter for wireskiver
- Etter stramming av fittings
- Svinggir – etter smøring tannkrans og drivhjul
- Opp smøring av glideskinner og teleskopbommer
- Funksjonstest og Last test av kran (fullskala)

5) Kran fra BGHYD som vi låner utskyt fra:

Transport til KIS verksted.

Dette er en helt ny, ubrukt kran. Instruksjer fra BGHYD - demontere forsiktig.

Kran løftes på skid, boltes fast og hydraulikk kobles til.
Feilsøk styrestrøm 24V, låner omformer fra BGHYD

Pakker ut kran og demonterer utskyt og sylindere fra nr 9 til nr 4.
Beskyttelse blindinger på rør og sylindere som blir demontert.

Vi skal låne utskyt nr 4 og 5 og resten pakkes og stroppes på paller.

Pakker den sammen og demonterer strøm og hydraulikk.
Løftes av vårt skidd og tilbake på BGHYD transport skidd.

Lagres midlertidig på verkstedet i påvente av nye utskyt bestilt fra BGHYD.

6) Oppsummering:

Kran ferdigmontert om bord OV UTVÆR.

Alle funksjoner testet inkl.lasttest – OK

Mrk: det manglet type og logo-merking på hovedbom da denne ble levert til oss, dette er etterbestilt hos BGHYD, og vil bli levert/montert så snart det ankommer BGHYD.

Annet:

- Under demontering i verksted har det vært en del utfordringer som har tatt opp mye ekstra tid, som f.eks:
- Feilleveranser av komponenter fra Palfinger (Pedestal, Slangepakke, monteringsbolter)
- Palfinger har blandet ny og gammel versjon av delekataloger, noe som har gjort delebestilling og oversikt noe utfordrende for både KIS og BGHYD.
- Sprekkskader funnet i teleskopbommer– overflytting av teleskopbommer fra lånekran, lasting og frakt av lånekran.
- Demontering/uttrekking av storbolter – disse boltene satt veldig fast og var tidkrevende å få ut.
- Som nevnt tidligere i rapporten var vi oppe i hele 110t + varmepåføring for å få dette løst.
- Produksjon av spesialverktøy.
- Håndtering/plassering av kran pga høy egenvekt.
- Remontering av nye teleskop på lånekran fr BGHYD.
- Retur til BGHYD lager av lånekran.
- Inneklemte dager/Helligdager.

Bilder - Oversikt:





Montering ombord



Montering ombord



Lasttest etter ferdigstilling