Alm Brand
FORSIKRING

Kjeld G. Hansen
Sct. Mortensvej 6
4000 Roskilde

Logbog for **Traction, årgang 1939**

Citroën Berline 11 Sport, reg. nr. A 753

03.03.1999: afhentet i Ikast; sælger: Inger Meldgaard;
Bilen var grøn - sorte skærme; indtræk ikke pænt lavet og uoriginalt
km-stand: 88.907; Pris: kr. 50.000,00
Hjemturen gik fint, selvom det var dårligt vejr
Per Bødker (PB) formidlede kontakten.
Service hos PB

26.03.1999. Besøg hos min søster i Sorø; derefter videre til Karrebæksminde

01.05.1999: - klar til syn

05.05.1999: 1. syn, men der var en lille detalje; PB skuffet

06.05.1999: **synet og godkendt**
bestilt sorte nr.-plader - A 753
BP indsatte nyt spedometer
Flere gode ture i løbet af sommeren, bl.a. med Birte & Bent til Egeskov

30.09.1999: **Bryllupskørsel med Kristine & Thorkild**

Jan. 2000 **km-stand: 92.407**
Hele sommeren: Kørte perfekt.

Febr. 2001: **km-stand: 93.800**

August: Dejlig tur til Horsens (Opgavekommission),
Boede på Jørgensens Hotel, derefter bryllup i Æbeltoft
indkvarteret på Mols - i sommerhus.
smuk tur rundft på Mols Bjerge. Men **kobling** ikke OK
I august: **Vandpumpe** og kobling udskiftet hos Per Bødker
(pakning utæt)
Bilen adskilt og malet. I oktober var den færdig. PB samlede bilen.

Marts 2003: **km-stand: 94.470**
- undervognsbeskyttelse (Pava)
Bortset fra en smuk forårstur til Sofiero blev der ikke kørt meget denne sommer.

- Derimod gik jeg igang med at "pille" al indmaden ud m. henblik på
- ny kabine hos **Jan-Oluf Gustafsson, S-4576 93** Tanum Hede.

  Den skulle have nyt indtræk i den originale udførelse. En svensk væverske vævede indtræk i den originale farve og kvalitet (uld/bomuld).

  Det blev hendes sidste større arbejde. Også Jan Oluf havde problemer, med sit helbred, ikke mindst, fordin hans bror (medindehaver) blev ramt af sygdom (kræft).
- Det blev derfor en langsommelig affære
- Først I slutningen af august kørte jeg til Tanum Hede – AG fulgte sammen med Helga i Xantia-en.
- Kort inden Tanum Hede "stod dampen" ud af bilen. **Den nye vandpumpe viste sig at være defekt.**
- fik dog "listet" bilen de sidste km
- fin aften hos Irene & Jan-Oluf .
- Først den 20. november var bilen klar til afhentning. Denne séance tog altrså mere end 18 måneder.
- Bilen så virkelig godt ud,
- det nye indtræk var meget flot og arbejdets udførelse var helt I top.
- Men hvordag komme tilbage til Roskilde med defekt vandpumpe!
- **Per Bødker** var med ved afhentning. Han kørte min Xantia Hdi. Den begejstrede ham.
- Desværre kunne han ikke reparere på stedet, men han løsnede lejet lidt, således at jeg kunne "liste" hjem til Roskilde.
- Bilen startede øjeblikkelig. Motoren spandt som en kælen kat. Men jeg måtte have flere flasker vand med til "fylde op".
- Trods dårligt vejr, defekt vandpumpe og mange stop gik hjemturen fint.
- Bilen blev samme aften kørt ud til Per Bødker m.h.p. udskiftning af vandpumpe. Koblingen havde desværre også fået dødsstødet (ødelagt af inddtrængende vand), så den blev også udskiftet.
- **Den ny kobling fungerese ikke godt!**

April 2004.Bilen startede fint – km - stand: 96.200

- det blev til at par små "prøveture"
- Konfirmationskørsel - Roskilde Garden.

  21.06.: Valdemar Slot sammen med Birte & Bent.

  29.08.: Svenstrup løbet (startnr. 50) sammen med Thorkild – flot tur.

  Det blev også til brudekørsel (Nicola & Duncan)

I oktober blev bilen gjort vinterklar, olieskift + smøring.

April 2005: Sped.-stand: **98021:**

Familietræf på Helnæs – fin tur – **trods dårlig kobling**.

Derfor blev der ikke kørt meget det år. Per Bødker hjemskaffede ny kobling - men afgik ved døden. Blodprop i hjertet. .

Et stort tab for klubben - og for mig.

Bilen stod stort set i garage hele sommeren. Først i august fik Torsten tid til at udskifte kobling - med mig som hjælper. Spændende og vellykket.

I juni faldt garagetag (puds) ned over bilen. Tag og venstre bagskærm noget beskadiget – dog kun lakskader.

Kørte Bilen til Bornholm i september m.h.p. reparation af tag og skærm.

Fik først kørt bilen hjem via Rønne-Køge i slutningen af oktober. Færgen forsinket næsten 3 timer. Det blev en kold nat på havnen i Rønne - regn og kulde i en bil uden varme!.

Marts 2006: Sped.-stand: **98.648, Olieskift + smøring**

I slutningen af juni gik turen igen til Bornholm - via Ystad.

I juli: "Bornholm rundt" - sammen med Yvonne & Stig (MG TF) Fantastisk flot tur!

For Stig og mig en "jubilæumstur", da vi deltog 1. gang i juli 1976. Indviede øens 1. trafiklys – på Haslevej.

Bilen stod på Bornholm sommeren over. Den blev serviceret hos Preben (Citroën forhandler). Hele vinteren 2006-07 stod den i hans udstillingslokale.

April 2007: Bilen synet og godkendt hos FDM I Roskilde – sped. stand: **99 222**

- tur til Gilleleje, besøgte Grethe & Poul
- I juli: et par gode udflugter – bl.a. sammen med Birte & Bent
- aug: deltagelse i **Stevnsløbet, startnr. 25**
- **spedometer skiftede: 00000**
- - I august: **Torsten udskiftede kontakt ved starter**

Marts 2008: forårsklargøring: Olieskift og smøring. (**spedometer: 00099**)

I julie. Interessant og meget spændende tur til Sydslesvig, Turen arr. af DVK.

Boede på Sandbjerg Slot.

Her læste vi om **Roskilde Banks kollaps.** Det trak tænder ud!!

2. **august:** Stevnsløbet, med Stig og Yvonne

- kørte til St. Heddinge i øsende regnvejr. - alligevel en flot dag.
- sluttede med dejlig middag på "Traktørstedet Bøgeskoven".

Marts 2009: Km -stand: 01.970, olieskift + smøring.

Jyderup Sandblæseri + Peter Nielsen, (Gørløse):

juni: 4 nye dæk – monteret på sandblæste og nymalede hjul i original farve (gul),

I juli: tur til Kullen, frokost på havnen i Viken (Birte & Bent).

Marts 2010: Klargøring (oliskift + smøring), **km-stand: 02.407**

Roskilde garden.

Eklektrogaarden: Nye **lysrelæer** (giver et noget bedre lys)

I aug: Undervognsbehandlet hos Pava i Køge

I September: **Parade i Tivoli** (lidt koldt)

Pernille & Michael m. børn var med (delvist i egen bil)

Mrs./apr. 2011: km-stand: **03.578**

Vanskelig at starte! Torsten måtte hjælpe!

- tur til Gilleleje
- Ninette konfirmeret; hun fik en fin tur.

Marts 2012: Foårsklargøring, olieskift + smøring, **km-stand: 4.268**

Bilen kørte udmærket, men jag fornemmede,

at tændingen stod lidt højt. derefter upåklageligt

- det blev desværre kun til enkelte småture.

April 2013: forårsklargøring – efter en meget lang og meget kold vinter,

olieskift + smøring), km-stand: 05.371

vanskelig at starte. Thomas måtte hjælpe.

I juni justerede Torsten tænding.

- gennem alle årene kørt med oktan 92 + tilsætning.
- Vil fremover køre på oktan 95

Torsten mener, at bilen burde kunne sælges for ca. kr. 130.000,00

I **juli** tilmeldt **DVK's tur til Blekinge og Øland.** Måtte opgive turen p.gr.a. Ellens pludselige død.

Det blev også i år desværre kun til lidt småture. Motor gik aldeles upåklageligt.

Marts 2014: **km stand: 6.172**

Igen startproblmer.

Der synes at være for lidt "gnist" på tændingen. Thomas hidkaldt.

Han klarede problemet (strømfordeler), og så¨gik det hele som smurt.

Jeg bemærkede lidt lejestøj fra højre baghjul.

Thomas skiftede begge lejer.

Jeg nærmer mig langsomt de 80, så jeg oververj at fidne en køber til bilen.