

Max. Hubmoment: <i>Lifting moment:</i>	1.020 kNm
Max. Hubkraft: <i>Max. lifting capacity:</i>	25.000 kg
Schwenkbereich: <i>Slewing angle:</i>	endlos endless
Schwenkmoment: <i>Slewing torque:</i>	118 kNm
Max. Betriebsdruck: <i>Operating pressure:</i>	300 bar
HPLS modus <i>HPLS mode</i>	1x100 l/min 1x20 l/min
Fördermenge der Pumpe <i>Pump capacity</i>	140 l/min 1x100 l/min + HPLS: nur bei konst. Pumpe / only at const. pump

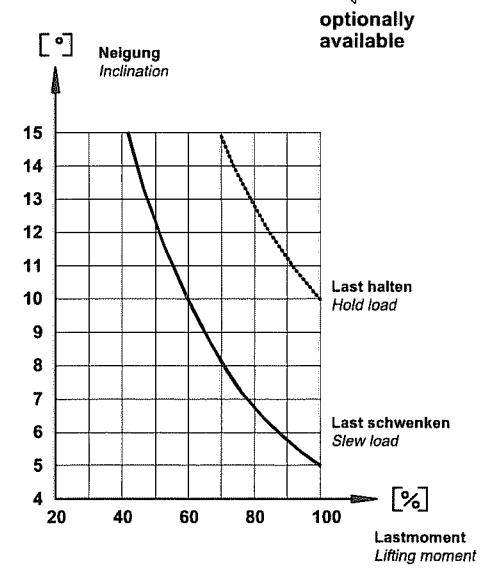
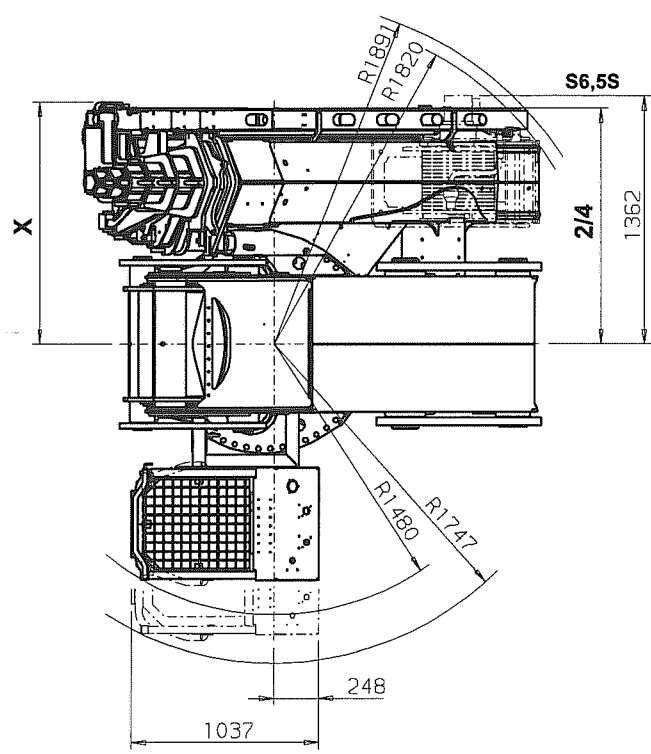
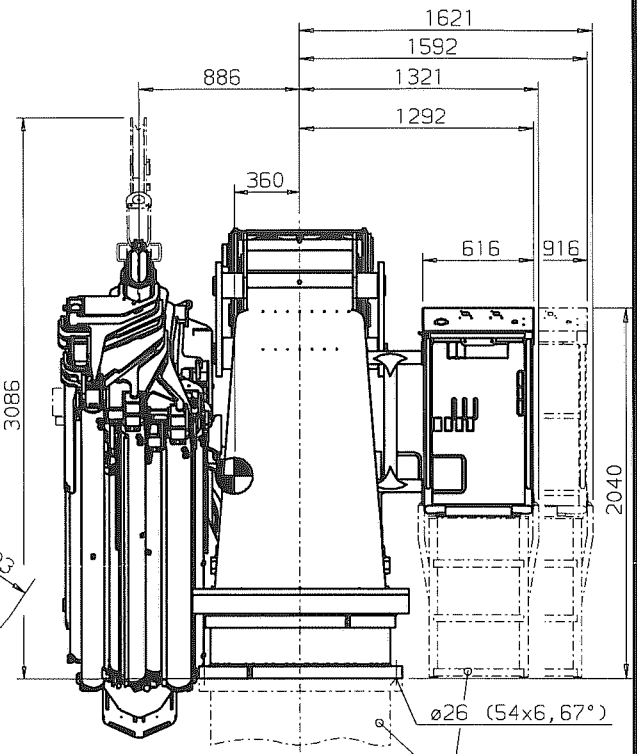
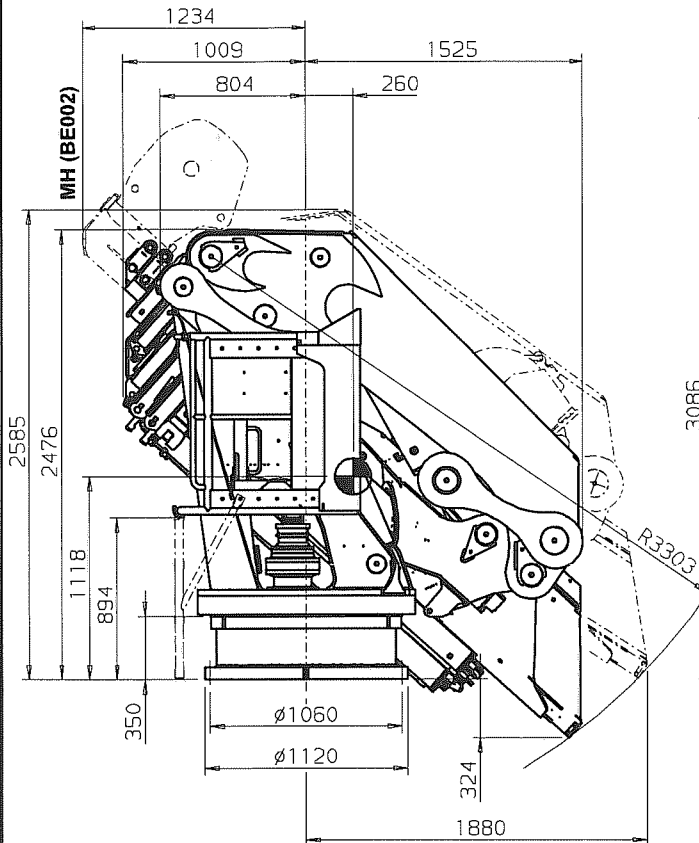
Hydr. Ausschübe: <i>Hydr. boom extensions:</i>	2 (A)	3 (B)	4 (C)	5 (D)	6 (E)	8 (G)	9 (H)
Max. Reichweite: <i>Max. outreach:</i>	7,2 m	8,9 m	10,8 m	12,7 m	14,6 m	19,1 m	21,5 m
+V1					16,8 m	21,5 m	24,1 m
+V2					19,2 m	24,1 m	26,9 m
+V3							
+V4							

Alle Gewichtsangaben ohne Aufbauzubehör, Zusatzgeräte und Öl.
All weights given without assembly accessory, additional devices and oil.

Krangewicht: <i>Crane weight:</i>	7060kg	7541 kg	8000 kg	8440 kg	8828 kg	9597 kg	9922 kg
+ 2/4						9713 kg	
+V1					9063 kg	9787 kg	10082 kg
+V2					9278 kg	9947 kg	10182 kg
+V3							
+V4							

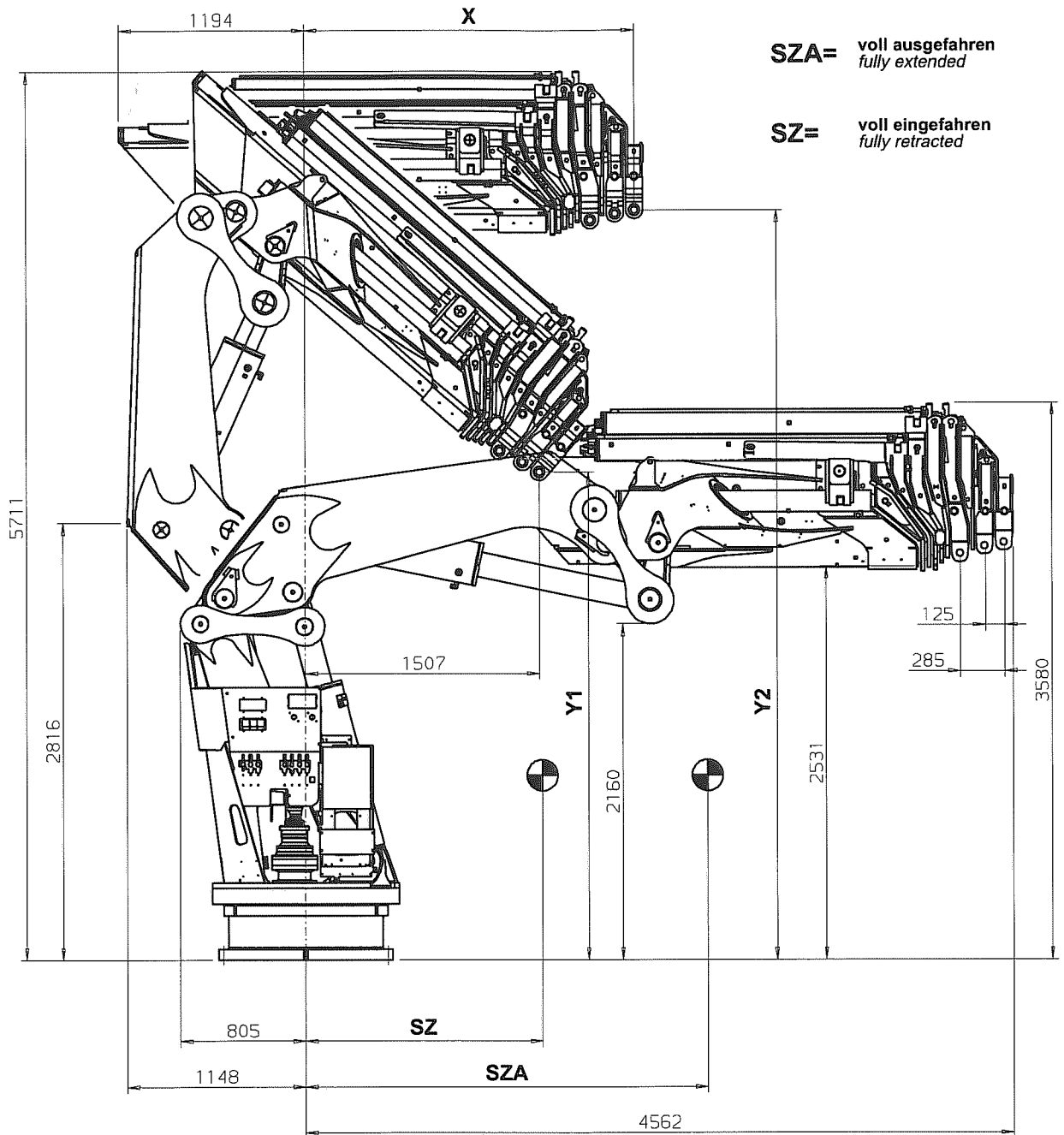
Gewicht +V ohne 2/4
Weight +V without 2/4

	Hochstand (I) <i>Standing platform (I)</i>	Kabine (J) <i>Cabin (J)</i>	Notsteuerung (NI) <i>Emergency control (NI)</i>
Gewicht <i>Weight</i>	260 kg	350 kg	150 kg



hydraulische Ausschübe hydraulic extensions	X	2/4
2 (A)	1156	1316
3 (B)	1156	
4 (C)	1156	
5 (D)	1156	
6 (E)	1266	
8 (G)	1316	
9 (H)	1316	

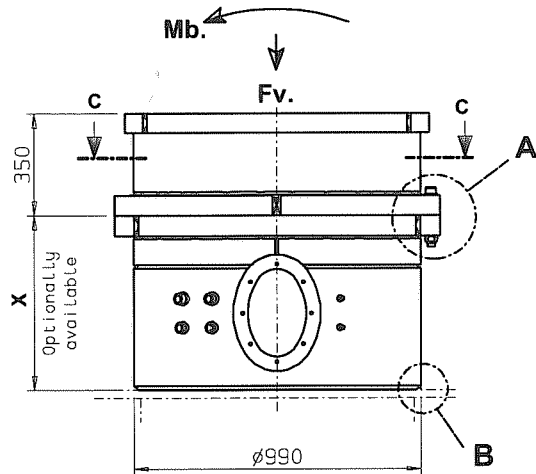
Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.
Subject to change, production tolerances have to be taken into account.



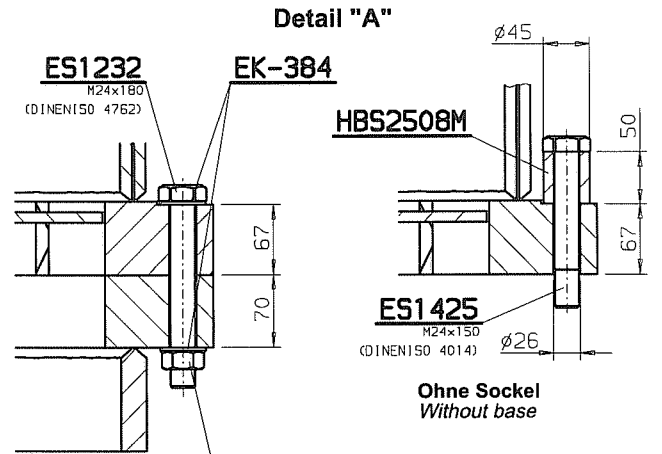
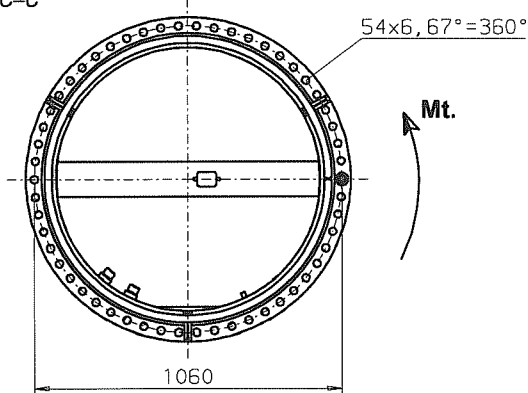
Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.
Subject to change, production tolerances have to be taken into account.

hydraulische Ausschübe
hydraulic extensions

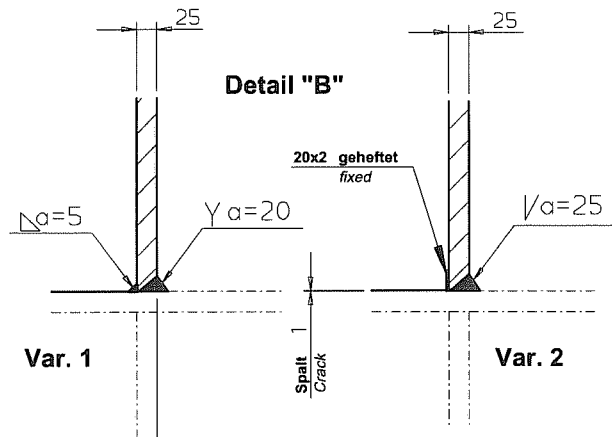
	2 (A)	3 (B)	4 (C)	5 (D)	6 (E)	8 (G)	9 (H)
X	1726 mm	1766 mm	1807 mm	1837 mm	1841 mm	2002 mm	2127 mm
Y1	3831 mm	3757 mm	3679 mm	3616 mm	3608 mm	3332 mm	3134 mm
Y2	4630 mm	4646 mm	4685 mm	4696 mm	4756 mm	4799 mm	4821 mm
SZ	969 mm	1077 mm	1175 mm	1264 mm	1343 mm	1477 mm	1525 mm
SZA	1227 mm	1584 mm	1993 mm	2440 mm	2920 mm	3909 mm	4357 mm



Schnitt C-C
Section C-C



EM-147
(DIN EN ISO 4032)



KRÄFTE – MOMENTE – GEWICHTE
FORCES – MOMENTS – WEIGHTS (PK15002MH)

Mb. max. Kranmoment – statisch Mb. max. crane moment – static	1.294,2 kNm	Mb. max. Kranmoment mit Beiwerten – dynamisch Mb. max. crane moment – dynamic	1.438 kNm
Fv. max. Kraft vertikal – statisch Fv. max. force vertically – static	138,3 kN	Fv. max. Kraft mit Beiwerten – dynamisch Fv. max. force – dynamic	155 kN
Fv max. = Kraneigengewicht + max. Traglast Fv max. = Weight of crane + max. lifting capacity			
Mt. max. Torsionsmoment – statisch Mt. max. torsional torque – static	168 kNm	Mt. max. Torsionsmoment mit Beiwerten – dynamisch Mt. max. torsional torque – dynamic	185 kNm

BEFESTIGUNG:

54 Schrauben M 24 korrosionsgeschützt. Werkstoff 10.9; Zugfestigkeit 1000 N/mm²; Streckgrenze 900 N/mm²
Anziehmoment = 875 Nm (nicht gefettet); Schraubenoberfläche DACROMET 500A

SCHWEISSNAHTANSCHLUSS:

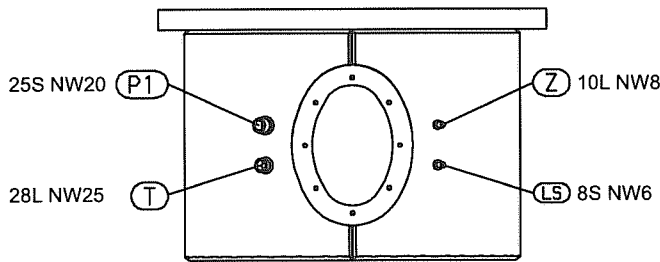
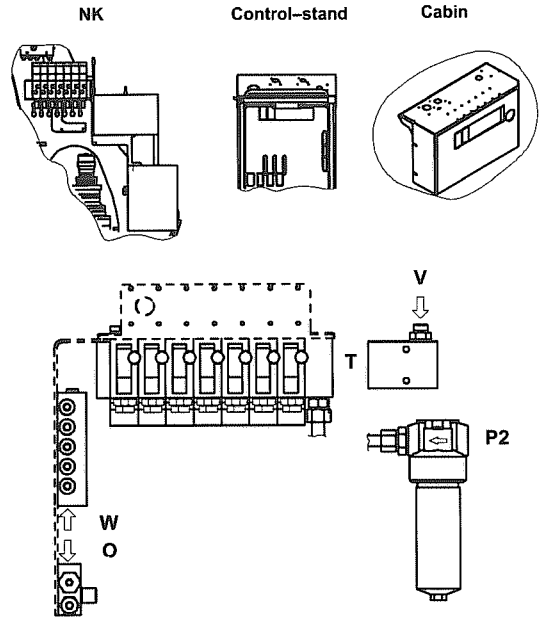
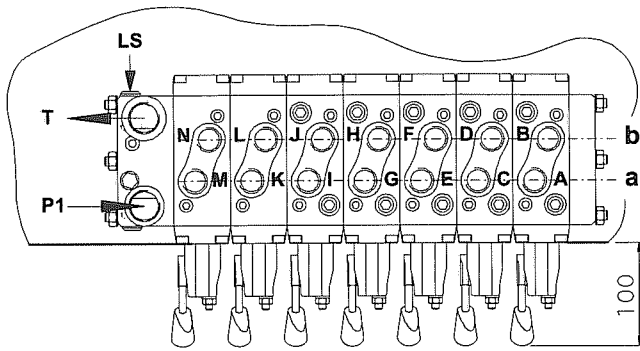
Rohrsockel – Stahlrohr 990x25 STE 690 DIN 17102 (S690); Schweißverfahren MAG, Zusatzwerkstoff SG 2 DIN 8559
Schweißverfahren E, Zusatzwerkstoff E 51 54 B 10 DIN 1913

MOUNTING:

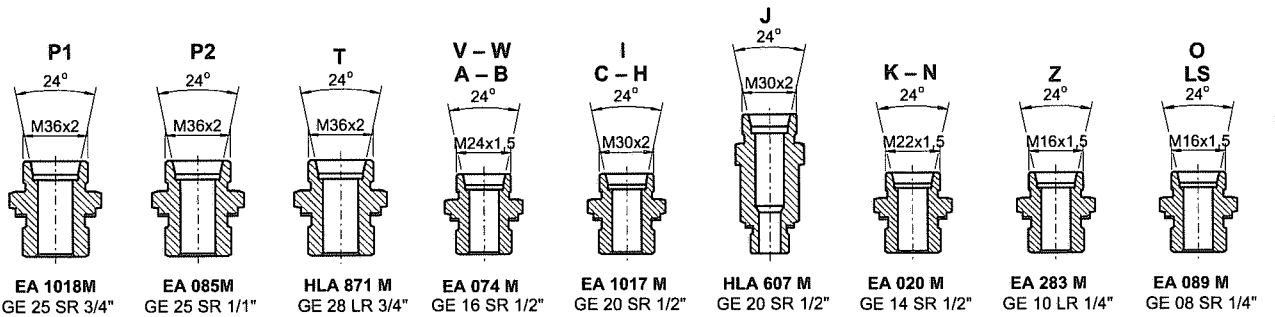
54 bolts M 24 protected against corrosion. Material 10.9; tensile strength 1000 N/mm²; yield point 900 N/mm²
Tightening moment = 875 Nm (not oiled); surface of screw DACROMET 500A

WELDING:

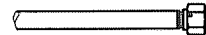
Mounting base – pipe 990x25 STE 690 DIN 17102 (S690); welding procedure MAG, filler metal SG 2 DIN 8559
welding procedure E, filler metal E 51 54 B 10 DIN 1913



- O** = Steuerleitung Hubzylinder
Control pipe inner boom ram
- Z** = Leckölleitung
Drain line
- V, W** = Überlast (Seilwinde)
Overload (Winch)
- LS** = Steuerleitung für Verstellpumpe
Control pipe for variable flow pump

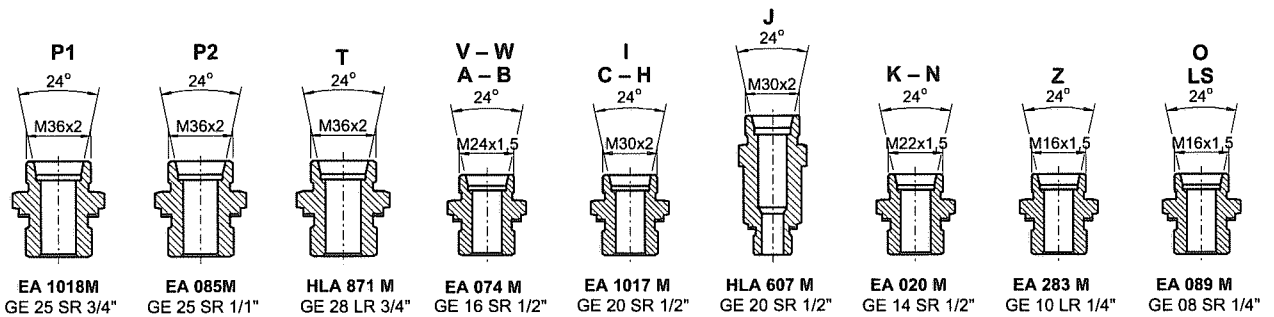
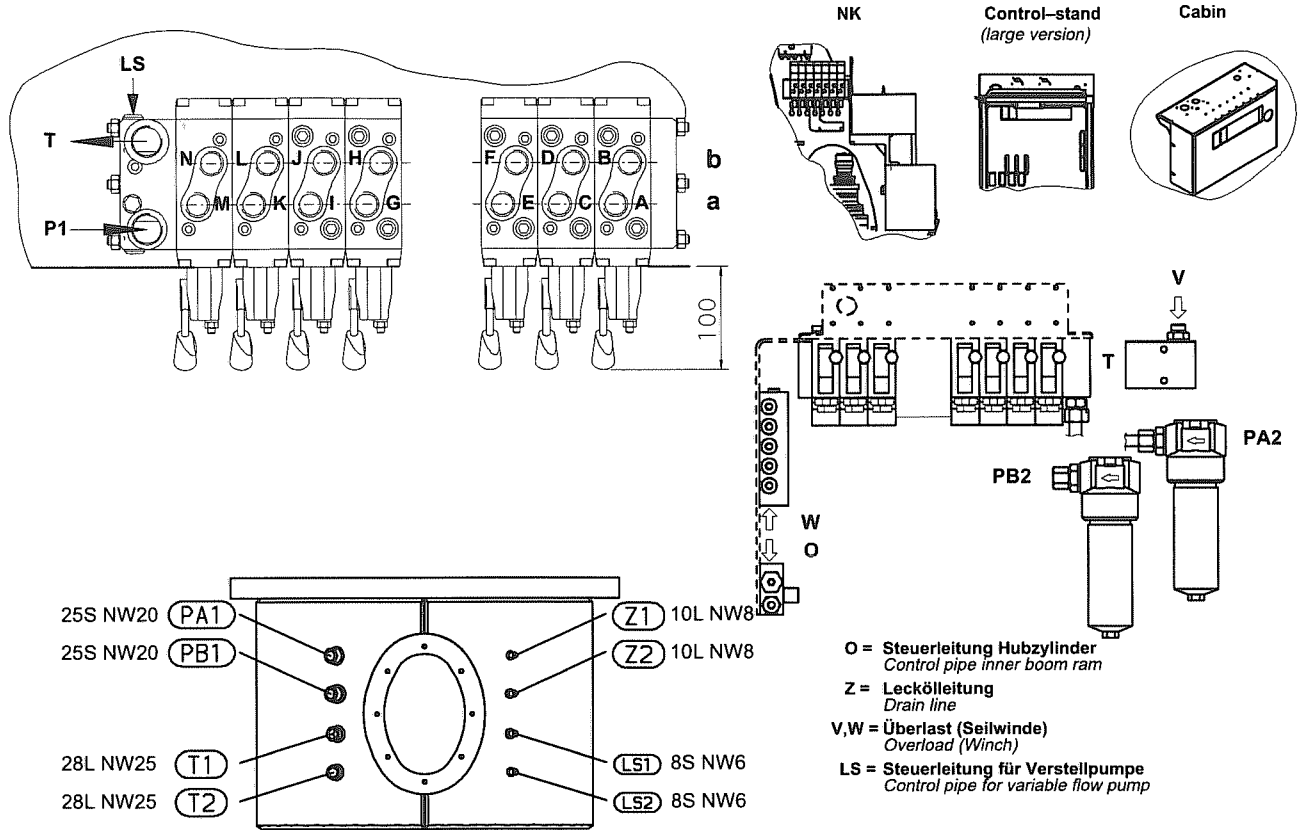


All connections

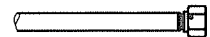


Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.
Subject to change, production tolerances have to be taken into account.

N	M	L	K	J	I	H	G	F	E	D	C	B	A	
														4-fach 4-sections
														5-fach 5-sections
														6-fach 6-sections
														7-fach 7-sections

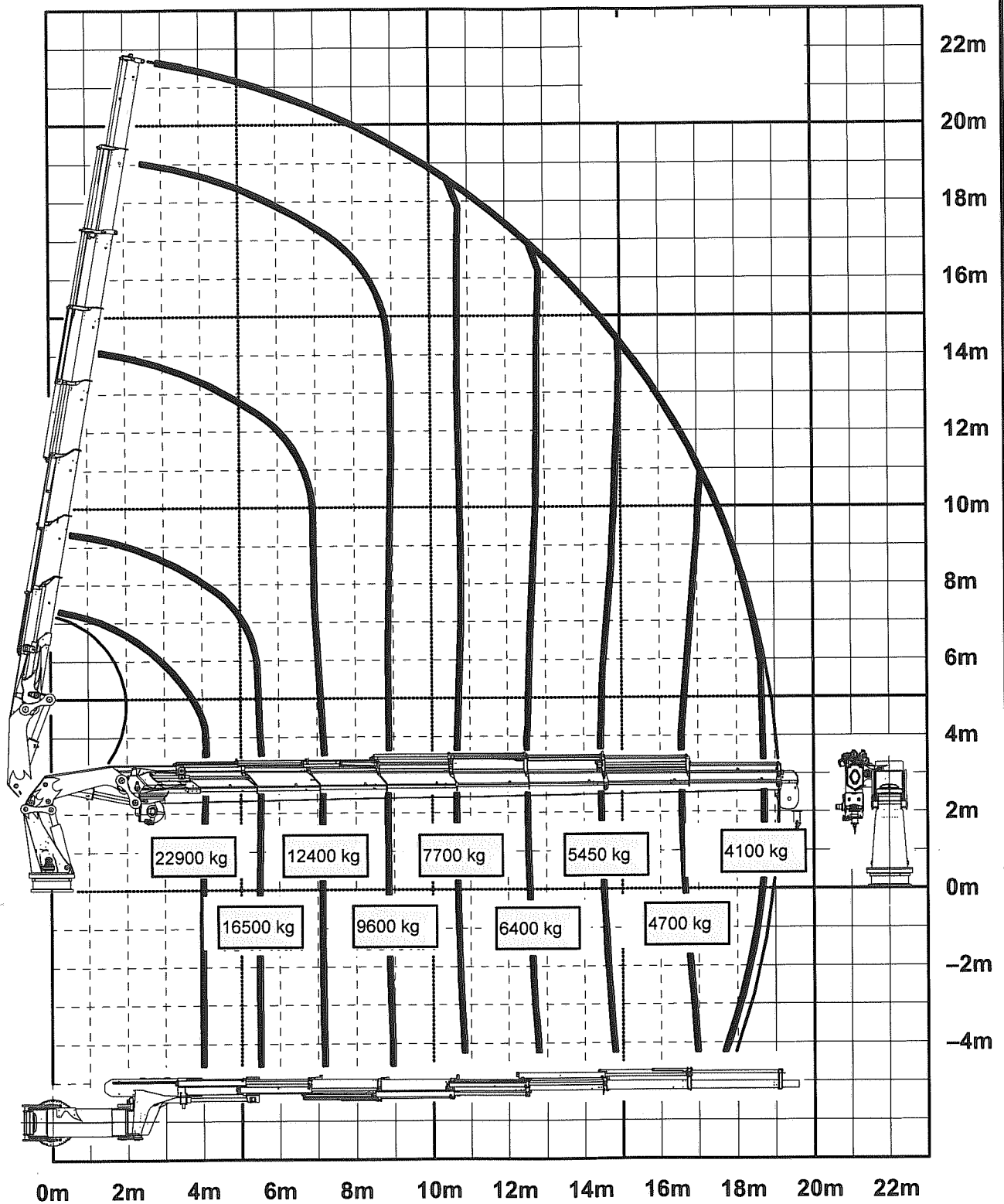


All connections



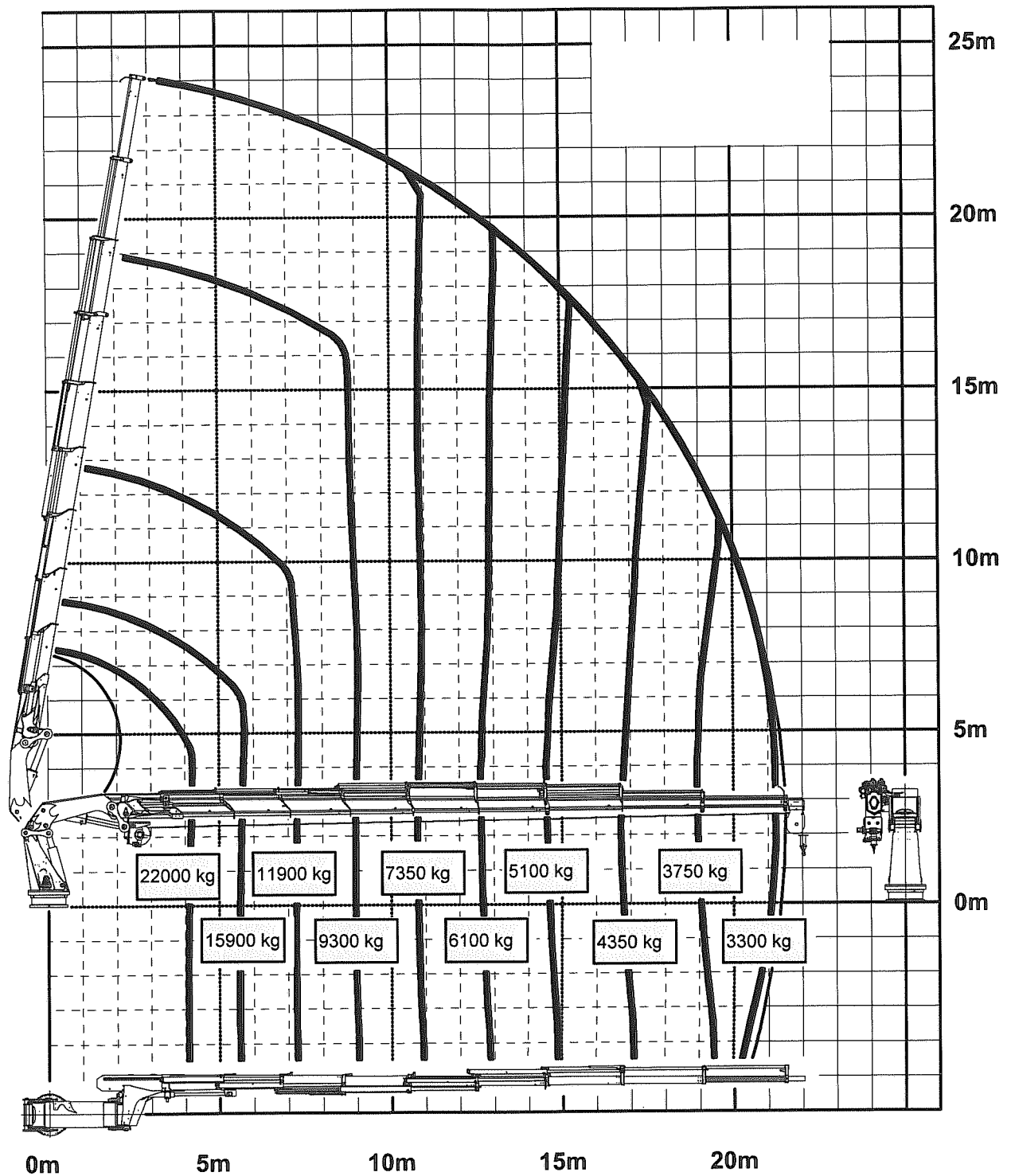
Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.
Subject to change, production tolerances have to be taken into account.

N	M	L	K	J	I	H	G	F	E	D	C	B	A	
														4-fach 4-sections
														5-fach 5-sections
														6-fach 6-sections
														7-fach 7-sections



Traglast bei Hakenbetrieb!
Bei Windenbetrieb müssen die Gewichte der Windenbauteile abgezogen werden.

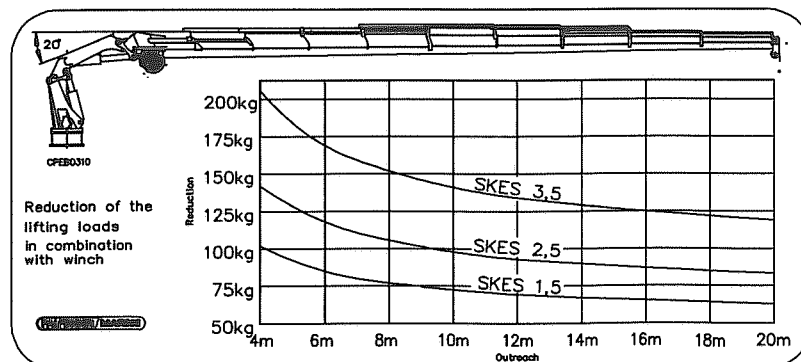
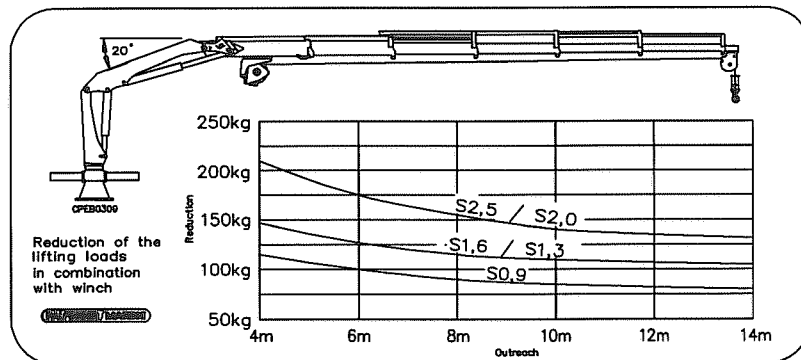
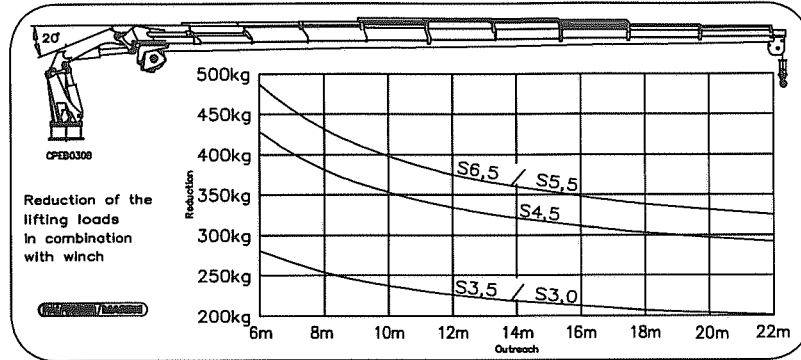
Load by operation in hook-modus!
When operating in winch-modus the lifting loads must be reduced by the weight of the winch application.





Traglast bei Hakenbetrieb!
Bei Windenbetrieb müssen die Gewichte der Windenbauteile abgezogen werden.

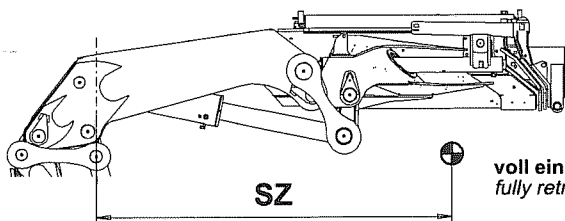
Load by operation in hook-modus!
When operating in winch-modus the lifting loads must be reduced by the weight of the winch application.

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.
 Subject to change, production tolerances have to be taken into account.

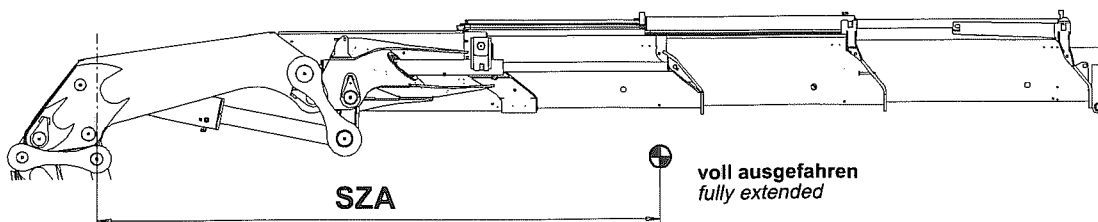


When operating in winch-modus the lifting loads must be reduced by the weight of the winch application.

Ausführung: Type:	Gewicht: Weight:	SZ 	SZA 
PK 150002 MA	4060 kg	2008 mm	2509 mm
PK 150002 MB	4541 kg	2113 mm	3054 mm
PK 150002 MC	5000 kg	2199 mm	3645 mm
PK 150002 MD	5440 kg	2261 mm	4258 mm
PK 150002 ME	5828 kg	2307 mm	4846 mm
V1ME	6063 kg	2334 mm	5272 mm
V2ME	6278 kg	2359 mm	5550 mm
PK 150002 MG	6597 kg	2384 mm	6155 mm
V1MG	6787 kg	2403 mm	6544 mm
V2MG	6947 kg	2416 mm	6795 mm
PK 150002 MH	6922 kg	2415 mm	6781 mm
V1MH	7082 kg	2427 mm	7136 mm
V2MH	7182 kg	2434 mm	7286 mm



voll eingefahren
fully retracted



voll ausgefahren
fully extended

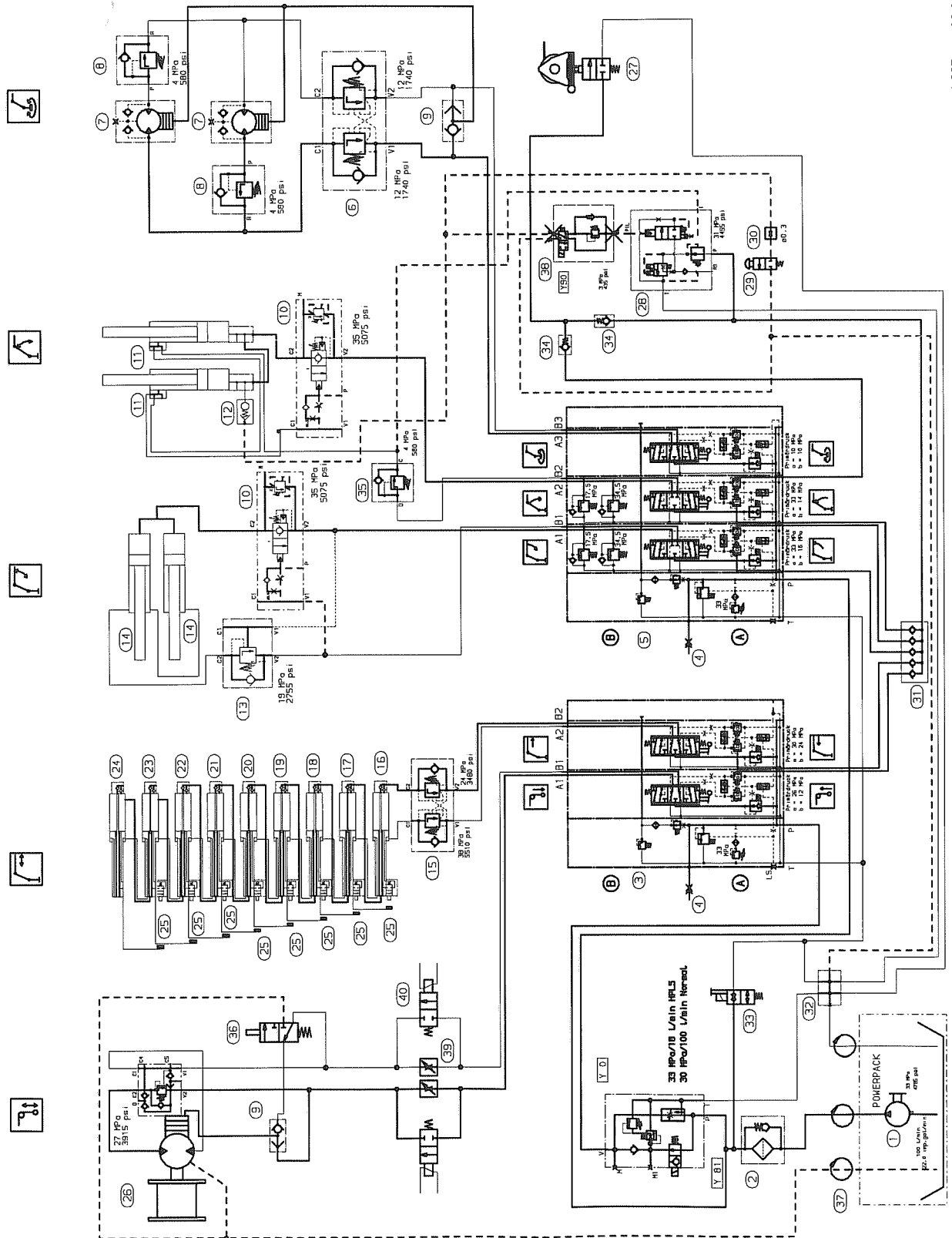
Weitere Angaben siehe Technische Informationsblätter 03
For further information see technical informations 03

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.
Subject to change, production tolerances have to be taken into account.

Gewicht: Kransockel, Kransäule, Hubzylinder, Hochstand
Weight: base, column, main boom cylinder, standing platform

3000 kg

1x100 l

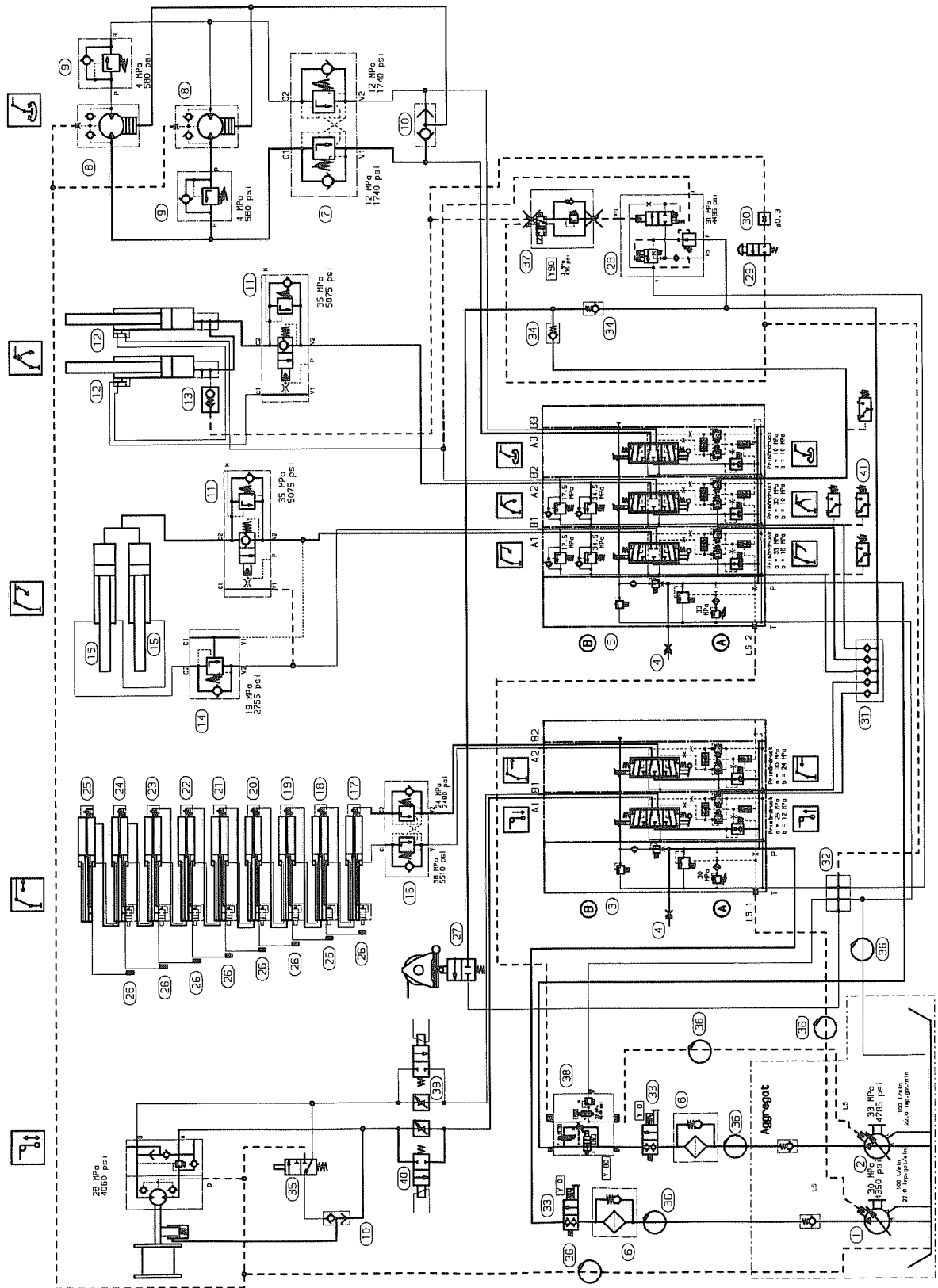


1 MPa = 10 bar = 145 psi

1x100 I

- | | |
|---|---|
| 1 Hydraulikaggregat
<i>hydraulic power pack</i> | 21 Schubzylinder VI
<i>boom extension ram VI</i> |
| 2 Hochdruckfilter
<i>high pressure filter</i> | 22 Schubzylinder VII
<i>boom extension ram VII</i> |
| 3 Steuerschieber
<i>control valve</i> | 23 Schubzylinder VIII
<i>boom extension ram VIII</i> |
| 4 Prüfanschluss
<i>test connection</i> | 24 Schubzylinder IX
<i>boom extension ram IX</i> |
| 5 Steuerschieber
<i>control valve</i> | 25 Folgesteuerungsventil
<i>sequence valve</i> |
| 6 Doppeltes Lasthalteventil
<i>twin load holding valve</i> | 26 Seilwinde
<i>rope winch</i> |
| 7 Hydraulikmotor
<i>hydraulic motor</i> | 27 Folgesteuerungsventil
<i>sequence valve</i> |
| 8 Vorspannventil
<i>pre tension valve</i> | 28 Überlastblock
<i>overload block</i> |
| 9 Wechselventil
<i>shuttle valve</i> | 29 Druckspitzenast
<i>pressure peak button</i> |
| 10 Lasthalteventil
<i>load holding valve</i> | 30 Drosselventil
<i>throttle valve</i> |
| 11 Hubzylinder
<i>main boom cylinder</i> | 31 Sammelblock
<i>storage block</i> |
| 12 Schlauchbruchventil
<i>hose break valve</i> | 32 Manometer
<i>manometer</i> |
| 13 Lasthalteventil
<i>load holding valve</i> | 33 Sammelblock
<i>storage block</i> |
| 14 Knickzylinder
<i>outer boom ram</i> | 34 Vorgespanntes Rückschlagventil
<i>pre stressed check valve</i> |
| 15 Doppeltes Lasthalteventil
<i>twin load holding valve</i> | 35 Vorspannventil
<i>pre tension valve</i> |
| 16 Schubzylinder I
<i>boom extension ram I</i> | 36 3/2 Wegeventil
<i>3/2 directional control valve</i> |
| 17 Schubzylinder II
<i>boom extension ram II</i> | 37 Drehverteiler
<i>rotary distributor</i> |
| 18 Schubzylinder III
<i>boom extension ram III</i> | 38 Druckumschaltventil
<i>pressure changeover valve</i> |
| 19 Schubzylinder IV
<i>boom extension ram IV</i> | 39 Drosselventil
<i>throttle valve</i> |
| 20 Schubzylinder V
<i>boom extension ram V</i> | 40 Magnetventil
<i>solenoid valve</i> |

2x100 I

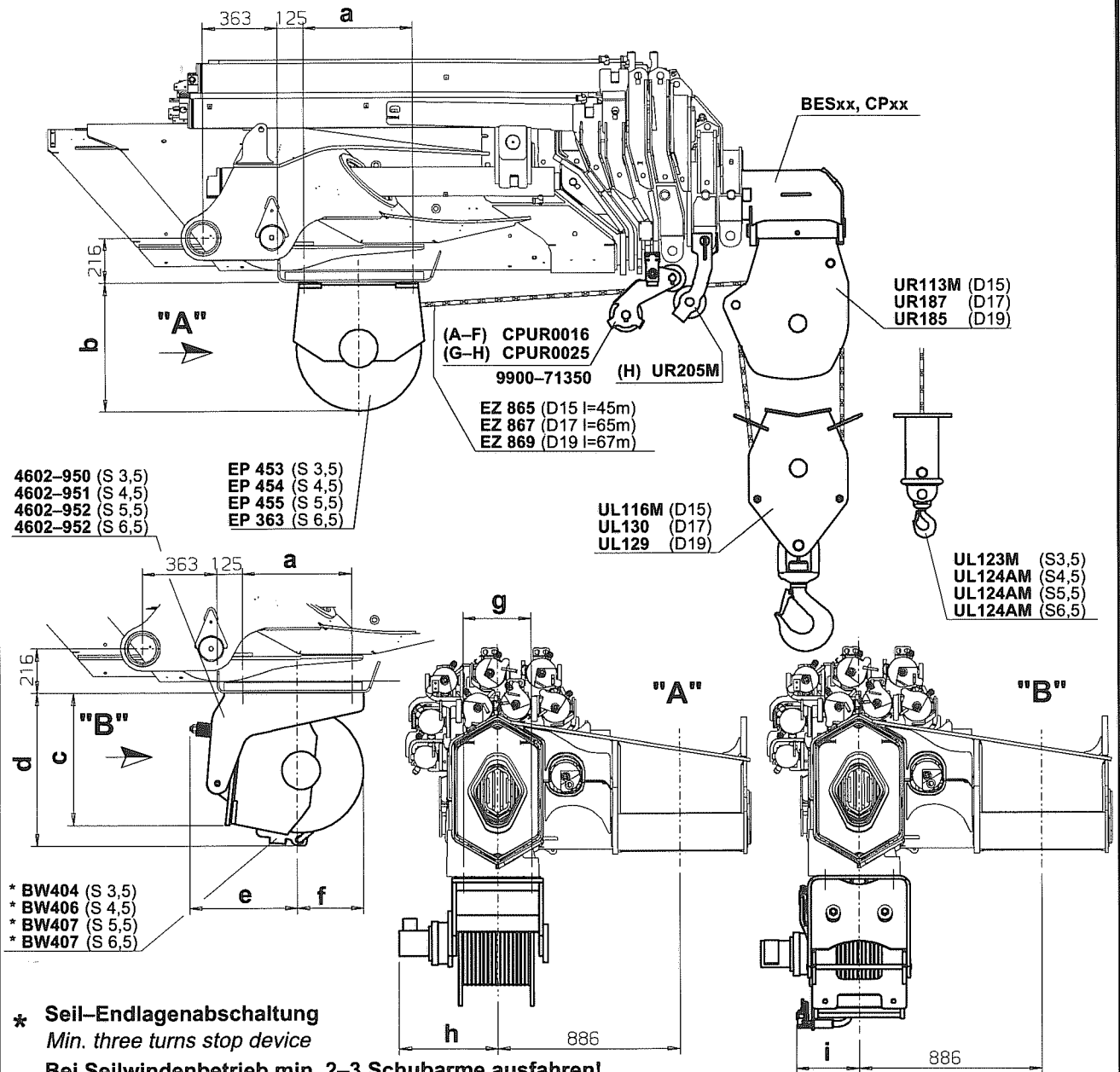


1 MPa = 10 bar = 145 psi

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.
Subject to change, production tolerances have to be taken into account.

2x100 I

- | | |
|---|---|
| 1 Hydraulikaggregat
<i>hydraulic power pack</i> | 22 Schubzylinder VI
<i>boom extension ram VI</i> |
| 2 Hydraulikaggregat
<i>hydraulic power pack</i> | 23 Schubzylinder VII
<i>boom extension ram VII</i> |
| 3 Steuerschieber
<i>control valve</i> | 24 Schubzylinder VIII
<i>boom extension ram VIII</i> |
| 4 Prüfanschluss
<i>test connection</i> | 25 Schubzylinder IX
<i>boom extension ram IX</i> |
| 5 Steuerschieber
<i>control valve</i> | 26 Folgesteuerungsventil
<i>sequence valve</i> |
| 6 Hochdruckfilter
<i>high pressure filter</i> | 27 Folgesteuerungsventil
<i>sequence valve</i> |
| 7 Doppeltes Lasthalteventil
<i>twin load holding valve</i> | 28 Überlastblock
<i>overload block</i> |
| 8 Hydraulikmotor
<i>hydraulic motor</i> | 29 Druckspitzentaster
<i>pressure peak button</i> |
| 9 Vorspannventil
<i>pre tension valve</i> | 30 Drosselventil
<i>throttle valve</i> |
| 10 Wechselventil
<i>shuttle valve</i> | 31 Sammelblock
<i>storage block</i> |
| 11 Lasthalteventil
<i>load holding valve</i> | 32 Sammelblock
<i>storage block</i> |
| 12 Hubzylinder
<i>main boom cylinder</i> | 33 Magnetventil
<i>solenoid valve</i> |
| 13 Schlauchbruchventil
<i>hose break valve</i> | 34 Vorgespanntes Rückschlagventil
<i>pre stressed check valve</i> |
| 14 Lasthalteventil
<i>load holding valve</i> | 35 3/2 Wegeventil
<i>3/2 directional control valve</i> |
| 15 Knickzylinder
<i>outer boom ram</i> | 36 Drehverteiler
<i>rotary distributor</i> |
| 16 Doppeltes Lasthalteventil
<i>twin load holding valve</i> | 37 Druckschaltventil
<i>pressure changeover valve</i> |
| 17 Schubzylinder I
<i>boom extension ram I</i> | 38 HPLS Ventil
<i>HPLS valve</i> |
| 18 Schubzylinder II
<i>boom extension ram II</i> | 39 Drosselventil
<i>throttle valve</i> |
| 19 Schubzylinder III
<i>boom extension ram III</i> | 40 Magnetventil
<i>solenoid valve</i> |
| 20 Schubzylinder IV
<i>boom extension ram IV</i> | 41 Druckschalter
<i>pressure switch</i> |
| 21 Schubzylinder V
<i>boom extension ram V</i> | |











* Seil-Endlagenabschaltung
Min. three turns stop device

Bei Seilwindenbetrieb min. 2-3 Schubarme ausfahren!
Before using the winch, min. extend 2-3 booms!

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.
Subject to change, production tolerances have to be taken into account.


	a	b	c	d	e	f	g	h	i	
S 3,5(S)	350	497	465	575	365	287	250	253	260	D 15
S 4,5(S)	530	565	640	716	524	264	330	286	293	D 17
S 5,5(S)-S 6,5(S)	530	623	640	742	524	320	330	476	305	D 19


	EP 453	EP 454	EP 455 EP 363	EZ 865	EZ 867	EZ 869	UR113M	UR187	UR185	UL123M
Gewicht: Weight:	162 kg	250 kg	325 kg	53 kg	98 kg	127 kg	38 kg	64 kg	77 kg	18 kg
	UL124AM	UL116M	UL130	UL129	4602-950	4602-951	4602-952	BW404	BW406	BW407
Gewicht: Weight:	19 kg	37 kg	66 kg	82 kg	55 kg	140 kg	140 kg	9 kg	10 kg	9 kg

	S 3,5		S 4,5		S 5,5		S 6,5	
								
MA					●	●	●	●
MB					●	●	●	●
MC					●	●	●	●
MD			●	●	●	●	●	●
			CP084-BE005		CP084-BE005		CP084-BE005	
ME	●	●	●	●	●	●	●	●
	CP084-BE006		CP084-BE006		CP084-BE006		CP084-BE006	
V1ME	●	●	●	●	●	●	●	●
	CP084-BE003		CP084-BE003		CP084-BE003		CP084-BE003	
V2ME	●	●	●	●	●	●	●	●
	CP084-BE004		CP084-BE004		CP084-BE004		CP084-BE004	
MF	●	●	●	●	●	●	●	●
	CP084-BE003		CP084-BE003		CP084-BE003		CP084-BE003	
MG	●	●	●	●	●	●	●	●
	CP084-BE004		CP084-BE004		CP084-BE004		CP084-BE004	
V1MG	●	●	●	●	●	●	●	●
	CP084-BE002		CP084-BE002		CP084-BE002		CP084-BE002	
V2MG	●	○	●	○	●	○	●	○
MH	●	●	●	●	●	●	●	●
	CP084-BE002		CP084-BE002		CP084-BE002		CP084-BE002	
V1MH	●	○	●	○	●	○	●	○
V2MH	●	○	●	○	●	○	●	○
	CP084-BE001		CP084-BE001		CP084-BE001		CP084-BE001	

● Möglich
Possible

○ Nicht möglich
Not possible

 Einsträngig
Single line

 Zweisträngig
Double line

Keine CE-Ausführung bei Verlängerung!
No CE-execution with man. boom extension!

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.
Subject to change, production tolerances have to be taken into account.

	CP084-BE001	CP084-BE002	CP084-BE003	CP084-BE004	CP084-BE005	CP084-BE006			
Gewicht: Weight:	75 kg	125 kg	120 kg	110 kg	160 kg	100 kg			
							CPUR0016	CPUR0025	UR205M
Gewicht: Weight:							8 kg	12 kg	9 kg